

April 2006

April 2006



Achtung: Wichtige Hinweise zur Montage

Die Montage der Tanks sollte nur von Personen mit technischem Verständnis (Schrauberkenntnissen) durchgeführt werden!

Die Sitzbankblenden werden bei Sportsitzbank bzw. Sportsitzbank "atmungsaktiv", bei niedriger Einstellung des Standard-Fahrersitzes und bei Verwendung des Fahrersitzes niedrig verwendet!

Anziehmomente der Schrauben beachten!

Original-Tank vor dem Bohren entleeren und ausgasen lassen! Nach dem Bohren Späne aus dem Tank entfernen!!

===== **Attention! Important installation tips & information.**

- Only experienced mechanics should attempt the installation of the tanks!
- Original fuel gauge will no longer show accurate fuel/range information.
- Seat side covers do not need to be installed IF stock seat is used in standart position.
- Do not exceed 5Nm torque on points with brass threaded inserts in tanks!
- Check all parts and hardware before starting!

**Empty and air out original tanks before drilling!
Remove then carefully drill shavings out of the tank!**

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter www.touratech.com

Anleitung: Tankumbau BMW R 1200 GS 2 x 8 Liter

Lieferumfang: (Einzelteildatsettlung auf Seite 11)

- 1 x Seitentank links
- 1 x Seitentank rechts
- 2 x Tankdeckel (1)
- 2 x Tankstutzen Alu (2)
- 1 x Haltewinkel V2A links unten (3)
- 1 x Haltewinkel V2A Mitte (4)
- 1 x Haltebügel V2A oben (5)
- 1 x Stehbolzen links vorne (84mm) (6)
- 1 x Stehbolzen rechts vorne (85mm) (7)
- 1 x Stehbolzen rechts hinten (135mm) (8)
- 5 x Schraubkappe Alu (9)
- 1 x Sitzbankblende li. schwarz (tiefe Sitzpos.) (10)
- 1 x Sitzbankblende re. schwarz (tiefe Sitzpos.) (11)
- 1 x Logohalter Tank links (12)
- 1 x Logohalter Tank rechts (13)
- 2 x BMW-Logo (14)

1 x Montagematerial bestehend aus:

- 15 4 x Linsenkopfschraube M4 x 6
- 16 3 x Kabelbinder groß (290mm)
- 17 2 x Kabelbinder klein (130mm)
- 18 1 x Montageschlüssel Benzinpumpe
- 19 2 x Senkschraube M6 x 25
- 20 2 x Hutmutter M6
- 21 12 x Zylinderkopfschraube M4 x 20
- 22 4 x Linsenkopfschraube M6 x 16
- 23 2 x Linsenkopfschraube M6 x 14
- 24 2 x Linsenkopfschraube M6 x 20
- 25 3 x Zylinderkopfschraube M6 x 16
- 26 1 x Zylinderkopfschraube M6 x 20
- 27 1 x Zylinderkopfschraube M6 x 25
- 28 2 x U-Scheibe M6 groß
- 29 6 x U-Scheibe M6 klein
- 30 2 x Abstandrolle 16/6,2/8
- 31 1 x Linsenkopfschraube M5 x 12
- 32 3 x Linsenkopfschraube M5 x 16
- 33 4 x U-Scheibe M5 groß
- 34 1 x Blechschraube 5 x 16 (nur erste Modelle)
- 35 1 x Linsenkopfschraube M8 x 40
- 36 1 x U-Scheibe M8 klein
- 37 1 x Hohlschraube M12
- 38 1 x Benzinhahn links
- 38 1 x Benzinhahn rechts
- 39 1 x Benzinanschluss innen
- 40 1 x Benzinanschluss außen
- 41 2 x Flachdichtung
- 42 2 x Dichtung Flansch Tankdeckel
- 43 3 x Kupferdichtung 12mm
- 44 3 x Kupferdichtung 10mm
- 45 3 x Einschraubtülle G1/8
- 46 2 x Flachdichtung Alu 6mm
- 47 1 x Entlüftungsschlauch 190cm
- 47 1 x Entlüftungsschlauch 45cm
- 48 1 x Benzinschlauch 56cm
- 48 2 x Benzinschlauch 6cm
- 48 2 x Benzinschlauch 13cm
- 49 10 x Ohrschelle zweifach
- 50 3 x Schnellkupplung groß
- 51 1 x Schnellverschluss Zapfen dicht groß
- 52 2 x Schnellverschluss Zapfen
- 53 1 x Ringanschluss zweifach
- 54 1 x Spiralschlauch 40cm
- 55 1 x Entlüftungsventil
- 56 1 x Stopfen M12 (Pos. Nr. 1)
- 57 2 x Montagehilfestifte d=4 L=50

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Instruction: Tank Conversion Kit 2 x 8 Liter R1200GS

Contains (see individual parts on page 11):

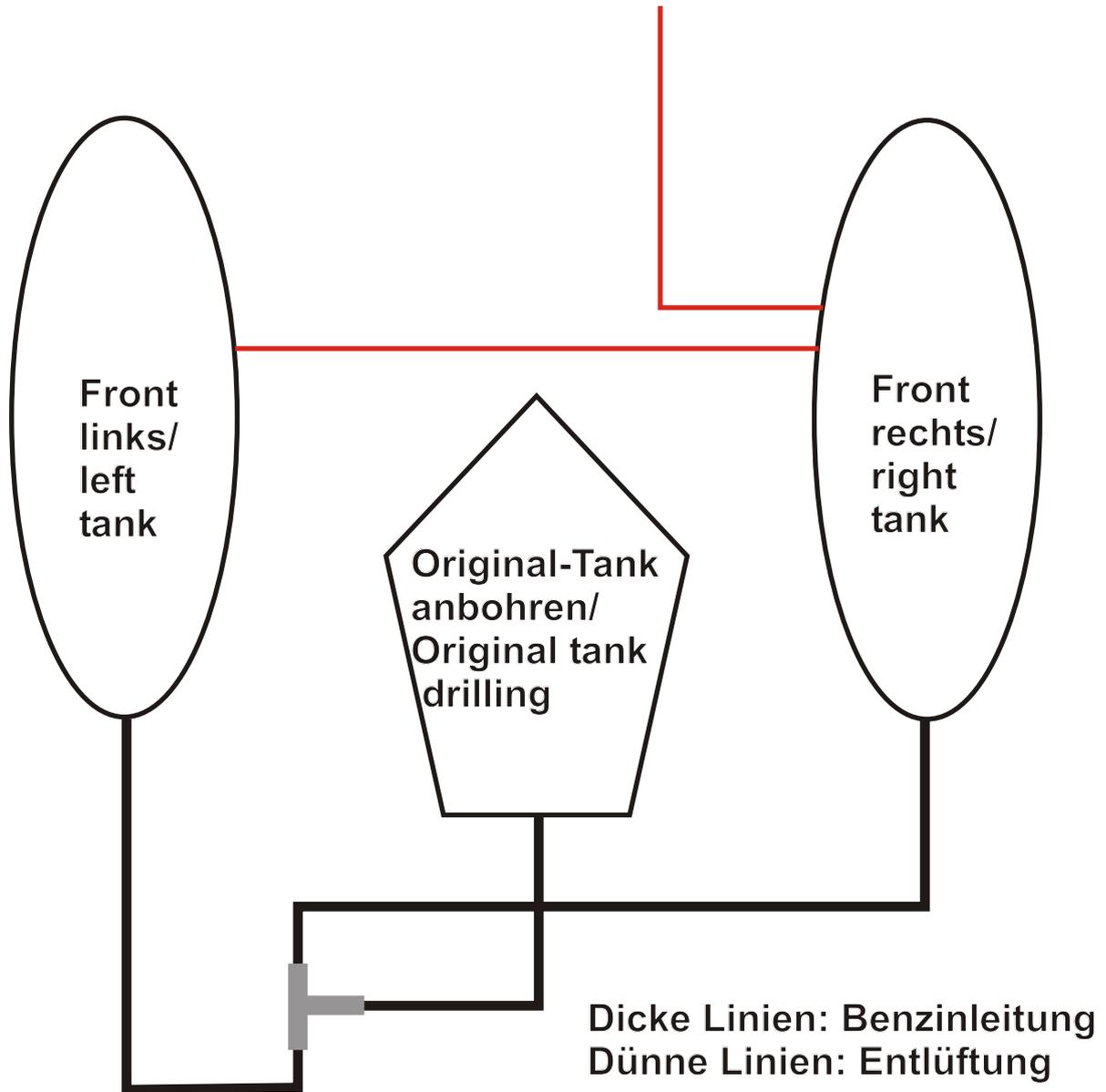
- 1 x Right tank 8 liter
- 1 x Left tank 8 liter
- 2 x Fuel filler cap (1)
- 2 x Fuel filler cap bracket aluminum (2)
- 1 x Holding bracket lower left stainless steel (3)
- 1 x Holding bracket Middle stainless steel (4)
- 1 x Holding bracket upper stainless steel (5)
- 1 x Support bolt left front (84mm) (6)
- 1 x Support bolt right front (85mm) (7)
- 1 x Support bolt right rear (135mm) (8)
- 5 x Screw cup aluminum (9)
- 1 x Cover left black (between seat & tank) (10)
- 1 x Cover right black (between seat & tank) (11)
- 1 x Emblem bracket left (12)
- 1 x Emblem bracket right (13)
- 2 x BMW emblem (14)

1 x Mounting material consisting of:

- 15 4 x Screw dome head M4 x 6
- 16 3 x Cable tie long (290mm)
- 17 2 x Cable tie short (130mm)
- 18 1 x Installation tool fuel pump
- 19 2 x Screw counter sunk M6 x 25
- 20 2 x Cap nut M6
- 21 12 x Screw cylinder head M4 x 20
- 22 4 x Screw dome head M6 x 16
- 23 2 x Screw dome head M6 x 14
- 24 2 x Screw dome head M6 x 20
- 25 3 x Screw cylinder head M6 x 16
- 26 1 x Screw cylinder head M6 x 20
- 27 1 x Screw cylinder head M6 x 25
- 28 2 x Washer M6 large
- 29 6 x Washer M6 small
- 30 2 x Spacer 16/6,2/8
- 31 1 x Screw dome head M5 x 12
- 32 3 x Screw dome head M5 x 16
- 33 4 x Washer M5 large
- 34 1 x Sheet metal screw (for older model mc)
- 35 1 x Screw dome head M8 x 40
- 36 1 x Washer M8 small
- 37 1 x Banjo bolt M12
- 38 1 x Petcock left
- 38 1 x Petcock right
- 39 1 x Fuel connector plate inside
- 40 1 x Fuel connector plate outside
- 41 2 x Gasket flat
- 42 2 x Gasket fuel filler flange
- 43 3 x Copper gasket 12mm
- 44 3 x Copper gasket 10mm
- 45 3 x Fuel line fitting - screw in barbed G1/8
- 46 2 x Gasket flat aluminum 6mm
- 47 1 x Vent hose 190cm
- 47 1 x Vent hose 45cm
- 48 1 x Fuel line 56cm
- 48 2 x Fuel line 6cm
- 48 2 x Fuel line 13cm
- 49 10 x Ear clamp double crimp
- 50 3 x Quick disconnect large
- 51 1 x Quick disconnect male gasket large
- 52 2 x Quick disconnect male
- 53 1 x Ring fitting double
- 54 1 x Spiral hose 40cm
- 55 1 x Vent valve
- 56 1 x Cap screw-in M12 (Pos. Nr. 1)
- 57 2 x Pin installation help 4x50

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.

Anschlussschema bei Fronttanks Connection schematic with front tanks



Dicke Linien: Benzinleitung
Dünne Linien: Entlüftung

Thick line: Fuel line
Thin line: Vent ine

Eine zusätzliche Benzinpumpe wird hier nicht benötigt!

**No auxilliary fuel pump is needed with front tanks.
Main tank needs to be drilled for fuel connection !**

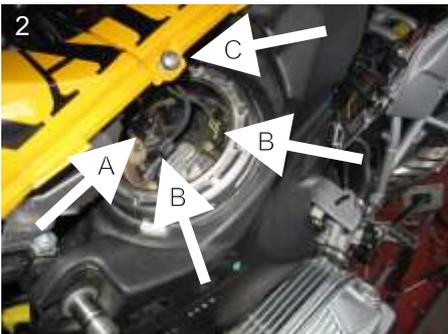


Vorbereitungen:

1. Entfernen Sie die Sitzbank.
2. Demontieren Sie dann die linke und rechte Seitenverkleidung, sowie die Aluminiumblenden und die kleinen Kunststoff-Blenden links und rechts.
3. Demontieren Sie anschließend die Abdeckung der Benzinpumpe auf der linken Seite. (Bild 1)

Preparation:

1. Remove the seats.
2. Remove the large left and right side covers as well as the aluminum side covers and small black plastic covers left and right.
3. Remove the fuel pump cover at the top left corner of the fuel pump by twisting it and pulling it up (photo 1).



4. Kuppeln Sie zunächst die Benzinleitung (A) auf beiden Seiten aus, trennen Sie die Entlüfterleitung (nicht abgebildet) auf der rechten Seite und ziehen Sie dann vorsichtig die beiden Stecker (B). (Bild 2)

4. Disconnect first the fuel line by pushing tab at connection(A) and then carefully the electrical connectors (B). Note the position of the connections (Photo 2).
Disconnect then the fuel line and then the vent lines on the right side tank lobe. Note the location of connections.



5. Entfernen Sie dann die beiden Verkleidungsschrauben (li/re) am Airbox-Tankcover (Bild 2/C) und die Tankbefestigungsschrauben auf der unteren linken und rechten Seite. (Bild 3)

5. Remove then the two fairing attachment screws (left & right) at airbox-tank cover (Photo 2C) and the tank attachment screws on the lower left and right side (photo 3). Loosen front tank attachment screws.

6. Nehmen Sie nun den Tank ab. (Hierbei ist es von Vorteil, wenn der Tank so gut wie leer ist.)

6. Remove the tank off the motorcycle. (The tank needs to be empty for further installations.)



7. Bauen Sie mit Hilfe des beigelegten Spezialschlüssels die Pumpeneinheit Aus. Hinterlegen Sie die Pumpe an einem sauberen Platz. (Bild 4 - 5)

7. Remove the fuel pump using supplied special tool (Photos 4+5). Once metal ring is removed, carefully pry the pump (black) out of the white plastic collar. Pump removal is required to gain access inside the tank for petcock installation. Keep pump in clean place.

Hinweis:

Vergessen sie nicht, den Tank vor der weiteren Bearbeitung zu entleeren und etwas ausgasen zu lassen!

Note:

Do not forget to empty and air out the fuel tank before further installation work.



6



7



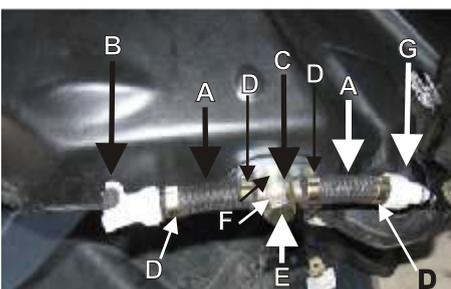
8



9



10



Montage des Anschlusses am Originaltank:

1. Bohren Sie zunächst die Löcher für den Benzinanschluss. (Bild 6) Die innere Platte (ohne Senkungen und Gewinde) kann dafür als Schablone benutzt werden! Suchen sie eine geeignete Stelle, an der tiefsten Position der linken Unterseite des Tanks, wo sie diese Bohrungen ansetzen können. (Bild 6) Die Platte muss für die Bohrung eben aufliegen!! Bohren sie zuerst die Bohrungen für die Schrauben! (Bohrerdurchmesser 6mm!)

2. Bohren sie anschließend das Loch für den Anschluss mit einem passenden Bohrer. (Bild 7) Positionieren Sie die Platte dabei mit zwei Schrauben M6! Verwenden Sie dazu irgendwelche Ihnen zur Verfügung stehenden Schrauben. (Bohrerdurchmesser 12mm!)

Späne aus dem Tank entfernen!!

3. Verschrauben Sie den Anschluss (Bild 8) von außen mit

- 1 x Flachdichtung
- 1 x Benzinanschluss außen (Mit Gewinde & Senkung)
- 2 x Senkschraube M6 x 25

und von innen (Bild 9) mit

- 1 x Flachdichtung
- 1 x Benzinanschluss innen
- 2 x Flachdichtung Alu 6mm
- 2 x Hutmutter M6

4. Montieren Sie abschließend die Benzinleitung gemäß den Bezeichnungen in Bild 10:

- 2 x Benzinschlauch 60mm (A)
- 1 x Schnellkupplung (B)
- 1 x Ringanschluss zweifach (C)
- 4 x Ohrschelle zweifach (D)
- 1 x Hohlchraube (E)
- 2 x Kupferdichtring 12mm (F)
- 1 x Schnellverschluss Zapfen dicht groß (G)

5. Bauen sie anschließend die Benzin-Pumpe in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

Installation of fuel connection on original tank:

1. Location of fuel connection on original tank is not exact. Drill next holes on the tank for fuel connection (Photo 6). The inner fuel connector plate without counter sunks can be used as template. Find a position toward the rear part of the flat underside of the left tank lobe. Make sure the plate is flat as possible on the tank and begin with the holes for the screws. If possible have assistant holding the tank and catching shavings with a rag. (Use 6mm drill bit, photo 6)

2. Drill then the hole for the actual fuel connection. Position the plate on the tank with the help of any M6 screws just to keep it in place during drilling. (Photo 7) (Use 12mm drill bit)

Remove all possible shavings out of the tank!

3. Attach the fuel connection plate as shown on photo 8 using following hardware on the outside of the tank:

- 1 x Flat black rubber gasket
- 1 x Fuel connection flange (With counter sunks & thread)
- 2 x Screw counter sunk M6 x 25

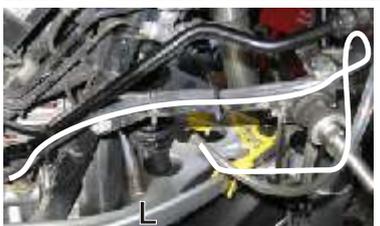
Secure then from the inside the fuel tank as shown on photo 9 with:

- 1 x Flat black rubber gasket
- 1 x Fuel connection flange
- 2 x Flat washer aluminum 6mm
- 2 x Cap nut M6

4. Install then the fuel lines as shown on photo 10 using:

- 2 x Fuel line 60mm (A)
 - 1 x Quick disconnect (female) (B)
 - 1 x Fuel fitting double (C)
 - 4 x Ear hose clamp crimp (D)
 - 1 x Banjo bolt M12 (E)
 - 2 x Copper sealing washer 12mm (F)
 - 1 x Quick disconnect close(male) (G)
- (Regular 12mm hose clamps can be used instead of crimp clamps; D)

5. Install then the fuel pump in reverse order; lubing helps with gasket.



Verlegung Benzinleitung Mitte und Entlüftungen:

1. Bauen Sie den Luftfilter-Ansaugstutzen aus. Beachten Sie dazu die Anleitung Ihrer GS oder wenden Sie sich bei Fragen an Ihre Fachwerkstatt.
2. Umwickeln Sie die Benzinleitung mit dem Spiralschlauch. Montieren Sie nun eine Seite des Schnellverschlusses der Benzinleitung und verlegen Sie diese wie in Bild 11&12 beschrieben. Danach können Sie die zweite Seite mit dem Schnellverschluss versehen. Verwenden Sie für die Montage Folgende Teile:

- 1 x Benzinschlauch 56cm
- 2 x Schnellkupplung
- 2 x Ohrschelle zweifach
- 1 x Spiralschlauch 40cm

3. Verlegen Sie nun die Entlüftungen, wie in Bild 13 - 16 gezeigt. Die rechte Entlüfter-leitung (Bild 13) sollte mit einer Schlaufe möglichst weit nach oben verlegt werden, damit das Benzin nicht auslaufen kann. Schneiden Sie die Leitung im oberen Bereich auseinander und setzen Sie das Entlüfterventil ein (Pfeil Richtung Tank zeigend)(Bild 14). Der Rest der Leitung wird am anderen Ende des Ventils angeschlossen und wieder nach unten, parallel zu den original Entlüftungsleitungen, geführt. (Bild 15)

- (190cm, rechte Leitung)
- (45cm, Verbindungsleitung zwischen den zwei Zusatztanks [quer])(Bild 16)

4. Bauen Sie den Luftfilter-Ansaugstutzen wieder an.
5. Der Benzinschlauch wird mit einem Kabelbinder (groß) lose am Luftfilter-Ansaugstutzen befestigt! (Bild 17)

Routing of fuel line middle and vent lines:

1. Remove air intake tube/snorkel. At the snorkel connection to airbox are two clips (top & bottom) holding retaining bracket. Push clips to easily remove bracket & snorkel. Check BMW repair manual for more instructions or ask your dealer.

2. Wrap the fuel line with spiral protective hose. Install then Quick disconnect on one end of the hose as shown on photos 11+12 and described below. Route then the fuel line through the motorcycle between alternator and ABS unit and install then the other quick disconnect in the other end of the fuel line. Photos 11+12.

Use following parts for the quick disconnects:

- 1 x Fuel line 56cm
- 2 x Quick disconnect female
- 2 x Ear clamp double crimp
- 1 x Spiral hose 40cm

3. Route the vent lines as shown on photos 13+16. Shorter vent line simply across; photo 16. The right side long vent hose (photo 13+14) should be routed as far up in the right corner behind front fairing as possible so that the fuel can not run out. Cut the vent hose in the upper portion and set the vent valve in the hose (arrow on valve showing towards the tank) Photo 14.

Connect the rest of the vent line on the other end of the valve and route it down along other vent hoses from the right side thru the bike in front of the airbox and down on the left side by other vent hoses; photo 15.

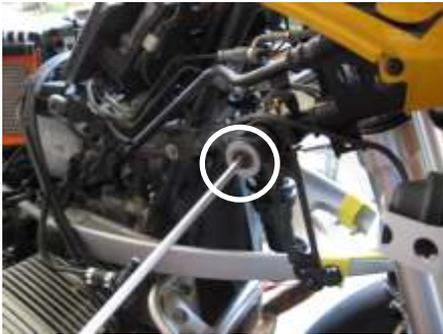
Photo 15

- (190cm, right side tank vent hose)
- (45cm, connection vent hose between the two side tanks (across). Photo 16.

4. Reinstall air intake tube/snorkel. Make sure crossover fuel line is below snorkle.

5. Attach fuel line with one cable tie long loosely on the air intake tube (photo 17).

18



Montage der Stehbolzen für die Seitentanks:

1. Entfernen Sie die am Halter vorne rechts und links befindlichen Senkschrauben. (Bild 18)
2. Schrauben Sie den Stehbolzen rechts vorne (85mm) (Bild 19), sowie den Stehbolzen links vorne (84mm) mit den original Scheiben (Bild 20).

Installation of the side tank support bolts:

1. Remove the left and right counter sunk bolts + rubbers up front (photo 18).
2. Install the right front support bolt with original rubber (85mm, photo 19) as well as the left front support bolt (84mm, photo 20) with original washers.

19



TIPP: Ziehen Sie die Stehbolzen erst nach der Originaltankmontage fest!! Das erleichtert das Aufsetzen des Tanks.

NOTE: Do not tighten the tank support bolts until the original tank is re-installed.

20



3. Der Stehbolzen hinten rechts (135mm) wird zusammen mit dem Blechhalter für den Original-Tank (rechts hinten) vormontieren, wie in Bild 21 gezeigt. Die originale Gummischeibe wird dabei wiederverwendet!

3. Preassemble the rear right tank support bolt (135mm) with the bracket for the original tank (rear right) as shown on photo 21 (use the original rubber washer).

21



4. Der Haltewinkel links unten, wird, wie in Bild 22 gezeigt, vormontiert. Verwenden Sie dazu:

4. Preassemble the left lower support bracket as shown on photo 22 using following hardware:

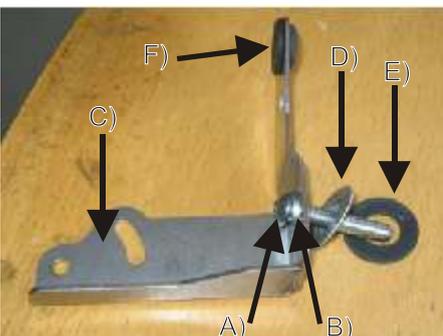
- A) 1 x Linsenkopfschraube M8 x 40
- B) 1 x U-Scheibe M8 klein
- C) 1 x Haltewinkel
- D) 1 x U-Scheibe geprägt original
- E) 1 x Gummischeibe original
- F) 1 x Gummitülle original von Alu-Blende links (im hinteren Bereich)

- A) 1 x Screw dome head M8 x 40
- B) 1 x Washer M8 small
- C) 1 x Holding bracket
- D) 1 x Original (concaved) washer
- E) 1 x Original rubber washer
- F) 1 x Grommet from original aluminum cover

5. Stecken Sie nun den Original-Tank wieder auf und schließen Sie alles wieder an.

5. Put original tank on and connect fuel and vent lines.

22

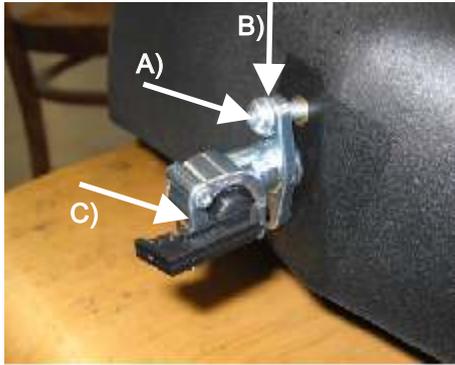


6. Verschrauben Sie danach den Haltewinkel links unten lose am Aufnahmepunkt, sowie den Stehbolzen hinten rechts. Ziehen Sie nun alle Stehbolzen fest!

6. Install the left lower support (photo 22) on the attachment point as well as the rear right attachment bolts and tighten all support bolts.

Note: Use the small black plastic side panel to locate or clock the left bracket so the retain grommets fit on to the panel. Right bracket position is easy to locate by the moldings on the tank.

23



Vorbereitung der Seitentanks:

1. Montieren Sie jeweils am rechten und am linken Tank die Benzinhähne (Bild 23), indem Sie dazu folgende Teile Verwenden:

- A) 2 x Linsenkopfschraube M6 x 16
- B) 2 x U-Scheibe M6 klein
- C) 1x Benzinhahn (mit O-Ring)

Hinweis: Das Sieb des Benzinhahns kann sich beim Einbau leicht verbiegen. Dies ist aber nicht weiter problematisch.

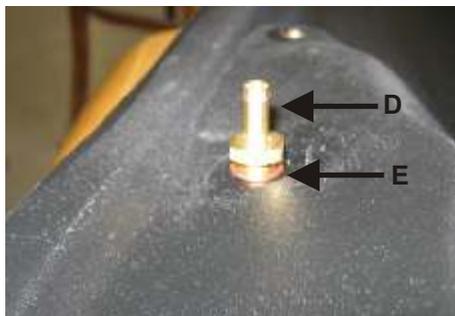
Preparation of the side tanks:

1. Install the left and right petcocks (see L/R markings on petcock packages) as shown on photo 23+25 with following hardware (Max 5Nm torque on fittings!):

- A) 2 x Screw dome head M6 x 16
- B) 2 x Washer M6 small
- C) 1 x Petcock (with O-ring)

Note: The petcock filter can bend a bit during installation but that is not a problem. Petcock tube facing inside.

24



2. Montieren Sie ebenfalls die Entlüftungsanschlüsse (Bild 24):

Auf der rechten Seite:

- D) 2 x Einschraubtülle
- E) 2 x Kupferdichtung 10mm

Auf der linken Seite:

- D) 1 x Einschraubtülle
- E) 1 x Kupferdichtung 10mm

2. Install vent fittings as shown on photo 24 using hardware as follows (Max 5Nm!):

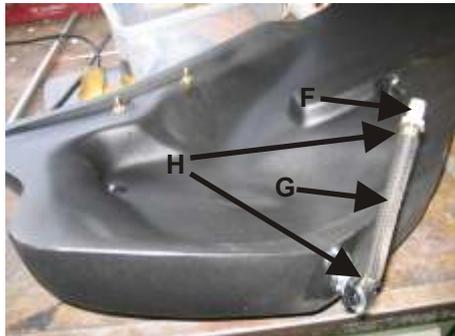
Right tank (two vent fittings):

- D) 2 x Fuel line fitting - screw in barbed
- E) 2 x Copper seal 10mm

Left (one vent fitting; L vents into R tank):

- D) 1 x Fuel line fitting - screw in barbed
- E) 1 x Copper seal 10mm

25



3. Nun erfolgt die Montage der Benzinleitung auf der linken und rechten Seite (Bild 25), jeweils mit:

- F) 1 x Schnellverschluss Zapfen
- G) 1 x Benzinschlauch 13cm
- H) 2 x Ohrschelle zweifach

3. Now install the right & left tank fuel lines (photo 5), each with:

- F) 1 x Quick disconnect male
- G) 1 x Fuel line 13cm
- H) 2 x Ear clamp double crimp

4. Um die Tankstutzen zu verbauen (Bild 26), verwenden Sie jeweils:

- I) 1 x Tankstutzen Alu
- J) 1 x Dichtung Flansch Tankdeckel

4. Installation of tank filler brackets on both sides (photo 26), use each side:

- I) 1 x Tank filler bracket aluminum
- J) 1 x Gasket for fuel filler cap

5. Diese werden am linken und rechten Tank mit jeweils sechs Zylinderkopfschrauben M4 x 20 verschraubt.

Achtung! Die Entlüftungsbohrung muss jeweils nach außen zeigen!! (Bild 27)
Anziehmoment der Schrauben max. 3Nm!

5: Install both left and right filler brackets with each 6 x Screw cylinder head M4 x 20 (start all then tighten criss-cross). It is easier to put gasket on the bracket, put screws thru and then set on the tank and tighten.

Attention! Make sure drain hole is pointing outside on each bracket (photo 27). Torque M4 screws to max 3Nm torque! Do not over torque!

26



27



6. Install then the fuel filler caps right & left.

Tip: Install then so that the cap flips up open towards the front.

28





30

31



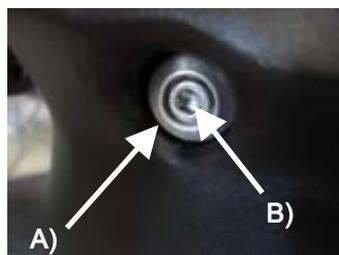
32



33



34



Montage der Seitentanks:

1. Schrauben Sie die sechs Schrauben an dem original Tankstutzen heraus, nehmen Sie den Tankstutzen ab und entfernen Sie das Tank-Cover.

VORSICHT! Achten Sie darauf, dass die drei Abstandsgummis nicht in den Tank fallen!

2. Legen Sie den Bügel, wie in Bild 30 gezeigt, über den original Tank.

3. Setzen Sie nun das Tank-Cover wieder auf. Prüfen Sie die Spannung die durch den Bügel auf das Tank-Cover übertragen wird. Wenn diese Spannung zu hoch ist, nehmen Sie den Bügel noch einmal heraus und biegen Sie ihn vorsichtig nach, bis er passt. Die Nacharbeit ist evtl. nötig, um Toleranzschwankungen am Motorrad und in den Biegungen des Bügels auszugleichen. Vergessen Sie nicht, die Schrauben im vorderen Bereich des Tank-Covers wieder einzusetzen und fest zu ziehen (Bild 33/A).

4. Positionieren Sie den Einfüllstutzen mit den im Lieferumfang enthaltenen Montagehilfsstiften, indem Sie diese in zwei gegenüberliegende Gewindelöcher stecken. Setzen Sie die Abstandsgummis wieder an ihre Position, schieben Sie den Tankstutzen über die Hilfsstifte und schrauben Sie ihn wieder fest (Bild 31-33).

5. Stecken Sie die Tanks auf die seitlichen Stehbolzen. Verschrauben Sie zunächst die Schrauben am über den Tank gelegten Bügel. Verwenden Sie dazu auf der linken Seite eine Zylinderkopfschraube M6x20 und eine Schraubkappe Alu und auf der rechten Seite eine Zylinderkopfschraube M6x25 und eine Schraubkappe Alu. Verschrauben Sie auf der linken Seite die Schraube, ziehen Sie diese aber nicht fest. Schieben Sie dann den Bügel auf der rechten Seite, mit einem schmalen Werkzeug, in die Position zum Verschrauben. Ziehen Sie alle Schrauben erst am Ende der Montage fest. (M6er Schrauben mit max. 7Nm)

6. Verschrauben Sie nun auch die Schrauben an den Stehbolzendiese lose mit Hilfe folgender Teile (Bild 34):

- A) 3 x Schraubkappe Alu
- B) 3 x Zylinderkopfschraube M6 x 16

Installation of Side tanks:

1. Remove the six screws of the original fuel filler bracket. Remove the bracket and then the tank cover.

ATTENTION! Make sure not to drop the spacer rubbers in the tank!

2. Set the flat upper holding bracket over the original tank as shown on photo 30.

3. Set the top tank cover over the tank again. Check the tension from the bracket on the tank cover. If there is too much tension, take the tank cover off again and carefully bend the bracket accordingly. It is not possible to create this part to fit perfectly every bike due to tolerances on motorcycles. Top holding bracket can be positioned under the tank cover just in front of flat square tabs (with square holes) on the edges of the cover. Do not forget the attach the screws in the front area of the tank cover. Photo 33A.

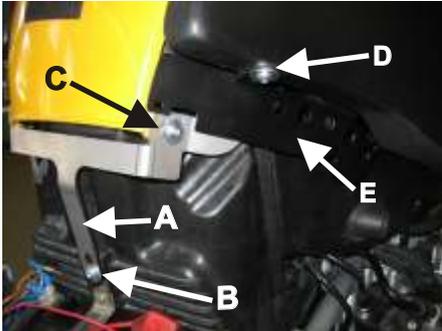
4. Position the brass colored tank filler flange with the supplied helping pins. Choose a hole and set second pin across the filler hole on the other side. Put then the spacer rubbers in place again, slide the aluminum filler bracket over the helping pins and attach it again with six original screws. Photos 31+33.

5. Set the side tanks on the support bolts. Hook vent lines (left side to either vent fitting on right tank) Attach tanks first on the upper flat holding bracket On the left side use M6x20 cylinder head and aluminum screw cup and on the right side M6x25 and aluminum screw cup. Set in first left side screw but do not tighten it yet. Push then the flat upper bracket on the right side with a thin tool in correct position. Attach now right side and tighten loosely. Tighten M6 screws to max. 7Nm torque at the end of installation.

6. Attach also the screw to of the attachment bolts (photo 34) as follows:

- A) 3 x Screw cup alum.
- B) 3 x Screw cylinder head M6 x 16

35



7. Schließen Sie jetzt jeweils den Benzinschlauch und die Entlüftungsleitungen an.

7. Attach fuel and vent lines on both tanks.

8. Schrauben Sie nun den Haltewinkel V2A Mitte (A), wie in Bild 35 gezeigt, lose an die Airbox an. Verwenden Sie dazu bei neueren Modellen:

8. Loosely attach stainless steel rear middle support bracket (A, photo 35) on airbox. Use on newer model year bikes:

ACHTUNG! Prüfen Sie, ob bei der Airbox Ihres Motorrades ein Gewinde vorhanden ist, oder nicht!!

Attention! Check if the airbox of your bike has a threaded hole or not (pos. B)

1x Zylinderkopfschraube M5x10
1x U-Scheibe M5 groß

1 x Screw cylinder head M5x10
1 x Washer M5 large

Bei älteren Modellen verwenden Sie:

Use on older model year bikes:

1 x Blechschraube (B)
1 x U-Scheibe M5 groß (B)

1 x Sheet metal screw (B)
1 x Washer M5 large (B)

9. Verschrauben Sie das Tank-Cover mit dem Haltewinkel V2A Mitte (C). Verwenden Sie dazu auf beiden Seiten:

9. Instal stainless steel rear middle support bracket loosely (C) on the airbox left and right:

2 x Linsenkopfschraube M5 x 16
2 x U-Scheibe M5 groß

2 x Screw dome head M5 x 16
2 x Washer M5 large

HINWEIS! Die rechte Sitzbankblende ist länger als die linke Blende!!

NOTE! Seat cover right is longer than the left side! They are only needed with higher seat position

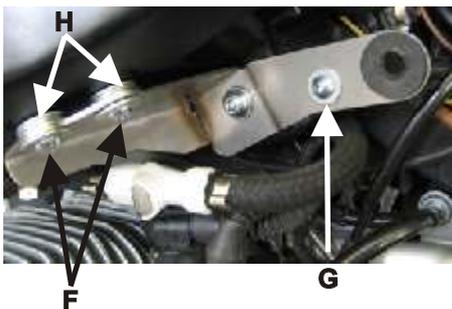
10. Falls die Sitzbankblenden rechts (E) und links erforderlich sind (nur bei tiefer Sitzposition), werden diese zusammen mit dem Haltewinkel und dem Tank rechts / links verschraubt (D). Verwenden Sie dazu:

10. Loosely attach seat covers (E) left and right (if they are needed with your set up) with support bracket and the tank on both sides (pos. D):

2 x Linsenkopfschraube M6 x 14
2 x U-Scheibe M6 klein

2 x Screw dome head M6 x 14
2 x Washer M6 small

36



11. Verschrauben Sie nun noch den Haltewinkel links unten mit dem Tank links, wie in Bild 36 gezeigt. Verwenden Sie dazu:

11. Attach the left lower bracket as shown on photo 36 on the left tank. Use the following hardware:

(F) 2 x Linsenkopfschraube M6 x 16
2 x U-Scheibe M6 groß

(F) 2 x Screw dome head M6 x16
2 x Washer M6 large

(G) 1 x Linsenkopfschraube M5 x 12
1 x U-Scheibe M5 groß

(G) 1 x Screw dome head M5 x 12
1 x Washer M5 large

(H) 2 x Abstandsrolle 16/6,2/8

(H) 2 x Spacer black 16/6.2/8
(due to tolerances some bikes may require washers only!)

12. Richten Sie die Tanks und die Halterungen aus und ziehen Sie alle Schrauben fest! Die beiden vorderen Stehbolzen werden beim Festziehen der Schrauben mit angezogen!

12. Adjust the tanks and brackets and tighten all fasteners. Front support bolts are tightened along with the screws.

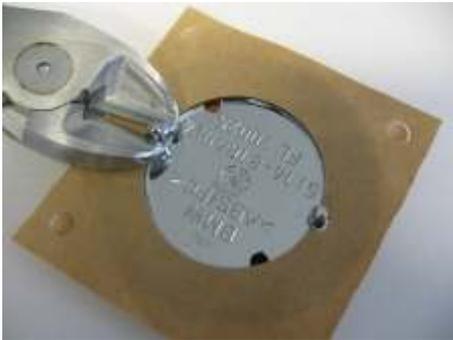
Hinweis

Die Sitzbankblenden können falls erforderlich mit je 1 x Kabelbinder groß und 1 x Kabelbinder klein zusätzlich fixiert werden!

Note

Covers between the seat & tank can each additionally be secured the long & short cable ties.

37



Montage der Logohalter:

1. Kürzen Sie zunächst mit einem Seitenschneider die Zapfen an der Rückseite der beiden Logos. Die Länge sollte nicht mehr als 1,5mm betragen! (Bild 37)

ACHTUNG! Der Rechte und der linke Halter unterscheiden sich!

Der rechte Halter (Bild 38) hat einen Innendurchmesser von 19mm!
Der Linke Halter (Bild 39) hat einen Innendurchmesser von 14mm!

Die Position des Logos kann in der Neigung durch die Bohrungen des Lochkreises bestimmt werden!

2. Montieren sie die Logohalter jeweils Folgendermaßen (Bild 40):

- A) 2 x Linsenkopfschraube M4 x 6
- B) 1 x BMW Logo klein
- C) 1 x Logohalter

3. Montieren sie abschließend wieder alle Verkleidungsteile und die Sitzbank! Binden Sie die Sitzbankblenden evtl. mit den beigelegten Kabelbindern zusätzlich fest!

4. Überprüfen Sie vor Fahrtantritt die Dichtigkeit aller Anschlüsse bei halb gefüllten Tanks, sowie alle anderen relevanten Funktionen!

ACHTUNG! Beachten Sie, dass die Tankanzeige nicht mehr der tatsächlichen Füllmenge aller Tanks übereinstimmt. Die Messung bezieht sich weiterhin lediglich auf den original Tank. Die Restkilometerangaben entsprechen daher auch nicht mehr der tatsächlichen Reichweite. Testen Sie daher die Reichweite, welche Sie mit den Zusatztanks erreichen.

Installation BMW emblem bracket:

1. Shorten first the pegs on the back side of both BMW emblems using side cutters. The length of the pegs should not be more than 1.5mm (Photo 1).

ATTENTION! Left and right brackets are different!

Right side emblem bracket (photo 38) - hole diameter 19mm
Left side emblem bracket (photo 39) - hole diameter 14mm

The angle of the BMW emblem can be adjusted by choosing different holes on the bracket.

2. Install the BMW emblem brackets on both sides (photo 40) with:

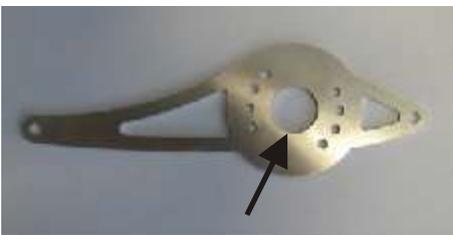
- A) 2 x Screw dome head M4 x 6
- B) 1 x BMW emblem small
- C) 1 x Emblem bracket

3. Reinstall then all fairing parts and seat in reverse order. Seat-tank covers may need to be additionally secured with supplied cable ties.

4. Check the tightness of the tanks and fuel connections with half tank. Check also other relevant functions of the motorcycle before first ride.

ATTENTION! Fuel gauge or computer display no longer show accurate information about total fuel amount or available miles before empty! The pick up as still from the original tank! Make sure to test your actual riding range with full tanks in various riding conditions!

38



39



40

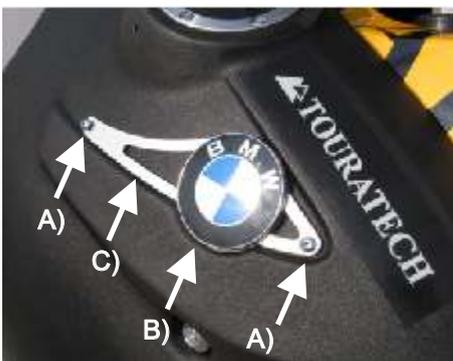


Image of individual parts

Note: Mounting hardware shown quantity 1. Actual quantity for many items or hardware is more than 1.

Use page 1 parts list as reference.

