

Mai 2007

December 2007



Anleitung Schalthebel längenverst. BMW F650/800 GS

Lieferumfang:

- 1x Schalthebel
- 1x Verschiebeteil (vormontiert)
- 2x Liko-Schraube M6x20
- 1x Zyko-Schraube M6x25
- 5x U-Scheibe M6
- 2x Mutter selbstsichernd M6

Achtung! Wichtige Hinweise

Beim Verschrauben des Verschiebeteils sollten immer mind. zwei Löcher zwischen den Schrauben frei sein, um eine gewisse Trittsicherheit zu gewährleisten!

Installation Instruction: Adjustable Shifter BMW F650/800GS

Contains:

- 1 x Shifter main part
- 1 x Shifter front part
- 2 x Screw dome head M6x20
- 1 x Screw cylinder head M6x25
- 5 x Washer M6
- 2 x Nylock nut M6

Attention: important tips, explanations

Have at least two holes between screws when attaching the two lever parts together in order to have sufficient strenght.



Montage

1.) Demontieren Sie zunächst den original Schalthebel Ihres Motorrades, indem sSie die im Bild 1 bezeichnete Schraube lösen. Markieren Sie die Position Ihres Schalthebels auf dem Ritzel. Ziehen Sie nun die bezeichnete Schraube komplett heraus und ziehen die dann den Hebel vom Ritzel ab.



2.) Bauen Sie den neuen Schalthebel wie im Bild 2 gezeigt zusammen und achten Sie dabei darauf, dass der in den wichtigen Hinweisen beschriebene "Sicherheitsabstand" eingehalten wird. Die Liko-Schrauben werden jeweils mit einer U-Scheibe **von hinten** nach vorn durch den Hebel und das Verschiebeteil gesteckt und von vorn jeweils mit einer U-Scheibe und einer Mutter M6 festgeschraubt (max. Drehmoment 7,3Nm)



3.) Bauen Sie den längenverstellbaren Schalthebel an Ihr Motorrad und sichern Sie ihn mit der Zyko-Schraube M6x25, kombiniert mit der U-Scheibe.

4.) Stellen Sie vor Ihrer ersten Fahrt sicher, dass der Hebel auf Ihre Fusslänge eingestellt ist und das alle veränderten Bauteile wieder funktionsgerecht angebaut wurden.

Installation

1.) Loosen the attachment screw on the splined gear shaft. Note the position of the original lever. Remove the screw and the lever off the gear shaft.

2.) Install the two Touratech shift lever pieces together as shown on photo 2 with supplied dome head screws, nylock nuts and washers on both sides under screw head and under nylock nut. Set screws so that the nuts are on the outside of the lever and tighten to max. 7,3Nm torque.

3.) Install the adjustable shifter on the gear shaft and secure it with cylinder head screw M6x25 and a washer.

4.) Check that the lever is properly adjusted according to your boot size and check the function prior to your first ride. Check the tightness of fasteners in regular intervals.

Viel Spaß...