

Februar 2010

February 2010

**Anleitung: Ölkühlerschutz
BMW R 1200RT, ab Bj. 2010**

**Instructions: Oil cooler guard, BMW
R 1200RT from 2010**



Lieferumfang:

Contents:

- 1x Ölkühlerschutz
- 2x Blechmutter M5
- 2x U-Scheibe
- 2x Linsenkopfschraube M5x16

- 1x Oil cooler guard
- 2x Speed nut M5
- 2x Washer
- 2x Button head screw M5x16

Achtung! Wichtige Hinweise

Attention: important tips, explanations



**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Wenn Sie zusätzlich Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller montieren, sind alle Teile auf Freigängigkeit, Kollision und Passform zu prüfen!**

**Check all screws after 50Km and retighten if necessary!
When fitting with additional accessories, original or third-party, ensure a precise fit and check for possible interference!**

Die Abdeckung des Kühlers kann unter ungünstigen Bedingungen - bei hohen Außentemperaturen und Vollast - Temperaturprobleme des Motors verursachen!

Covering the radiator can potentially lead to high oil temperature under extreme conditions such as high outside temperatures combined with long periods of running under full load!



Montage:

Assembly:

1. Entfernen Sie die Luftführung des Ölkühlers, sowie links und rechts die Kunststoffstopfen (Bild 1 und 2). Ziehen Sie jedoch nicht nur den Stift aus dem Stopfen, sondern entfernen Sie diesen komplett.

1. Remove the oil-cooler air duct and the plastic plugs (pic. 1 and 2). Remove the plugs completely and not just the plastic pin from the center.

2. Schieben Sie beide Blechmuttern wie im Bild 3 zu erkennen ist, auf den Kühlerschutz.

2. Mount the speed nuts on the tabs of the cooler guard as in pic 3.

3. Drücken Sie den Kühlerschutz in den Lufteinlass-Kanal (Bild 4). Richten Sie den Kühlerschutz entsprechend den Löchern, in denen die Kunststoffstopfen angebracht waren, aus.

3. Push the cooler guard into the air intake bezel (pic. 4). Align the holes in the tabs on the bottom of the cooler guard with the holes from which the plastics plug were removed.

4. Positionieren Sie nun wieder die Luftführung. Bestücken Sie beide M5-Schrauben mit je einer U-Scheibe und drehen Sie diese von unten in die davor angebrachten Blechmuttern.

4. Replace the oil-cooler air duct. Insert the M5x16 screws with the provided washers through the air duct into the speed nuts from beneath and tighten them.

5. Montieren Sie nun wieder alle demontierten Verkleidungsteile.

5. Replace all previously removed panels back onto the motorcycle.

