

Januar 2007

March 2008

DE20080403


**Anleitung: Handprotector GD
BMW F 800 GS für Alulenker**

Lieferumfang:
1x Satz Handprotectoren GD
1x Anbausatz für Alulenker

Achtung! Wichtige Hinweise
Nach der Montage darauf achten, dass die Freigängigkeit des Kupplungs- und Bremshebels nicht beeinträchtigt wird.

Montage:
Demontieren Sie zuerst die Lenkergewichte, drehen Sie dazu die Senkkopfschraube heraus, A. Die Schraube lässt sich nur schwer herausdrehen, da sie Microverkapselt ist (Schraubensicherung).

Tauschen Sie die Senkkopfschraube gegen die beigelegte Senkkopfschraube aus, diese hat ein Innengewinde M8. Drehen Sie die Schraube in das Lenkerende und ziehen Sie sie fest an. Befestigen Sie anschließend den Protektor. Hierzu benötigen Sie den Unterlegsteller M8 und die Zylinderkopfschraube M8x25, B.

Legen Sie nun die Lenkerklammern am Lenker an. Dazu benötigen Sie die Linsenkopfschraube M8x30 mit U-Scheibe, die M5x16 mit Mutter und die Aludistanz. Mit der M5x16 wird die Klemme "oben" befestigt, die Mutter wird durch den Sechskant in der Klemme gehalten. Siehe Bild C. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Schrauben Sie nun den Protektor mit der LiKo M8x20, an die Aludistanz, D.

Vor dem festziehen der Schrauben, den Protektor richtig positionieren. Dabei darauf achten, dass der Protektor, wenn der Lenker voll eingeschlagen ist, nicht am Verkleidungscover anschlägt.

Installation Instruction: Hand Protector GD F800GS Aluminum Handlebar

Contents:
1 x Hand guards left & right
1 x Mounting material

Attention: important tips, explanations
Make sure both levers and throttle operate freely after the installation!

Assembly
Remove first large counter sunk torx screws in the end of the handlebar and take of the bar end weights, A. Screw is hard to remove due to thread locking componund.

Exchange these original screws to the supplied counter sunk screws with internal thread M8. Tighten the countersunk screw. Attach the end of hand protector with supplied spacer/washer and cylinder head screw M8x25 in the bar end, B.

Set now the clamps on the handlebar. Use screw M5x16 and nut M5 in the upper part of clamp, C1. Use screw M8x30, washer and aluminum spacer on the lower part, C2. Install the guard to the spacer with screw M8x20 and washer M8.

Adjust the handguards so the throttle and levers work freely and guards do not interfere with fairing parts at full left and right handlebar turns.

