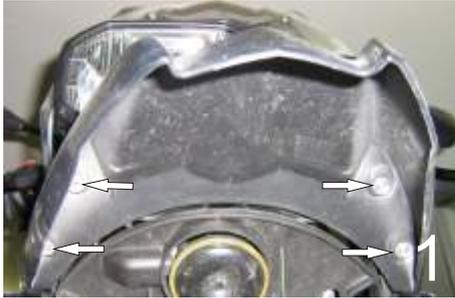


DE20070122



Anleitung: Zusatzscheinwerfer Nebel/Xenon BMW F650/800 GS

Lieferumfang:

- 1x Schwenkplatte rechts gebogen
- 1x Schwenkplatte links gebogen
- 1x Aufnahmeplatte
- 1x Zusatzscheinwerfer Nebel
- 1x Zusatzscheinwerfer Xenon
- 1x Steuergerätehalter
- 1x Hupenverlegungsblech
- 1x Montagematerial

Achtung! Wichtige Hinweise

Bei Arbeiten an der Elektronik des Motorrades bitte immer die Batterie abklemmen!

Montage

- 1.) Demontieren Sie zunächst den Kotflügel Ihrer BMW. Lösen Sie dazu die im Bild 1 bezeichneten Schrauben.
- 2.) Entfernen Sie außerdem die linke Seitenverkleidung und die Abdeckung des Batteriefachs.
- 3.) Montieren Sie nun den Schalter für das Nebellicht (A) an der linken Seite Ihres Lenkers (Bild 2). Verwenden Sie dazu die mitgelieferte Rohrschelle, zwei Schrauben LiKo M4x10 und zwei Muttern M4. Richten Sie den Schalter so aus, dass er sich vertikal schalten lässt.
Verlegen Sie von dort aus das Kabel entlang des Kabelbaums (Linie A1). Achten Sie darauf, dass genügend Spiel vorhanden bleibt, damit die Lenkfreiheit nicht eingeschränkt wird, es aber auch nicht möglich ist, dass sich das Kabel im Lenkbereich verklemmt (Bild 3). Verlegen Sie das gelbe Kabel nach vorne in den Cockpitbereich unterhalb des Scheinwerfers (Linie A2). Verlegen Sie es entlang der linken Strebe des Vorbaus. (Bild 4) Lösen Sie die Kabelbinder an der Strebe und ziehen Sie den Kabelstrang leicht heraus.
- 4.) Das Relais des Kabelsatzes (R) für den Nebelscheinwerfer, verlegen Sie bitte auf die linke Seite und kleben es in die Nähe des Anlasserrelais, welches hinter dem Kühler sitzt (Bild 5).

Installation Instruction: Fog/HID Lights BMW F650/800GS

Contents:

- 1 x Mounting bracket right
- 1 x Mounting bracket left
- 1 x Attachment plate
- 1 x Fog light right
- 1 x HID light left
- 1 x Ballast bracket
- 1 x Horn relocation bracket
- 1 x Installation hardware

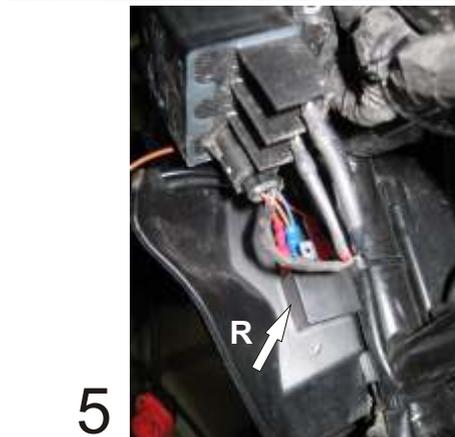
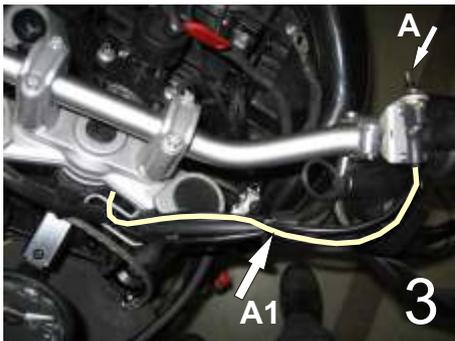
Attention: important tips, explanations

Disconnect battery when working with electrical equipment!

Assembly

- 1.) Disassemble first your front fender by removing the screws shown in photo 1.
- 2.) Disassemble also the left side fairing and battery case cover.
- 3.) Install the fog light switch (A) on the left side of the handlebar (photo 2). Attach switch with supplied pipe clamp, two screws dome head M4x10 and two nylock nuts M4. Adjust switch so that it can be flipped vertically.
Route wiring from the switch along other wires (line A1). Make sure to leave enough slack so handlebar full left and right turns but also not too much so cable won't get caught or squeezed (photo 3). Route the yellow wire up front to cockpit area under the headlight (line A2) and along the left cockpit support frame. Photo 4. Loosen the cable ties on the support frame and pull the wiring loom slightly out.
- 4.) Set the fog light relay (R) on the left side and secure it close to starter relay behind radiator (photo 5)

2

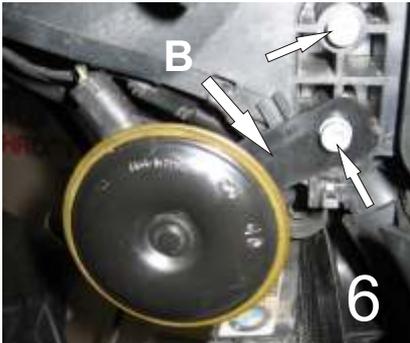


5

01-048-0280-0

Februar 2008

March 2008



8.) Auf dieser Seite wird auch der Steuergerätehalter(D) für das Xenon-Fernlicht montiert.

5.) Ballast bracket (D) will be installed in the side of the horn



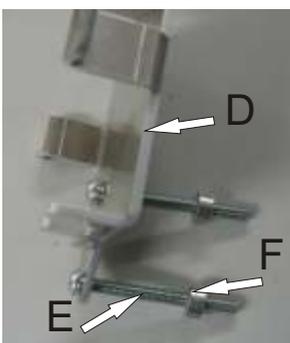
Um den Steuergerätehalter montieren zu können, muss bei der F650GS (Twin) die Hupe verlegt werden. Demontieren Sie dazu die in Bild 6 bezeichneten Schrauben und entfernen Sie diese. Das Blech(B), an welchem die Hupe befestigt ist, wird ebenfalls von der Hupe demontiert. Verwenden Sie statt dessen das im Lieferumfang enthaltene Hupenverlegungsblech(C) und montieren Sie die Hupe mit Hilfe des original Sicherungsringes und der original Mutter an dem Blech. Achten Sie darauf, dass das Stromkabel, wie in Bild 7 gezeigt, nach oben zeigt.

On F650GS(twin) remove the screws shown in photo 6 and disassemble the horn. Horn bracket (B) will also need to be disassembled. Replace this original bracket with the one supplied (C). Reinstall horn to the bracket with original hardware. Make sure bracket is installed as shown in photo 7, cable going up.



Demontieren Sie die Schraube an der linken unteren Kühleraufnahme und entfernen Sie diese. (Bild 8) Setzen Sie das Hupenverlegungsblech an die Stelle, wo Sie die Schraube entfernt haben und befestigen Sie es, wie in Bild 8 gezeigt, mit den im Lieferumfang enthaltenen LiFlaKo Schrauben M6x20 V2A.

Remove the lower left radiator screw and set the horn bracket in this location as shown in photo 8 using supplied dome head screws M6x20 stainless steel.



HINWEIS: Aufgrund von Fertigungstoleranzen, kann es dazu kommen, dass die Hupe an den Kühler stößt. Biegen Sie in einem solchen Fall das Hupenverlegungsblech ein wenig von Hand nach, so dass die Hupe frei zwischen Rahmen und Kühler steht.

NOTE: Due to build tolerances on motorcycles, horn can interfere with radiator. In this case just bend horn slightly with hand so it's properly between frame and radiator.

Verwenden Sie nun zur Montage des Steuergerätehalters, zwei Schrauben LiKo M6x60 (E), sowie die zwei Aluminium-Abstandsbolzen(F). (Reihenfolge des Zusammenbaus siehe Bild 9) Schrauben Sie den Halter mit einem Drehmoment von max. 9 Nm (Bild 10)

Use two screws dome head M6x60 (E) and two spacers (F) to preassemble the ballast bracket as shown in photo 9. Attach the ballast bracket as shown in photo 10 to max. 9Nm torque.



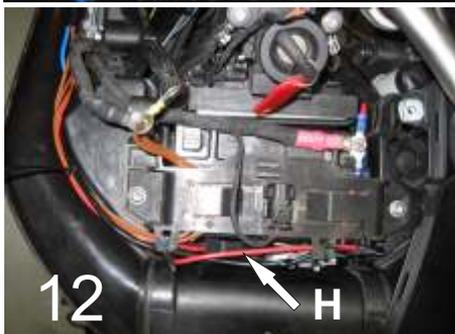
9.) Nun können sie das Steuergerät für den Xenon-Fernscheinwerfer einsetzen. Sichern Sie dieses mit dem O-Ring, welcher im Lieferumfang enthalten ist.

6.) Put the HID ballast in the bracket and secure with supplied rubber O-ring. See also photo 11.



10.) Positionieren Sie das Relais (G) des Kabelsatzes für den Xenonscheinwerfer in der Nähe des Steuergerätes und befestigen Sie es, so dass es nicht lose herum fallen kann. (Bild 11)

7.) Position the HID relay next to the ballast and secure it as shown in photo 11.



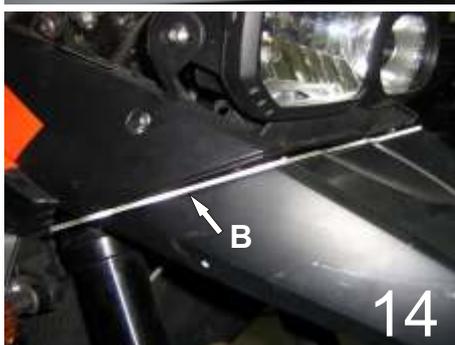
11.) Die vom Relais ausgehenden Kabel verlegen Sie bitte zur Batterie hin. (Braunes Kabel zu Batterie-Minus, Rotes Kabel zu Batterie-Plus). Verlegen Sie die Kabel so, dass sie beim Zusammenbau der Verkleidungsteile nicht gequetscht werden. (Vorschlag: Verlegen Sie die Kabel entlang des Lufteinlasses und sichern Sie es zusätzlich mit Kabelbindern an der Klemmvorrichtung für die Batterie) Bringen Sie die Sicherung (H) an dem roten Kabel in der Nähe des Batteriefachs an. Schließen Sie die Kabel noch nicht an. (Bild 12) Das gelb-graue Kabel verlegen Sie bitte entlang des original Kabelbaums, welcher über die linke Strebe des Vorbaus zur Scheinwerferereinheit verläuft.

8.) Route the cables from relay to the battery (brown to battery negative and red to battery pole). Make sure wires won't get pinched when side covers are reinstalled. (Suggestion: Route wires along air intake and secure them with cable ties also along battery brackets). Set the fuse holder (H) near battery case. Do not connect wires to battery yet! Photo 12. Route the yellow-gray wire along original wire loom over fairing frame to the head light.



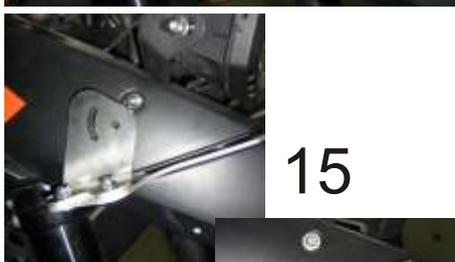
5.) Montieren Sie als Nächstes die Halterung für den Zusatzscheinwerfer. Verwenden Sie dazu die Aufnahmeplatte (B) und setzen Sie diese auf den Kotflügel auf. Schrauben Sie den Kotflügel samt Aufnahmeplatte wieder an ihren Platz; verwenden Sie dazu die im Lieferumfang enthaltenen Schrauben LiFlaKo Torx M5x30 anstelle der original Schrauben. (Bild.13)

9.) Install next the auxiliary light attachment plate which will be sandwiched between fender and upper beak. Set the plate (B) on the fender and install using supplied screws dome head Torx M5x30 instead of the originals. Photo 13+14



6.) Montieren Sie nun zunächst die Zusatzscheinwerfer an die Halteplatte. Dabei wird der Nebelscheinwerfer auf der rechten Seite, der Xenonfernscheinwerfer auf der linken Seite montiert. Verwenden Sie dazu die Sechskantschrauben M6x12, sowie für das Langloch eine große U-Scheibe M6 und für das Durchgangsloch eine kleine U-Scheibe M6. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest. Setzen Sie nun die Halteplatte an die Aufnahmeplatte, wie in Bild 14 gezeigt, und verschrauben Sie diese mit den zwei LiKo-Schrauben M6x16, einer großen U-Scheibe M6 am Langloch, einer kleinen U-Schiebe M6 an dem Durchgangsloch, sowie je einer selbstsichernden Mutter M6. Ziehen Sie auch diese Schrauben noch nicht an.

10.) Install next the fog light on the right bracket and HID on the left bracket. Use M6x12 Hex screw with large washer M6 on elongated hole and small washer M6 on regular hole. Do not tighten screws yet. Set now the light with light bracket on the attachment plate as shown in photos 13+14. Secure with two screws dome head M6x16, washer M6 large on elongated hole and washer M6 small on regular hole as well as two nylock nuts M6. Do not tighten screws yet.



HINWEIS: Wenn die Zusatzscheinwerfer an eine F650GS (Twin) angebaut werden, richten Sie sich beim Anbau bitte nach Bild 15. Wenn Sie diese an eine F800GS angebaut werden, richten Sie sich bitte nach Bild 15a.

NOTE: Install the light brackets on F800GS twin as shown in photo 15 and on F650GS twin as in photo 15a.



WICHTIG: Die Zusatzscheinwerfer sollte so an der Halteplatte montiert werden, dass die Biegeseite nach innen, zum Kotflügel hin, zeigt. (Siehe Bild 15, 15a)

IMPORTANT: Install the light brackets on the attachment plate so that the bend edge is towards inside, towards fender (see photo 15, 15a)


Montage der Elektronik:

7.) Die von den Relais ausgehenden Kabel des Nebelscheinwerfers und des Xenonfernlichts, verlegen Sie bitte zur Batterie hin. (braunes Kabel zu Batterie-Minus, rotes Kabel zu Batterie-Plus)
 Verlegen Sie die Kabel so, dass sie beim Zusammenbau der Verkleidungsteile nicht gequetscht werden. Befestigen Sie die Sicherungen der Kabelsätze in der Nähe des Batteriefachs an mit Hilfe von doppelseitigem Klebeband oder Kabelbindern. Schließen Sie die Kabel noch nicht an. (Bild 16)

Electrical installation:

11.) Route the wires from the fog and HID relays towards the battery. (Brown to battery negative and red to battery positive pole).
 Route wires so that they won't get pinched when fairing pieces are reinstalled. Secure the fuse holders easily accessible near the battery using the cable ties. Do not connect cables yet. (Photo 16).



12.) Schließen Sie nun mit Hilfe der roten Kabelverbinder die Zusatzscheinwerfer an die Elektronik Ihres Motorrads. Dazu schneiden Sie bitte vorsichtig die schwarze Kabeltülle des original Kabelbaums auf, der im vorderen Bereich der Scheinwerfereinheit, unterhalb des Scheinwerfers, liegt (Bild 17).

12.) Connect the auxillary lights with supplied red wire connectors to the motorcycle electrical system. Carefully cut the black protective wire loom cover up front by headlight. (Photo 17)



Das gelbe Kabel des Ablendlichts wird mit dem gelben Kabel des Zusatzscheinwerfers verbunden. Das weiße Kabel des Fernlichts wird mit dem gelb-grauen Kabel des Zusatzscheinwerfers verbunden. (Bild 18) (in diesem Bild sind Zusatzscheinwerfer Nebel und Xenon angeschlossen) Kürzen Sie das gelbe und das gelb graue Kabel der Zusatzscheinwerfers auf die nötige Länge ab.

Connect yellow wire from the low beam with the fog light yellow wire. Connect the white highbeam wire with the yellow-gray HID wire. (Photo 18) (in this photo both HID and fog lights are connected). Shorten yellow and yellow-gray fog and HID wires to correct length.



13.) Isolieren Sie die freigelegte Stelle mit Isolierband und legen Sie den Kabelbaum wieder in die dafür vorgesehene Mulde. Befestigen Sie alles mit Kabelbindern. (Bild 19)

13.) Isolate the wiring loom carefully with electrical tape and press it back in original location. Secure with cable ties. (Photo 19)



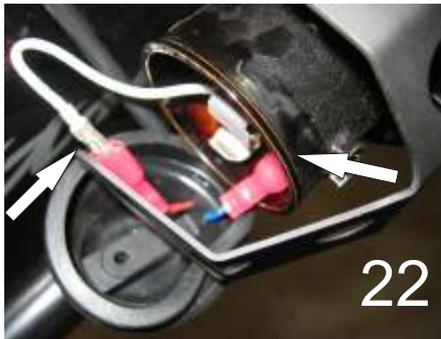
14.) Ziehen Sie das zweiadrige rot/blau Kabel zum Zusatzscheinwerfer Nebel. Führen Sie es dabei, wie in Bild 20 gezeigt, durch den Lufteinlass der Verkleidung. Ziehen Sie das Kabel durch die dafür vorgesehenen Durchgänge an der Unterseite der hinteren Nebelscheinwerferabdeckung. Bringen Sie danach die im Lieferumfang enthaltenen Kabelverbinderstecker an den Kabeln an. Schließen Sie das blaue Kabel im Scheinwerfer rechts außen an (Masse). Das rote Kabel wird direkt an das Leuchtmittel angeschlossen. Sichern Sie beide Kabel vor dem Herausziehen mit einem Kabelbinder (Siehe Bild 20,21)

14.) Route the fog light cable with red and blue wires to the fog light through the air openings in the fairing. Push the wires through the two round openings underside the rubber cap on the back of fog light. (Photo 21) Crimp then supplied blade connectors on red and blue wires. Connect the blue ground wire on the outside blade and the red positive wire directly in the bulb white wire blade. Isolate connections and secure with cable ties. (Photo 22) Pull the rubber cap back on the back of the fog light.



Ziehen Sie nun die Abdeckung über den Scheinwerfer. Schließen Sie nun zum Test die Stromversorgung des Motorrades und die Kabel von den Zusatzscheinwerfer an die Batterie. Bei eingeschaltetem Abblendlicht, sowie bei Fernlicht sollte sich nun die Zusatzscheinwerfer aus- und einschalten lassen. Richten Sie die Scheinwerfer aus und ziehen Sie alle Befestigungsschrauben mit einem Drehmoment von max. 9,5 Nm an. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht stark geknickt oder eingequetscht werden und nicht an stark erhaltenden Teilen liegen.

Fog light can now be tested by connecting battery connections and fog light should operate when low beam is on. Adjust the light and tighten screws to max. 9,5Nm torque. Make sure wires are not touching hot or moving parts.



8.) Verlegen Sie nun das vom Steuergerät ausgehende Kabel, wie in Bild 23 gezeigt, hinter dem Lufteinlass nach oben, so dass Sie es, nachdem Sie die Seitenverkleidung wieder angebracht haben, über diese legen können. Schließen sie den Scheinwerfer nun an. Setzen Sie den Stecker auf 11 Uhr in den Scheinwerfer und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn auf 12 Uhr. Achten Sie darauf, das der Stecker richtig einrastet. (Bild 24)

15.) Route the thick cable from the HID ballast behind and over the air intake as shown in photo 23 toward the front left side so that cable can be cleared after side fairing is reinstalled. Connect the HID cable plug in the end of HID light. It can be connected by pointing yellow triangle tip towards 11 o'clock and the pushing in and turning to 12 o'clock. It can also be connected 5 to 6, 8 to 9 and 2 to 3 positions. (Photo 24)

VORSICHT! HOCHSPANNUNG! LEBENSGEFAHR! Schalten Sie die Stromversorgung erst ein, wenn der Stecker im Scheinwerfer eingerastet ist!

ATTENTION! HIGH VOLTAGE - DANGER TO LIFE! Never connect power before the HID plug is safely connected to the light! HID should then come on with high beam.



19.) Bauen Sie zum Schluss alle abgebauten Teile wieder an. Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen um- oder abgebaute Teile auf Funktion und Festigkeit.

16.) Reinstall finally all removed parts in reverse. Check that all parts are functioning correctly and safely secured before first ride and then in regular intervals.