

Anleitung: Handprotector GD BMW F 650 GS (Twin) für Stahllenker

Lieferumfang:
1x Satz Handprotectoren GD
1x Anbausatz für Stahllenker

Achtung! Wichtige Hinweise
Nach der Montage darauf achten, dass die Freigängigkeit des Kupplungs- und Bremshebels nicht beeinträchtigt wird.

Installation Instruction: Hand Protector GD F650GS(twin) with Seel Handlebar

Contents:
1 x Set of hand protectors GD
1 x Installation material

Attention: important tips, explanations
Make sure both levers and throttle move freely after the installation!



Montage:
Demontieren Sie zuerst die Lenkergewichte, drehen Sie dazu die Senkkopfschraube heraus, A. Die Schraube lässt sich nur schwer herausdrehen, da sie Microverkapselt ist (Schraubensicherung).

Assembly
Remove first the bar end weights. The screw can be hard to remove due to thread locking compound, A.



Tauschen Sie die Senkkopfschraube gegen die beigelegte Senkkopfschraube aus, diese hat ein Innengewinde M8. Drehen Sie die Schraube in das Lenkerende und ziehen Sie sie fest an. Befestigen Sie anschließend den Protector. Hierzu benötigen Sie den Unterlegsteller M8 und die Zylinderkopfschraube M8x30, B.

Insert now the supplied large countersunk screw with M8 internal thread in both bar ends and tighten them. Install the hand protectors on the bar ends with spacer-washer and cylinder head screws M8x30, B.



Legen Sie nun die Lenkerklemme am Lenker an. Dazu benötigen Sie die Linsenkopfschrauben M6x40 und M6x70. Wobei Sie die längere Schraube für die untere Klemmung benutzen, mit ihr wird auch gleichzeitig der Protector befestigt. Die kürzere der beiden Distanzen wird zwischen die Klemmen geklemmt, die längere dient als Abstand zum Protector. Vergessen Sie die Unterlegscheiben nicht, C. Die Schrauben werden mit den Muttern M6 festgezogen.

Set the clamps on the handlebar. Use dome head screw M6x40 on the upper side and M6x70 on the lower side with short spacer between clamps and long spacer between clamp and protector, C. Also use washers M6 with each screw.



Vor dem festziehen der Schrauben, den Protector richtig positionieren. Dabei darauf achten, dass der Protector, wenn der Lenker voll eingeschlagen ist, nicht am Verkleidungscover anschlägt.

Adjust hand protectors before tightening all screws. Make sure protectors do not hit fairing parts at handlebar full turns.