

April 2008

April 2008

DE20080403


Anleitung: Handprotector GD BMW F650GS/Dakar für Stahllenker

Lieferumfang:

1x Satz Handprotectoren GD
1x Anbausatz für Stahllenker
1x Lenkererhöhungen + Schrauben

Achtung! Wichtige Hinweise
Nach der Montage darauf achten, dass die Freigängigkeit des Kupplungs- und Bremshebels nicht beeinträchtigt wird.

ACHTUNG: Die Montage der Handprotectoren an eine F650GS kann nur erfolgen, wenn Lenkererhöhungen montiert sind. Der Abstand der Handprotectoren zur Scheibe ist sehr knapp, so dass die Montage ohne Lenkererhöhungen nicht möglich ist. Bei der Montage der Lenkererhöhungen ist auf voll-ständigen Lenkeinschlag und ausreichende Länge sämtlicher Leitungen und Kabel zu achten. Die Bremsleitung ist besonders gefährdet! Bei Modellen mit ABS muss die original Bremsleitung gegen unsere Stahlflex-Bremsleitung ersetzt werden (3cm länger als die Originale)

Montage:
Demontieren Sie zuerst die Lenkergewichte, drehen Sie dazu die Schraube heraus, A. Die Schraube lässt sich nur schwer herausdrehen, da sie Microverkapselt ist (Schraubensicherung).

Schrauben Sie nun den Protektor am Lenkerende fest. Hierfür benötigen Sie die Schraube M6x20, den Unterlegteller M6 und die Aludistanz. Siehe Bild B.

Bringen Sie jetzt Die Lenkerklemme am Lenker an, C. Dazu brauchen Sie die Schraube M6x40 mit zwei U-Scheiben und der Mutter M6. Die Schraube ist für die obere Klemmung. Schraube noch nicht anziehen.

Für die untere Klemmung nehmen Sie die Schraube M6x55, ebenfalls mit zwei U-Scheiben und der Mutter M6. Außerdem noch eine lange und eine kurze Distanz. Die lange Distanz kommt zwischen die Klemmen. Die kurze zwischen Klemme und Protektor, D

Vor dem festziehen der Schrauben, den Protektor richtig positionieren.

Installation Instruction: Hand ProtectorGD BMW F650GS/Dakar Steel Handlebar

Contents:

1 x Hand protector set
1 x Mounting hardware for steel bars
1 x Handlebar risers and screws

Attention: important tips, explanations
Make sure both levers and throttle move freely after the installation!

ATTENTION: These hand protectors can only be installed in combination with the supplied handlebar risers due to the possible interference between protector and screen on full turn! Note also that longer brake line may be required with the use of risers! Make sure brake line and wires are not too stretched at full handlebar turn! The brake line is particularly vulnerable!
3cm longer brake line 040-0338 needs to be used on bikes with ABS.

Assembly
Remove first the original bar end weights by removing the screws, A. Screw can be hard to remove due to thread locking compound.

Install the hand protectors on the bar ends using screw M6x20, M6 spacer/washer and the aluminum spacer. See photo B.

Set then the clamps on the bars, C. Secure first the upper side with the screw m6x40, two washers M6 and nut M6. Do not tighten screws yet.

Secure the lower clamp side with screw M6x55, two washers M6, nut M6 as well as long and short spacers. Long spacer between the clamp, short spacer between clamp and protector, D.

Adjust hand protectors carefully before tightening all screws.

