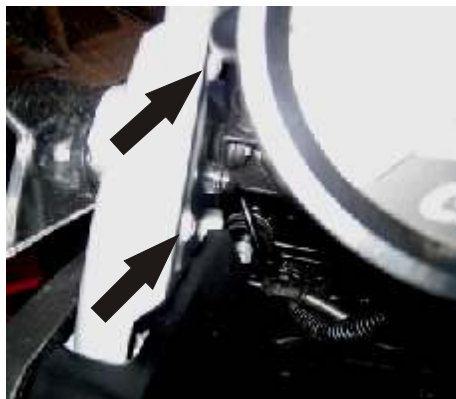


**Anleitung: GPS- Anbauadapter-  
Rohrbügel über Instrumente  
BMW R 1200 GS**
**Installation Instruction: GPS Adapter  
over instruments R1200GS**
**Lieferumfang:**

1x Rohrbügel  
 4x U-Scheibe groß M5 V2A  
 4x Schraube M5x25 Sechskant V2A  
 4x Distanz

**Contents:**

1 x Adapter bar  
 4 x Washer large M5 stainless  
 4 x Screw hex M5x25 stainless  
 4 x Spacer

**Bild 1**

**Achtung! Wichtige Hinweise**

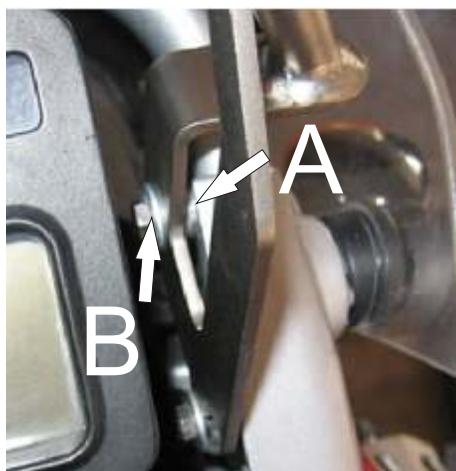
**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!**

**Falls Sie Original BMW- Zubehör oder Zubehör anderer Anbieter im Bereich des Rohrbügels montiert haben, ist zu prüfen, dass diese Bauteile sich nicht negativ beeinflussen, sich in ihrer Funktion nicht negativ beeinträchtigen.**

**Attention: important tips, explanations**

**Check all screws after 50Km and retighten if necessary!**

**Check the compatibility and function with other BMW / aftermarket accessories in this cockpit area! Some combinations may require compromises in adjustability.**

**Bild 2**

**Montage:**

1. Entfernen Sie die originalen Linsenkopfschrauben links u. rechts am originalen BMW Rohrbügel (Bild 1)
2. Bestücken Sie die im Lieferumfang enthaltenen M5-Sechskantschrauben mit den U-Scheiben und legen Sie diese zusammen mit den Distanzen neben Ihre Montagestelle.
3. Fixieren Sie den Rohrbügel, wobei die Langlöcher an den unteren Schraubenlöchern des BMW- Cockpitbügels befestigt werden.

Setzen Sie die Distanzen zwischen Ihren Röhrbügel und den BMW- Cockpitbügel (Bild 2-A).

Anschließend drehen Sie die M5x 25 Sechskantschrauben bestückt mit den U-Scheiben in die originalen Gewindebohrungen (Bild 2-B).

4. Bringen Sie anschließend den Rohrbügel in die für Ihr GPS-System ideale Position und ziehen Sie die Schrauben fest. Anzugsdrehmoment 5,5Nm.

**Achtung:**

Um Kollisionen von GPS-Gerät und Frontscheibe zu vermeiden, muss die Neigung des Rohrbügels individuell eingestellt werden. Auch der Lenkeinschlag ist zu prüfen (i.V.m. Hand-Protektoren).

**Assembly**

1. Remove the original dome head screws left and right on the original BMW cockpit support bar (photo 1).
2. Set supplied M5 screws, washers and spacers ready for installation.
3. Set the adapter bar on the cockpit so that the lower elongated holes match with lower cockpit support bar points.

Set the spacers between the adapter bar and the BMW cockpit support bar (photo 2-A).

Set the M5x25 screws with the washers in the original threaded bores on the BMW cockpit support bar (photo 2-B).

4. Adjust the adapter bar in best position with your GPS or other devise and tighten screws to max. 5,5Nm torque.

**Attention!**

Angle of the adapter bar must be individually adjusted to minimize interference with windscreen. Check also the full handlebar right and left turn.

**Bild 3**
