

01-040-0255-0

Oil Cooler Relocation R100GS

Parts included:

- 1 x handle for oil cooler in the middle transfer
- 1 x clip for oil cooler in the middle transfer
- 2 x oil line
- 2 x approx. 150mm line (red/black)
- 1 x approx. 150mm spaghetti tubing
- 2 x adapter socket red
- 2 x adapter plug blue
- 2 x cable strap 290mm
- 2 x allen screw M8x20
- 2 x allen screw M6x20
- 4 x sealing ring M12
- 2 x washer M8
- 2 x washer M6



Assembly:

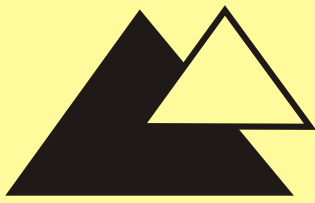
- Dismantle the oil cooler from the crashbar, the original line from the cooler to the motorblock (put a rag underneath to catch any oil that leaks out), and dismantle the horn.
- Mount the included holder on the frame at the first lateral support on the top half of the lid. (see diagram 1). **TIGHTEN SCREWS ONLY BY HAND.**
- Extend the cable to the horn with the cable ties (included in package) and fasten the horn on the crash bar(see diagram 2).
- Mount the oil cooler on the new holder so that the connecting support points down. (See diagram 2).
- Connect the new line to the motor block(new gasket/seal included) and the oil cooler (without gasket/seal). (See diagram 2)
- Turn the oil cooler up until the line is slightly tight (at the same time make sure the oil cooler is straight and not leaning forward). There should now be an appropriate distance from the connecting line to the manifold. It is recommended that the line be secured with the enclosed band and the original distancing clip (so that the lines are held away from one another).
- Tighten all screws (oil cooler holder, and lines).

Diagram 1



Diagram 2





TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

April 2002

01-040-0255-0

Anleitung Ölkühler- Mittenverlegung R100GS

Lieferumfang:

- 1 x Bügel für Ölkühler-Mittenverlegung
- 1 x Schelle für Ölkühler-Mittenverlegung
- 2 x Ölleitung
- 2 x ca. 150mm Leitung 1-Ader (rot / schwarz)
- 1 x ca. 150mm Isolierschlauch
- 2 x Kabelverbinder Buchse rot
- 2 x Kabelverbinder Stecker blau
- 2 x Kabelbinder 290mm
- 2 x Schraube Innensechskant M8x20
- 2 x Schraube Innensechskant M6x20
- 4 x Dichtring M12
- 2 x U-Scheibe M8
- 2 x U-Scheibe M6



Montage:

Stellen Sie bitte eine Ölauffangwanne oder ähnliches unter Ihre BMW R80 / 100 GS. Demontieren Sie des weiteren bitte die Hupe. Montieren Sie bitte den Bügel mit der Schelle für die Ölkühler-Mittenverlegung am Rahmenrohr vor. Verwenden Sie dazu bitte die beiden beiliegenden Schrauben Innensechskant M8x20 mit je einer U-Scheibe M8; Ziehen Sie die Klemmung aber noch nicht fest.

Anschließend müssen die Ölleitungen sowohl am Ölkühler, als auch am Motor abgeschraubt werden. Achtung hierbei läuft etwas Öl aus! Der Ölkühler muss dann vom Sturzbügel demontiert werden und auf den bereits vormontierten Bügel (Anschlüsse nach unten) mit den beiden Schrauben Innensechskant M6x20 mit je einer U-Scheibe M6 geschraubt werden. Achten Sie bitte darauf, dass der Ölkühler aufgrund der außermittigen Befestigung so gedreht ist, dass er vom Rahmen nach vorne weg steht.

Die beiden beiliegenden neuen Ölleitungen werden dann mit den originalen Hohlschrauben aber mit neuen Dichtringen am Motor angeschraubt. Es ist am günstigsten, wenn Sie die untere Leitung auf die linke Fahrzeugseite führen; unten also die längere Ölleitung angeschraubt wird. Die beiden Ölleitungen werden am Ölkühler direkt aufgeschraubt. Ziehen Sie diese Verbindung bitte fest an. Die beiden Hohlschrauben am Motor sollten Sie mit 17-20 Nm anziehen. Sind alle Leitungen fest verschraubt, können Sie den Ölkühler ausrichten und die Klemmung ebenfalls festziehen. Sichern Sie die Ölleitungen bitte mit dem originalen Halteclip und den



beiden beiliegenden Kabelbinder, so dass eine Krümmerberührung ausgeschlossen wird.

Die Anschlussleitung der Hupe verlängern Sie bitte mit den beiliegenden Leitungen mit Isolierschlauch und den Kabelverbindern Stecker / Buchse, so dass Sie die Hupe auf der linken Seite am Sturzbügel montieren können.

