

01-044-0563-0

Januar 2008

January 2008

DE20070122



Anleitung: Cockpitblende 2
Tachoeinheit m. Bordnetzsteckdose
BMW R1200 GS/ADV ab 2008

Installation Instruction: Cockpit Cover 2
With BMW Accessory Outlet
BMW R1200GS/ADV from 2008

Lieferumfang:

- 1 x Cockpitblende vormontiert
- 1 x Abdeckung

Contains:

- 1 x Cockpit cover preassembled
- 1 x Bracket cover

Montagematerial:

- 1 x Distanzplatte V2A
- 2 x Schraube Linsenkopf M5x20
- 2 x Schraube Linsenkopf M5x25
- 2 x U-Scheibe groß M5
- 4 x U-Scheibe M5 klein
- 2 x Distanz 3mm Alu
- 2 x Distanz Alu

Mounting material:

- 1 x Spacer plate stainless steel
- 2 x Screw dome head M5x20
- 2 x Screw dome head M5x25
- 2 x Washer M5 large
- 4 x Washer M5 small
- 2 x Spacer alum. 3mm
- 2 x Spacer alum.

Elektrik:

- 1 x Bordspannungssteckdose
- 1 x Leitungssatz
- 1 x Sicherungshalter mit Flachsicherung 15A
- 2 x Kabelverbinder Ringöse
- 4 x Kabelverbinder isoliert, gewinkelt
- 5 x Kabelbinder 130mm
- 1 x Kabelbinder 290mm
- 1 x Isolierschlauch 5mm

Electrical components:

- 1 x BMW-type auxiliary outlet socket
- 1 x Wiring kit
- 1 x Fuse holder with 15A blade fuse
- 2 x Ring wire connector
- 4 x Wire connector insulated
- 5 x Cable tie 130mm
- 1 x Cable tie 290mm
- 1 x Insulation tubing 5mm

Achtung! Wichtige Hinweise
Passt an R1200GS/ADV ab 2008. Alle
Schraubverbindungen nach 50km Fahrt
kontrollieren und nachziehen!

Attention! Important tips, information:
044-0563 only works on 2008 and newer
R1200GS/ADV!
Check all fasteners after approx. 30 miles.
Turn ignition off and disconnect battery when
performing electrical installation!
Basic understanding of electrical wiring is
required!

Montagevorbereitungen:

Demontieren Sie bitte das Windschild Ihrer BMW R1200GS. Dazu müssen Sie die Kontermuttern auf den Verstellerschrauben lösen und die Verstellerschrauben komplett heraus drehen. Anschließend die beiden vorderen Befestigungspunkte des Windschildes lösen.

Ziehen Sie bitte den Anschlussstecker der Tachoeinheit ab (Zündung ausgeschaltet!) und entfernen Sie die drei Sicherungsclips auf der Unterseite der Tachoeinheit. Achten Sie bitte darauf, die Sicherungsclips nicht zu zerstören und biegen Sie sie eventuell anschließend wieder leicht zusammen für die abschließende Montage. Jetzt kann die komplette Tachoeinheit abgenommen werden.

Preparation:

Remove the windscreen of your R1200GS. Loosen the counter nuts on the screen adjustment screws on both sides and then remove the adjustment screws completely.

Remove then both windscreen front attachment screws.

Disconnect the plug connector from the back of the tachometer unit (make sure ignition is off!). Carefully remove the three C-clips on the pins on the underside securing the tachometer unit. Pull the tachometer unit up and out of the rubber mounts (see photo below).

1. Schrauben Sie bitte die Bordnetzsteckdose in die Abdeckung hinein, achten Sie dabei bitte auf die Position des Deckels (Freigängigkeit bei montierter Tachoeinheit!). Anschließend sollten Sie das Stromkabel für die Bordnetzsteckdose verlegen. Orientieren Sie sich dabei bitte an der Verlegung des Originalkabelbaums. Der Anschluss an die Batterie muss über die beiliegende Sicherung am Ende der Montage erfolgen. Tank muss evtl. Abgenommen werden!

1. Install the BMW-type auxiliary socket in the cover plate. Make sure the socket lid will open so that you'll have easy access to the outlet when installation is completed. Route the supplied wires from the cockpit area along other stock wires to the battery. It is recommended to remove the fuel tank for completing the wiring. Connection to the battery must be done over the supplied fuse holder. Leave fuse holder easily accessible.



01-044-0563-0

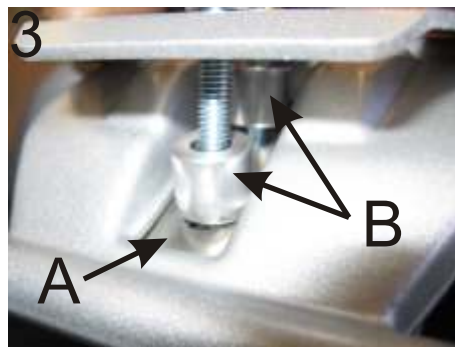
DE20070122

2



2. Entfernen Sie die unteren Schrauben (jeweils rechts und links eine) der Verschraubung des Frontträgers und der seitlichen Scheibenaufnahmen (Bild 2)

3. Die Cockpitblende vormontiert wird nun mit den beiliegenden Schrauben Linsenkopf M5x20 und je einer großen U-Scheibe M5 an dieser Stelle verschraubt. Zwischen Cockpitblende und Frontträger die beiliegenden 3mm Alu Distanzen legen.



4. Tachoeinheit wieder montieren.

5. Cockpitblende und Abdeckung wie in Bild 3/4 am Vorbau befestigen mit:

- A) 1 x Distanzplatte V2A
- B) 2 x Distanz Alu
- C) 2 x U-Scheibe M5 klein
- D) 2 x Schraube Linsenkopf M5x25

Hinweis: Je nach Fahrzeugtoleranz kann die Distanzplatte V2A auch entfallen!

January 2008

2. Remove lower left & right screw on the sides of the front cockpit support. (Photo 2)

3. Install the preassembled cover with supplied dome head screws M5x20 and large washer M5 at the same positions. Set the 3mm alum. Spacer between the cover and the cockpit support.

4. Reinstall the tachometer unit.

5. Install the cockpit cover and bracket cover on the upper front fairing support as shown on photos 3 & 4 with:

- A) 1 x Spacer plate SS
- B) 2 x Spacer alum.
- C) 2 x Washer M5 small
- D) 2 x Screw dome head M5x25

Note: Due to BMW manufacturing tolerances the stainless steel spacer plate (A) may not be needed!



6. Kabel zur Batterie ziehen (Bild 5). Sicherungshalter an Pluskabel anschließen und anschließend Ringösen an den Kabelenden anbringen.

7. Anschluss der Bordnetzsteckdose wie in Bild 6

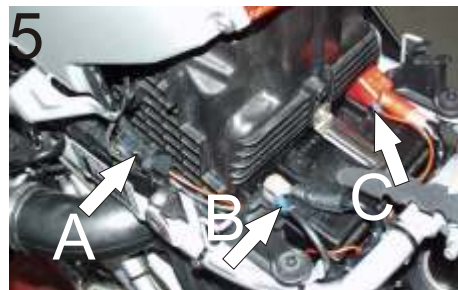
8. Windschild (und evtl. Tank) wieder montieren!

6. Route the wires to the motorcycle battery (photo 5). Connect the fuse holder to the positive wire and crimp the ring connectors on wire ends.

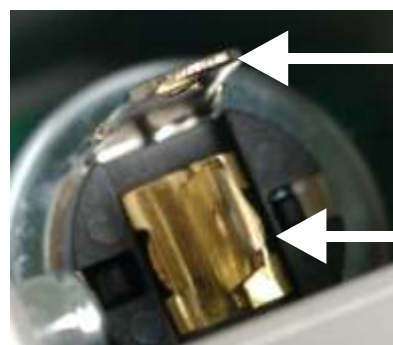
7. Note the terminals on the back of the accessory outlet! Generally you can use the red wire from +12V (photo 6) behind the outlet to the fuse holder (5A) and from fuse holder to battery +12V pole (5C). Black wire from outlet ground (photo 6) to battery negative pole (5B) or frame.

8. Reinstall tank, windscreen and all other parts in reverse order.

Make sure all components are securely reinstalled prior to your first ride!



6



Masseanschluss / Ground

+ 12V