

DE20080314



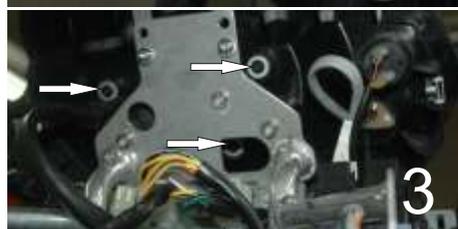
0.1



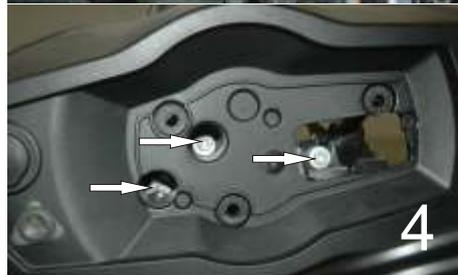
1



2



3



4



5

Anleitung: Anbauadapter KTM LC 8 in Verkleidung

Lieferumfang:

- 1x Winkel
- 1x Adapter Verlängerung geschweißt
- 1x Adapter Halter
- 1x Montagematerial

Sehen Sie auch in unserem Katalog
oder im Internet unter www.touratech.com

Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km
kontrollieren und nachziehen!**

Vorbereitung:

- 1.) Kleben Sie die zwei Gummipuffer an den Halter. (Bild 0.1)

Montage

- 1.) Demontieren Sie zunächst beide Seitenverkleidungen, indem Sie die in Bild 1 bezeichneten Schrauben entfernen.
- 2.) Danach demontieren Sie bitte die Scheinwerfereinheit. Ziehen Sie dazu vorsichtig die in Bild 2 bezeichnete Lasche auf beiden Seiten nach außen und ziehen die gesamte Einheit nach vorne weg. Lösen Sie die Kabelverbindungen, um die Maske vollständig zu entfernen.
- 3.) Um die Tachoeinheit demontieren zu können, entfernen Sie bitte die in Bild 3 bezeichneten Schrauben. Haben Sie diese entfernt, können Sie die Tachoeinheit aus dem Cockpit herausziehen. Lösen Sie den Stecker und legen Sie die Tachoeinheit weg.
- 4.) Entfernen Sie nun die in Bild 4 bezeichneten Schrauben, um die Cockpitblende abnehmen zu können.
- 5.) Bohren Sie die vordefinierten Ausbuchtungen mit einem 12mm Bohrer auf, oder schneiden Sie diese aus. (Bild 5) HINWEIS: Probieren Sie, ob die im Lieferumfang enthaltenen Alubuchsen durch die Bohrungen hindurch passen.

Bauen Sie die Cockpiteinheit in umgekehrter Reihenfolge der Demontage wieder an das Motorrad.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Installation Instruction: Cockpit Adapter KTM Lc8

Contents:

- 1 x Steel angle bracket
- 1 x Adjustable adapter
- 1 x Adapter bracket
- 1 x Installation material

Attention: important tips, explanations

**Check all screws after 50Km/30miles
and retighten if necessary!**

Preparation

- 1) Stick the rubber bumpers on the steel angle bracket as seen in photo 0.1

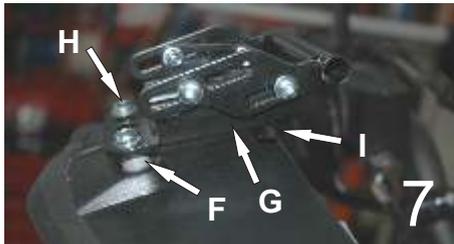
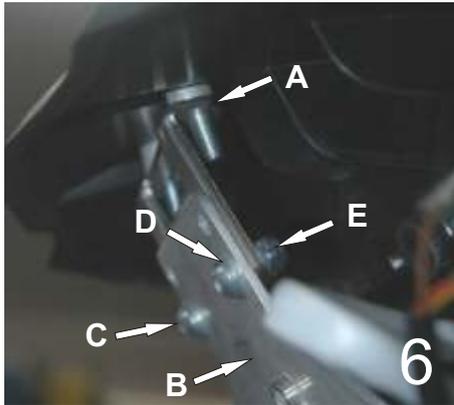
Assembly

- 1) Remove the side fairing fasteners shown in photo 1 and remove the left and right side fairings.
- 2) Carefully pull the plastic latch off the cockpit bracket on left and right side and pull the headlight unit forward. Disconnect the cables and remove headlight.
- 3) Remove the screws shown in photo 3 in order to pull the tach unit out. Disconnect the wires and set unit aside.
- 4) Remove screws shown in photo 4 and remove the cockpit cover.
- 5) Drill two 12mm holes in positions shown in photo 5 or cut them out. NOTE: Try that the aluminum spacers fit through the opening.

Reinstall the cockpit cover and display unit.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.

DE20080314



Montage

6.) Setzen Sie den Winkel (A) von hinten an die Cockpitaufnahme (B). Positionieren Sie ihn so, dass der Winkel in Richtung Tachoeinheit zeigt. Befestigen Sie den Winkel mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben M6x16 (C), je zwei U-Scheiben M6 (D)(vorn und hinten), sowie je einer Mutter M6(E). Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest. (Bild 6)

7.) Drücken Sie nun von oben die Buchsen (F) durch die Bohrungen/Öffnungen bis auf den Winkel. (Siehe dazu auch Bild 6) Auf die Buchsen wird die Halterung (G) gesetzt. Diese wird wiederum mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben M6x35 (H), je zwei U-Scheiben, sowie einer Mutter M6 befestigt. Die Schrauben sollten in den zwei äußeren Bohrungen des Winkels fluchten. Ziehen Sie die Halterung fest und achten Sie dabei darauf, dass der Winkel so weit nach unten verfahren wird, dass die Gummipuffer (I) am Halter auf der Verkleidung mit einem geringen Druck aufliegen. (Bild 7)

8.) Nun können Sie die geschweißte Verlängerung an den Halter anbringen. Dazu setzen Sie diese bitte wie in Bild 8 bis 11 gezeigt an den Halter an (so wie es für Ihr Navigationsgerät am Besten ist) und befestigen sie mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen Schrauben M5x16, je zwei U-Scheiben M5, sowie je einer Mutter M5.

9.) Montieren Sie nun alle von Ihnen entfernten Teile in umgekehrter Reihenfolge der Demontage.

10.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf festen Sitz und korrekte Funktion.

Assembly

6) Set the angle bracket (A) from the back on the cockpit bracket (B). Secure angle bracket with supplied screws M6x16 (C), and each with two washers M6 (D, front and back), as well as nut M6 (E). Do not tighten screws yet. Photo 6.

7) Press the spacers (F) down through the openings until they reach the angle bracket. (See also photo 6). Set the bracket (G) on the spacers and secure with screws M6x35 (H), each two washers, and a nut. Tighten the screws so that the rubber bumpers (I) rest slightly on the cockpit. (Photo 7)

8) Set the adjustable adapter part on the fixed part and secure it with screws M5x16, each two washers M5 as well as nut M5. Adjustable bracket can be attached in various combinations shown 8-10 depending what works the best with your GPS.

9) Reinstall all parts in reverse order.

10) Check the function and safety of all affected parts before your next ride.