

DE20070122



Anleitung: Zusatzscheinwerfer Xenon BMW F650GS (Twin)

Lieferumfang:

- 1x Aufnahmeplatte einseitig
- 1x Schwenkplatte
- 1x Hupenverlegungsblech
- 1x Steuergerätehalter
- 1x Xenonfernlicht
- 1x Montagematerial

Achtung! Wichtige Hinweise

Bei Arbeiten an der Elektronik des Motorrades bitte immer die Batterie abklemmen!

Montage

- 1.) Demontieren Sie zunächst den Kotflügel Ihrer BMW. Lösen Sie dazu die im Bild 1 bezeichneten Schrauben.
- 2.) Entfernen Sie außerdem die linke Seitenverkleidung und die Abdeckung des Batteriefachs. Klemmen Sie die Batterie ab.
- 3.) Montieren Sie als nächstes die Halterung für den Zusatzscheinwerfer. Verwenden Sie dazu die Aufnahmeplatte (A) und setzen Sie diese auf den Kotflügel auf (Bild 2). Schrauben Sie den Kotflügel samt Aufnahmeplatte wieder an ihren Platz; verwenden Sie dazu die im Lieferumfang enthaltenen Schrauben LiFlaKo Torx M5x30 anstelle der original Schrauben.
- 4.) Montieren Sie nun zunächst den Zusatzscheinwerfer an die Halteplatte. Verwenden Sie dazu die Sechskantschrauben M6x12(A), sowie für das Langloch eine große U-Scheibe M6 und für das Durchgangsloch eine kleine U-Scheibe M6. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest. (Bild 3) Setzen Sie nun die Halteplatte an die Aufnahmeplatte, wie in Bild 4 gezeigt, und verschrauben Sie diese mit den zwei LiKo-Schrauben M6x16 (A1), einer großen U-Scheibe M6 am Langloch, einer kleinen U-Scheibe M6 an dem Durchgangsloch, sowie je einer selbstsichernden Mutter M6. Ziehen Sie auch diese Schrauben noch nicht an.

WICHTIG: Der Zusatzscheinwerfer sollte so an der Halteplatte montiert werden, dass die Biegeseite nach innen, zum Kotflügel hin, zeigt. (Siehe Bild 3)



Installation Instruction: HID Auxillary Light Left F650GS(twin)

Contents:

- 1 x Mounting bracket one sided
- 1 x Light bracket left
- 1 x Horn relocation bracket
- 1 x Ballast bracket
- 1 x HID/Xenon light
- 1 x Installation hardware

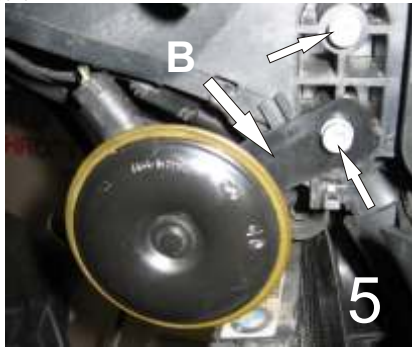
Attention: important tips, explanations

Disconnec motorcycle battery when working on electrics!

Assembly

- 1.) Remove the screws shown in photo 1 and remove the front fender of your bike.
- 2.) Remove also the left side fairing and the battery cover. Disconnect battery.
- 3.) Set mounting bracket on the fender as shown in photo 2. Install mounting bracket together with the front fender again using supplied screws dome head Torx M5x30 instead of the original screws. Bracket is sandwiched between lower and upper fenders.
- 4.) Install the HID light on the mounting bracket using hex screws M6x12 (A) as well as large washer M6 on elongated hole and small washer M6 on the regular hole. Do not tighten screws yet. Photo 3. Install the light and bracket now together on the fender mounting bracket as shown in photos 3+4 using two screws dome head M6x16 (A1), one large washer M6 on elongated hole and small washer M6 on regular hole and nylock nut M6 each. Do not tighten screws yet.

IMPORTANT: Install light bracket so that the bend edge is against the fender (photos 3+4).



Montage

5.) Um den Steuergerätehalter montieren zu können, muss bei der F650GS (Twin) die Hupe verlegt werden. Demontieren Sie dazu die in Bild 5 bezeichneten Schrauben und entfernen Sie diese. Das Blech(B), an welchem die Hupe befestigt ist, wird ebenfalls von der Hupe demontiert. Verwenden Sie nun das im Lieferumfang enthaltene Hupenverlegungsblech(C) und montieren Sie die Hupe mit Hilfe des original Sicherungsringes und der original Mutter an dem Blech. Achten Sie darauf, dass das Stromkabel, wie in Bild 6 gezeigt, nach oben zeigt.

Assembly

5.) Horn must be relocated on F650GS (twin) in order to make room for the HID ballast. Remove the screws shown in photo 5 and remove horn as well as original horn bracket (B). Use supplied horn relocation plate (C) and reinstall horn using original hardware. Make sure wire is showing up as shown in photo 6.



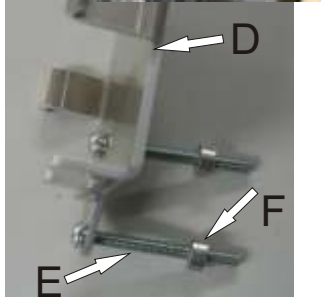
Demontieren Sie die Schraube an der linken unteren Kühleraufnahme und entfernen Sie diese. (Bild 7) Setzen Sie das Hupenverlegungsblech an die Stelle, wo Sie die Schraube entfernt haben und befestigen Sie es, wie in Bild 6 gezeigt, mit den im Lieferumfang enthaltenen LiFlaKo Schrauben M6x20 V2A.

Remove the lower left radiator bracket screw. (Photo 7) Set horn relocation bracket in the same location where screw was removed, and install using supplied screws dome head M6x20 stainless steel.



HINWEIS: Aufgrund von Fertigungstoleranzen, kann es dazu kommen, dass die Hupe an den Kühler stößt. Biegen Sie in einem solchen Fall das Hupenverlegungsblech ein wenig von Hand nach, so dass die Hupe frei zwischen Rahmen und Kühler steht.

NOTE: Due to motorcycle build tolerances, horn can interfere with radiator. Simply bend horn and bracket with hand so that horn is between radiator and frame.



6.) Nun können Sie auch den Steuergerätehalter(D) montieren. Verwenden Sie dazu zwei Schrauben LiKo M6x60 (E), sowie die zwei Aluminium-Abstandsbolzen(F). (Reihenfolge des Zusammenbaus siehe Bild 8)

6.) Ballast bracket (D) can be installed using two screws dome head M6x60 (E) and two spacers (F) as illustrated in photo 8.

Schrauben Sie den Halter mit einem Drehmoment von max. 9 Nm an die Stelle, wo vorher die Hupe saß. (Bild 8a)

Install bracket in the original location of the horn. Tighten screws to max. 9Nm torque (Photo 8a).



7.) Nun können Sie das Steuergerät für den Xenon-Fernscheinwerfer einsetzen. Sichern Sie dieses mit dem O-Ring, welcher im Lieferumfang enthalten ist.

7. Set the Xenon ballast in the bracket and secure it with supplied rubber O-ring. See also photo 9.

DE20070122



Montage

8.) Positionieren Sie das Relais (G) des Kabelsatzes in der Nähe des Steuergerätes und befestigen Sie es, so dass es nicht lose herum fallen Kann. (Bild9)

Assembly

8.) Install the relay (G) next to the ballast and secure it so that it cannot fall. Photo 9.



9.) Die vom Relais ausgehenden Kabel verlegen Sie bitte zur Batterie hin.
(braunes Kabel zu Batterie-Minus, rotes Kabel zu Batterie-Plus)
Verlegen Sie die Kabel so, dass sie beim Zusammenbau der Verkleidungsteile nicht gequetscht Werden.

9.) Route the wires going from the relay to the battery (brown cable to battery negative ground pole and the red wire to the battery positive pole). Route wires so that they will not be pinched when fairing parts are reinstalled.
(Suggestion: route wires along air intake and secure additionally with cable ties battery case brackets).

(Vorschlag: Verlegen Sie die Kabel entlang des Lufteinlasses und sichern Sie es zusätzlich mit Kabelbindern an der Klemmvorrichtung für die Batterie) Bringen Sie die Sicherung (H) an dem roten Kabel in der Nähe des Batteriefachs an. Schließen Sie die Kabel noch nicht an. (Bild 10)

Place the fuse holder (H) near battery and secure also with cable ties. Do not connect wires to battery yet! (Photo 10)

Das gelb-graue Kabel verlegen Sie bitte entlang des original Kabelbaums, welcher über die linke Strebe des Vorbaus zur Scheinwerferereinheit Verläuft.

Route the yellow-gray wire along original wire loom on left fairing frame to the headlight.



10.) Stellen Sie nun die Verbindung mit dem Fernlicht her. Dazu schneiden Sie bitte vorsichtig die schwarze Kabeltülle des original Kabelbaums auf, der im vorderen Bereich der Scheinwerferereinheit, unterhalb des Scheinwerfers, liegt (Bild 10).

10.) Create the connection with original high beam. Carefully cut the black protective wire cover in the front area under headlight to access the high beam wire (Photo 11).



11.) Schließen Sie mit Hilfe des roten Kabelverbinders das weiße Kabel des Fernlichts, mit dem gelb-grauen Kabel des Zusatzscheinwerfers zusammen. (Bild 12) (in diesem Bild sind Zusatzscheinwerfer Nebel und Xenon angeschlossen) Kürzen Sie das gelb-graue Kabel des Zusatzscheinwerfers auf die nötige Länge ab.

11.) Connect the yellow-gray wire with the high beam white cable using red cable connector as shown in photo 12. (Photo 12 also shows additional fog light connection). Shorten the yellow-gray wire to correct length.



12.) Isolieren Sie die freigelegte Stelle mit Isolierband und legen Sie den Kabelbaum wieder in die dafür vorgesehene Mulde. Befestigen Sie alles mit Kabelbindern. (Bild 12)

12.) Insulate wire connection again with electrical tape and put wire loom back in its original location. Secure additionally with cable ties. (Photo 13)

Montage
Assembly


13.) Verlegen Sie nun das vom Steuergerät ausgehende Kabel, wie in Bild 14 gezeigt, hinter dem Lufteinlass nach oben, so dass Sie es, nachdem Sie die Seitenverkleidung wieder angebracht haben, über diese legen können. Schließen sie den Scheinwerfer nun an. Setzen Sie den Stecker auf 11 Uhr in den Scheinwerfer und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn auf 12 Uhr. Achten Sie darauf, das der Stecker richtig einrastet.

13.) Route the thick cable from the ballast as shown in photo 14 behind air intake up so that it's accessible after installing side cover. Connect the HID plug on the back of the light as shown in photo 15. Point yellow triangle tip to 5 o'clock, then push and turn to 6 o'clock until properly engaged. (Plug also engages 8-9, 11-12 & 2-3 o'clock positions!)

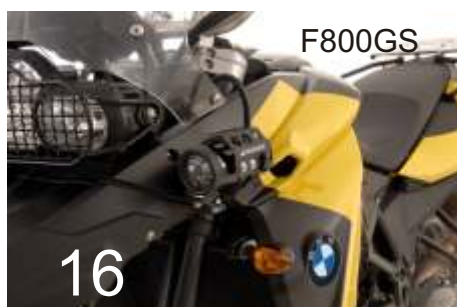


VORSICHT! HOCHSPANNUNG! LEBENSGEFAHR! Schalten Sie die Stromversorgung erst ein, wenn der Stecker im Scheinwerfer eingearastet ist!

ATTENTION! HIGH VOLTAGE! Do not connect power until the plug is properly engaged!

14.) Schließen Sie nun zum Test die Stromversorgung des Motorrades und die Kabel vom Zusatzscheinwerfer an die Batterie. Bei eingeschaltetem Fernlicht sollte sich nun der Zusatzscheinwerfer mit einschalten. Richten Sie den Scheinwerfer aus und ziehen sie alle Befestigungsschrauben mit einem Drehmoment von max. 9,5 Nm an. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht stark geknickt oder eingequetscht werden und nicht an stark erhaltenden Teilen liegen. Fixieren Sie die Kabel mit Kabelbindern.

14.) Connect now battery connections and test the light. HID light should now turn on when stock high beam is on. Adjust HID and tighten screws to max. 9,5Nm torque. Make sure the high voltage ballast cable is not pinched or touching hot or moving parts! Secure cable additionally with cable ties.



15.) Bauen Sie zum Schluss alle abgebauten Teile wieder an. Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen um- oder abgebaute Teile auf Funktion und Festigkeit.

15.) Reinstall finally all removed parts in reverse order. Check all parts for correct function and secure fit.

HINWEIS: Sollten Sie einen zweiten Scheinwerfer anbauen, fragen Sie bei uns nach der zweiseitigen Aufnahmeplatte (Art.Nr. 05-048-0285-0)

NOTE: If you wish to install second light later, ask for double sided attachment plate (part nr. 05-048-0285-0)