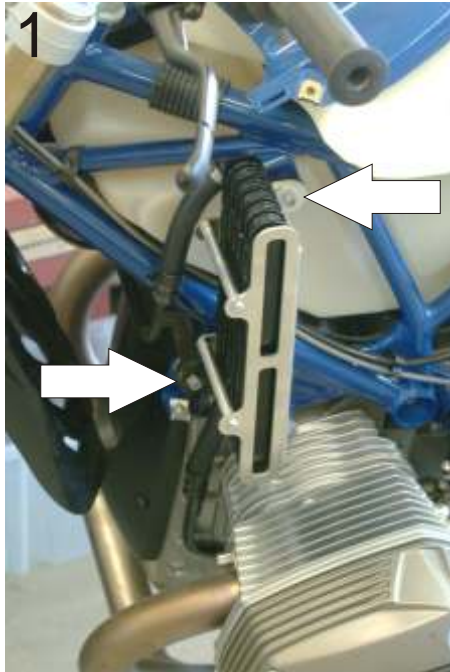


Februar 2006

February 2006

Anleitung: Ölkühlerschutz Hard Part Instruction: Hard Part Oil Cooler Guard BMW HP 2



Lieferumfang:
1 x Hard Part Ölkühler
1 x Versteifungsstangen
2 x Schraube Sechskant M5x12
2 x Schraube Linsenkopf M5x12
4 x U-Scheibe M5

Contains:
1 x Hard Part Oil Cooler Guard alum.
2 x Support bar round
2 x Screw hex M5x12
2 x Screw dome head M5x12
4 x Washer M5

Achtung: Wichtige Hinweise zur Montage

Informationen zur Demontage der Verkleidung finden Sie auf der CD Reparaturanleitung Ihrer HP2

Attention: important tips, explanations

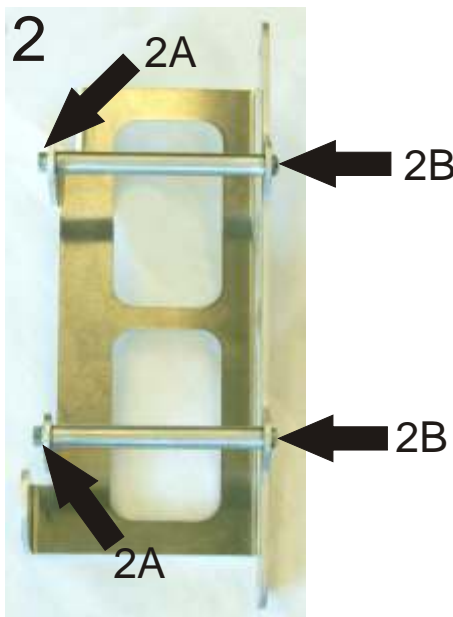
Information for side cover removal is available in the BMW HP 2 repair manual.

Schrauben Sie das linke Verkleidungsseitenteil ab.

Remove side panel/tank cover that is attached with five Torx fasteners.

Schrauben Sie die beiden Befestigungsschrauben des Ölkühlers heraus (Abb. 1)

Remove the oil cooler bottom attachment screw as well as the top attachment screw. Photo 1



Setzen Sie das Hard Part von hinten auf den Ölkühler auf. Die hintere Befestigungslasche liegt dann vor dem Ölkühler, die vordere Befestigungslasche liegt dann zwischen Ölkühler und Rahmen.

Set the Hard Part oil cooler guard from behind around the oil cooler.

Schrauben Sie die beiden Verstärkungsstangen mit den beiliegenden Schrauben mit U-Scheiben ein. Verwenden Sie innen ("2A") die Schrauben Sechskant und außen ("2B") die Schrauben Linsenkopf.

Install then the two round support bars in front of the oil cooler.

Attach with hex screws M5x12 and washers M5 on the inside (Photo 2A). Use dome head screws M5x12 and washers M5 on the outside (Photo 2B).

Befestigen Sie dann Hard Part und Ölkühler mit den originalen Schrauben wieder (Abb. 1).

Attach on the top with original screw. Oil cooler guard latch on the guard goes right under the screw head on top of the oil cooler latch. Photo 1

Attach then the lower point again with original screw. Latch on the guard here goes between motorcycle frame and the oil cooler support latch. Photo 1

