

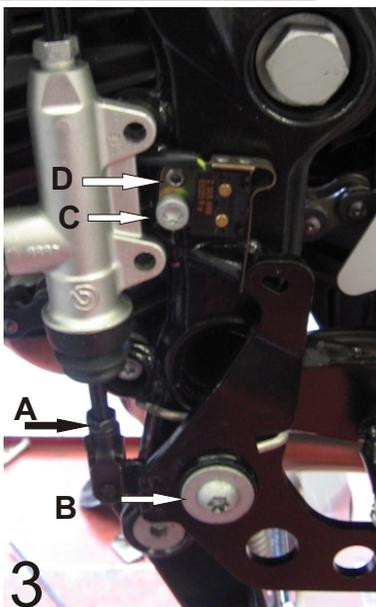
DE20070122



1



2



3



**Anleitung: Sturzbügel
BMW F650(Twin)/800GS**

Lieferumfang:
1x Bügel rechts
1x Bügel links
1x Montagematerial

Achtung! Wichtige Hinweise
Überprüfen Sie in regelmäßigen
Abständen die Festigkeit der Schrauben!

Montage

1.) Entfernen Sie die Rahmenstopfen an
Ihrem Motorrad. (Bild 1)

2.) Entfernen Sie die im Bild 2
bezeichneten Schrauben von der
Bremszylinderabdeckung . Die
Bremszylinderabdeckung und die
dazugehörigen Schrauben werden
später wieder verwendet.

3.) Entfernen Sie nun den Bremshebel. Bei
der Demontage gehen Sie bitte wie
folgt vor: Lösen Sie zunächst die Gabel
des Bremszylinders (A). Entfernen Sie
diese vom Bremshebel. Lösen Sie die
Schraube (B) des Bremshebels.
ACHTUNG! Der Hebel steht unter
Federspannung.

4.) Entfernen Sie nun die Schraube (C)
des Bremslichtschalters. Außerdem
sollte die original Stiftschraube (D)
durch die Stiftschraube im Lieferumfang
M6x16 ersetzt werden. Da die
Schraube eingeklebt ist, erwärmen Sie
diese bitte (z.B. mit einem Heißluftfön),
bevor Sie diese herausdrehen.

4.1) Demontieren Sie ebenfalls die rechte
Fußraste. Dazu müssen Sie den
Sicherungssplint entfernen, um den
Bolzen (E) herauszuziehen. Danach
die Anschlagsschraube lösen und
Mutter (F) sowie Schraube entfernen.
Nach der Sturzbügelmontage
Anschlagsschraube und Fußraste
wieder montieren.

**Installation instruction: Crash Bars
BMW F650(twin)/800GS**

Contents:
1 x Crash bar right side
1 x Crash bar left side
1 x Installation hardware

Attention: important tips, explanations
Check the tightness of fasteners in
regular intervals.

Assembly

1.) Remove the frame caps (photo 1).

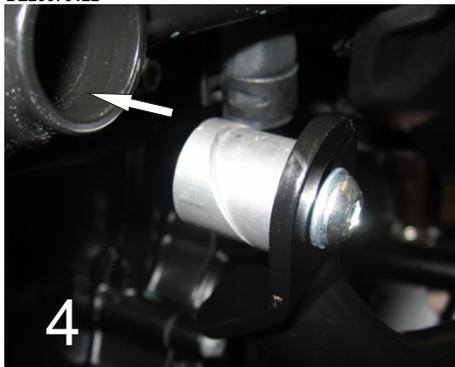
2.) Remove the brake cylinder cover
screws shown in photo 2. Cover and
screws will be reinstalled later.

3.) Remove the brake pedal as follows:
Loosen the brake cylinder actuator
clip (A) and disconnect from brake
pedal. Loosen the brake pedal
screw (B).
ATTENTION! Brake lever is under
spring tension!

4.) Remove the brake light switch screw
(C). Original screw (D) needs to be
replaced with supplied M6x16 screw.
This screw is secured with thread
locking compound so it must be
warmed up with heat gun before
Removal.

4.1) Remove the right footpeg.
Remove the splitpin. Pull out the
bolt (E). Then remove the
screw nut(F).
When crashbar is mounted
assemble the footpeg.

DE20070122



Montage

5.) Bereiten Sie nun die Sturzbügel zum Anbau vor. Setzen Sie dazu die angeschrägten Aluminiumbuchsen an die obere Lasche an und befestigen Sie diese mit je einer Schraube M8x25 zusammen mit einer U-Scheibe. Ziehen Sie die Schraube nicht fest. (Bild 4)

Assembly

5.) Preassemble the crash bars with supplied quill spacers at the upper lattach as shown in photo 4. Secure each with screw M8x25 and washer M8. Do not tighten the screw yet.

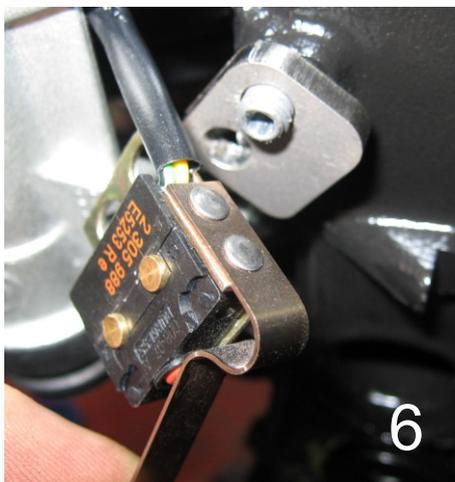


6.) Setzen Sie nun die rechte Seite des Sturzbügels an. Dabei müssen Sie ihn zuerst zwischen Fußrastenaufnahme und Krümmer einfädeln, so dass der untere Aufnahmepunkt (Bild 5) erreicht wird. Stecken Sie dann die befestigte Aluminiumbuchse an der Stelle in den Rahmen, wo Sie den Rahmenstopfen entfernt haben. Ziehen Sie die Schraube leicht an, so dass der Sturzbügel nicht mehr herab fallen kann. (Bild 4)

6.) Set the right side of the crash bar on the bike. First feed the crash bar between the bend and the frame, from the bottom. Slide the aluminum quill spacer in the frame bore that was uncovered at step one. Tighten screw only so bar won't fall out. (Photo 4).

Im Bereich der Fußraste legen Sie bitte eine U-Scheibe M8 groß unter die Sturzbügelhalterung (Bild 5). Zur einfacheren Montage fetten Sie die Scheibe ein und "kleben" Sie diese an den Rahmen.

Set one washer M8 large under crashbar latch (photo 5). Grease can be used to "glue" the washer in place on the frame for easier installation.



7.) Montieren Sie nun den Bremshebel wieder in umgekehrter Reihenfolge der Demontage, wobei Sie bitte die im Lieferumfang enthaltene Schraube M8x45 verwenden. Die original U-Scheibe wird wieder verwendet. Es erfordert einiges Geschick die Feder wieder einzuhängen. Zur einfacheren Montage gehen Sie wie folgt vor: Hebel leicht schräg ansetzen und Feder einhängen - dann die Schraube in das Gewinde einschrauben und festziehen, dabei darauf achten, dass die Feder nicht abrutscht.

7.) Reinstall now the brake pedal in reverse order using supplied M8x45 screw with original washer. Setting the spring needs a bit skill. For easier installation try the following: Set brake pedal slightly angled, hook the spring - then set the screw into the bore and tighten by making sure spring won't slip.



8.) Jetzt wird der Anschlag und der Bremslichtschalter montiert. Klemmen Sie dazu den Bremshebel so fest, dass der Bereich, wo der Anschlag hinterher ansetzt, frei bleibt, so dass Sie gut arbeiten können. Setzen Sie das kleine Abstandsblech (Bild 6) hinter den Schalter und das Anschlagsblech (Bild 7) auf den Schalter. Befestigen Sie alles mit der im Lieferumfang enthaltenen Schraube M6x18. Ziehen Sie das ganze endfest, nachdem Sie den Anschlag so eingestellt haben, dass der Bremshebel den Schalter gut schalten kann.

8.) Install then the stopper plate and brake light switch bracket. Clamp brake pedal so that you have room for installation. Set the small spacer plate behind the switch and stopper plate on the switch. (Photo 6,7). Secure all with supplied screw M6x18. Tighten screw after adjusting the stopper so that the brake light switch can properly function.

01-048-0300-0

April 2008

April 2008

DE20070122


Montage
Assembly

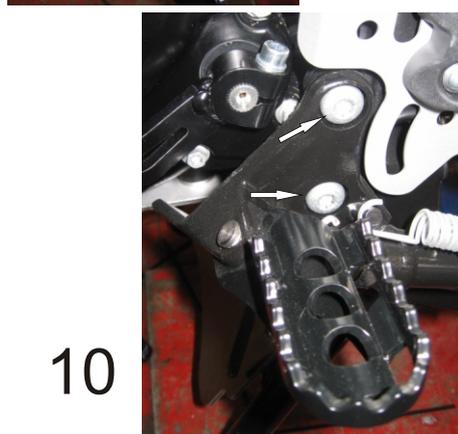
9.) Auch der Bremszylinder muss nach außen versetzt werden. Benutzen Sie dafür die Distanz, welche wie ein Knochen aussieht (Bild 8).

9.) Also the brake cylinder needs to be spaced out with supplied spacer (Photo 8, bone shaped spacer).



Befestigen Sie den Bremszylinder mit der Abdeckung und den original Schrauben. (Bild 9)

Secure the brake cylinder and cover with original screws. (Photo 9)

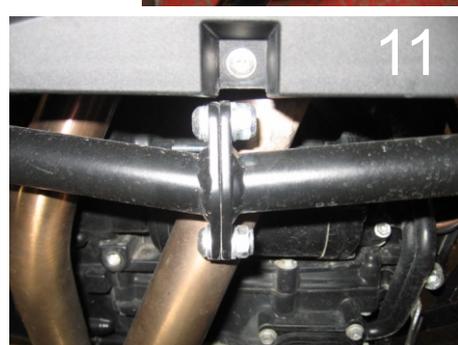


10.) Demontieren Sie als nächstes die linke Fußraste. Entfernen Sie dazu die in Bild 10 bezeichneten Schrauben.

10.) Remove next the left foot peg by removing the screws shown in photo 10.

11.) Setzen Sie die linke Seite des Sturzbügels an und setzen Sie ihn ebenfalls zuerst in das Loch, wo der Rahmenstopfen saß. Ziehen Sie auch diese Schraube leicht an. Im unteren Bereich verwenden Sie bitte die im Lieferumfang enthaltenen Flachkopfschrauben M10x30 und schrauben Sie damit den Sturzbügel und die Fußrastenanlage wieder an den Rahmen.

11.) Set the left side crash bar on the bike at the frame as right side at position 5. Tighten screw lightly so bar stays in. Use supplied dome head screw M10x30 at the lower attachment point and attach bar together with the foot peg on the frame.

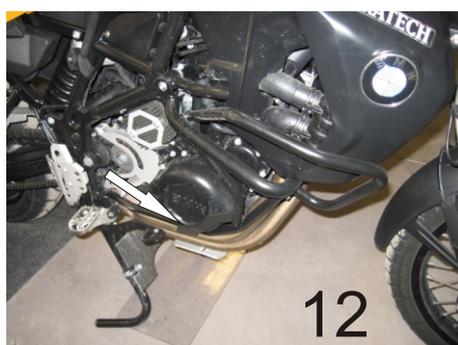


12.) Den Gummipuffer setzen Sie bitte an die in Bild 12 bezeichnete Stelle, zwischen den Sturzbügel und den Motordeckel, so dass bei einem Umfaller der Deckel vor einem direkten Kontakt verschont bleibt.

12.) Set the rubber buffer between the crash bar and the cover from the motor.(photo 12)

13.) Die Verbindung des Sturzbügels vorne am Kühler wird mit den zwei Zylinderkopfschrauben M8x20, auf jeder Seite ein U-Scheibe und den selbstsichernden Muttern M8 verbunden. Ziehen Sie alle Schrauben endfest und prüfen Sie den festen Sitz aller von ihnen an- oder umgebauten Teile. Prüfen Sie nach einigen Kilometern alle Schrauben noch einmal auf ihren festen Sitz.

13.) Secure the connection in front with two screws M8x20, washer on both sides and nylock nut M8. Tighten all screws now and check tightness and function of all parts before your first ride and then in regular intervals.



Schauen sie in unserem Artikelstamm Auch nach der Sturzbügelweiterung.

Check for crash bar extension bars in our program.