

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Oktober 2001

01-040-0278-0

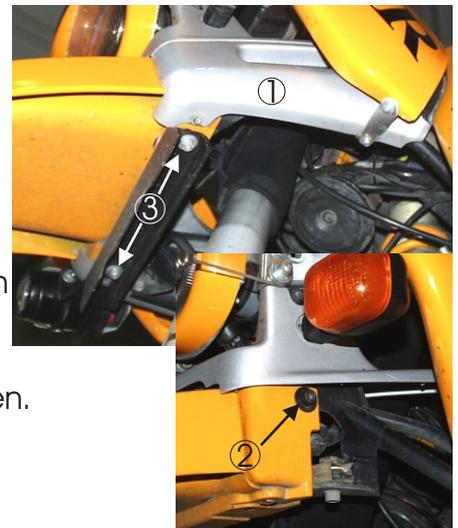
Anleitung Ölkühlerschutz BMW R850 / 1100 GS

Lieferumfang:
1 x Ölkühlerschutz



Demontage des oberen Kotflügels:

1. Schrauben Sie zuerst links und rechts das Verkleidungsseitenteil (es ist nur das untere Teil gemeint) ab. Dieses ist mit drei Schrauben befestigt.
- 2.) Schrauben Sie dann bitte links und rechts die unter der Seitenverkleidung befindliche Schraube heraus.
- 3.) Jetzt wird der obere Kotflügel nur noch von den beiden unteren Schrauben gehalten.
- 4.) Der obere Kotflügel kann jetzt nach vorne abgenommen werden.

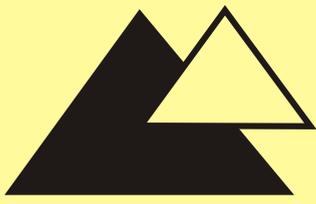


Montage Ölkühlerschutz:



Der Ölkühlerschutz wird nun einfach auf den Ölkühler aufgeschoben. Ein Verdrehen des Ölkühlerschutzes ist **ohne** Gewaltanwendung nicht möglich.

Anschließend kann der obere Kotflügel Ihres Motorrads wieder original Befestigt werden. Dies geschieht in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Oktober 2001

01-040-0278-0

Installation Instructions Oil Cooler Guard R1100 GS

Contains:

1 x Oil Cooler Guard Aluminium

Removing upper fender (beak):

- 1) Remove first the left and right upper fairing parts (only the lower fairing parts). These are attached with three screws.
- 2) Remove next the left and right screws that are under the side fairings.
- 3) Now two lower screws only hold the upper fender (beak).
- 4) The beak can now be removed by pulling it out.



Installation of the Oil Cooler Guard:



Oil Cooler Protection is simply slid on the oil cooler. Rotating of the Oil Cooler Protection is not possible without use of force.

Reinstall upper fender (beak) and fairing parts..