

**Anleitung: Tankumbau
BMW F800/650(Twin)GS**
**Installation Instruction: Large Fuel
Tank BMW F800/650GS Twin**

Lieferumfang:

1 x Tank
1 x Tankblende links
1 x Tankblende rechts

Montagematerial:

1 x Tankdeckel abschließbar
1 x Querabstützung
1 x Tankhalter oben rechts
1 x Tankhalter oben links
2 x Halblech Benzinleitung
1 x Schnabelhalter rechts
1 x Schnabelhalter links
2 x Verstellwinkel Schnabel (links/rechts)
2 x Distanzrohr vorne 31mm
2 x Distanzrohr hinten 37mm
1 x Zellgummi-Matte 10mm (200x200mm)
1 x Spiral-Schlauchsenschutz 9,5-10 1,5m
1 x Schlauch Tankentlüftung 5x2 3,5m
1 x Benzinschlauch 7,x12,5 1,5m
3 x Sechskantschraube M10x20 A2
3 x U-Scheibe M10 klein A2
8 x Gummitülle
2 x Lenkerschelle gummiert D25
2 x Linsenkopfschraube M6x20 A2
8 x U-Scheibe M8 groß A2
4 x Linsenkopfschraube M8x50 A2
2 x Mutter selbstsichernd M8 A2
9 x Kabelbinder 290mm
9 x Kabelbinder 130mm
1 x Rahmenschutzfolie 0,3m
8 x Linsenflanschkopfschraube M5x20 A2
2 x Distanz 4mm hoch POM schwarz
2 x Distanz 3mm hoch POM schwarz
6 x Linsenflanschkopfschraube M5x12 A2
9 x U-Scheibe M5 groß A2
6 x Mutter selbstsichernd M5 A2
2 x Zylinderkopfschraube M6x12 A2
6 x U-Scheibe M6 klein A2
4 x Linsenkopfschraube M6x16 vz
4 x U-Scheibe M6 klein vz
4 x Senkkopfschraube M6x20 vz
4 x Hutmutter M6 hoch vz
4 x Viton Dichtung
2 x Platte Benzinanschluss innen
2 x Platte Benzinanschluss außen
2 x Ringanschluss M12
2 x Hohlschraube M12
1 x Benzinhahn rechts
1 x Benzinhahn links
4 x Dichtring Kupfer D12mm
2 x Schnellverschluss 8mm Zapfen
2 x Schnellverschluss 8mm Kupplung
5 x Dichtring Alu D6mm
1 x Dichtring Alu D8mm
8 x Schlauchklemme 11-13mm
2 x U-Scheibe M8 klein A2
1 x Entlüftungsstutzen M8
1 x Überlaufstutzen M6
1 x Rückschlagventil Acerbis
1 x T-Verbinder

Achtung! Mehrere U-Scheiben verschiedener Größen bleiben nach der korrekten Montage übrig. Diese können als Distanzen zum Toleranzausgleich verwendet werden, sollten an einigen Stellen Spalte oder Spannungen vorhanden sein!

Contents:

1 x Fuel Tank
1 x Tank Cover left
1 x Tank Cover right

Installation Material:

1 x Tank filler cap lockable
1 x Cross support bar
1 x Tank support upper right
1 x Tank support upper left
2 x Holding plate fuel line
1 x Beak holder right
1 x Beak holder left
2 x Bracket beak adjust small (left/right)
2 x Spacer bushing front 31mm
2 x Spacer bushing rear 37mm
1 x Adhesive rubber strip 10mm (200x200mm)
1 x Spiral protective cover 9,5-10 1,5m
1 x Tank vent hose 5x2 3,5m
1 x Tank fuel hose 7x12,5 1,5m
3 x Screw hex M10x20
3 x Washer small M10
8 x Rubber grommet
2 x Rubberized clamp D25
2 x Screw dome head M6x20
8 x Washer large M8
4 x Screw dome head M8x50
2 x Nylock nut M8
9 x Cable tie 290mm
9 x Cable tie 130mm
1 x Protective film 0,3m
3 x Screw dome head M5x20
2 x Spacer plastic 4mm black
2 x Spacer plastic 3mm black
6 x Screw dome head M5x12
9 x Washer large M5
6 x Nylock nut M5
2 x Screw cylinder head M6x12
6 x Washer small M6
4 x Screw dome head M6x16 zink
4 x Washer small M6 zink
4 x Screw counter sunk M6x20 zink
4 x Cap nut M6 high zink
4 x Viton seal
2 x Fuel connection plate inner
2 x Fuel connection plate outer
2 x Fuel banjo bolt ring M12
2 x Fuel banjo bolt M12
1 x Fuel petcock right
1 x Fuel petcock left
4 x Copper seal washer D12mm
2 x Fuel line quick connector 8mm male
2 x Fuel line quick connector 8mm female
5 x Aluminum seal washer D6mm
1 x Aluminum seal washer D8mm
8 x Hose clamp 11-13mm
2 x Washer small M8
1 x Venting nozzle M8
1 x Overflow nozzle M6
1 x Return valve Acerbis
1 x T-connector

Attention! Washers of various sizes will be left over after installation. Extra washers can be used to even up possible gaps or tolerances.



DE20080314

August 2009

August 2009

Achtung! Wichtige Hinweise

Attention: important tips, explanations

Das Fahrzeug muss nach der Montage unverzüglich dem TÜV zur Abnahme vorgeführt werden!

Depending on country/region/state, motorcycle may have to be checked by vehicle safety authorities such as TÜV in Germany immediately after tank installation.

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!

Check tightness of all fasteners after 50kms/30miles.

Das Motorrad muss auch bei nur teilweise gefülltem Tank immer auf dem Hauptständer abgestellt werden!

Motorcycle must be parked on centerstand even with partially filled auxiliary tank to avoid overflowing!

Wir empfehlen die Benutzung eines Ringratschenschlüssels zur Befestigung der mittleren Schraube der Querabstützung!

We recommend using a ratcheting ring wrench for tightening center screw on the cross support bar.

Der Hecktank muss ausgebaut und an der tiefsten Stelle nach Skizze gebohrt werden, um die Ring-Anschlüsse für die Benzinleitungen anbringen zu können! Den Hecktank nach dem Bohren unbedingt gründlich ausblasen oder ausspülen, damit keine Späne im Behälter verbleiben!

Main underseat tank must be removed and drilled at the lowest point per schematic to install fuel fittings. Tank must be flushed or cleaned with pressurized air after drilling to remove all drill shavings.

Für Personen ohne Praxiskenntnisse empfehlen wir den Umbau in einer Fachwerkstatt!

We recommend installation only for mechanically experienced; otherwise you should contact a professional installer.

Beachten Sie bitte, dass durch das höhere Gewicht stärkere Gabelfedern erforderlich sind!

Harder fork springs are recommended due to increased weight with full fuel amount.

Benutzen Sie ein Trennmittel (Fett oder Kupferpaste), wenn Sie A2 Schrauben mit anderen Edelstahlteilen mit Gewinde verbinden! Dies betrifft hauptsächlich die Tankhalter oben rechts/links!

Use grease or copper paste when regular screws are used in stainless threads. This is mainly at tank bracket upper right/left.

Falls neue BMW-Logos benötigt werden sollten, können diese über Ihren BMW-Händler unter der Nummer 51-14-7-721-222 geordert werden!

New BMW emblems can be purchased from BWM dealer with part number 51-14-7-721-222.

Wichtig! Machen Sie vor dem Einbau des umgebauten Hecktanks unbedingt eine Dichtigkeitsprüfung mit Treibstoff! Sollte nach 24h Benzin austreten (weil sich das Material des Tanks z.B. stark gesetzt hat), müssen die Hutmuttern innen und alle Anschlüsse nochmals nachgezogen werden!

Attention! Important note regarding the use of aux. Tanks! When both tanks are full, keep aux. Tank petcocks closed until fuel gauge starts blinking. Open then both petcocks of the auxiliary tank.

Not emissions compliant with USA-model charcoal canister. See pos. 17 pg. 10.

Important! Leak test the rear main tank for 24 hours after installing the fuel fittings. If any leaks are present, tighten cap nuts inside tank and fittings again.

Montage-Vorbereitungen:

Assembly-preparation:

Motorrad auf Hauptständer abstellen!

Set motorcycle on center stand!

Entfernen Sie Schnabel, Schnabel-Seitenteile, Airboxcover, Airbox-Seitenverkleidungen und Sitzbank! Ebenfalls entfernen müssen Sie die beiden kleinen Seitendeckel am Hauptrahmen links und rechts! Windschild oder Desierto F Verkleidung montiert lassen, diese benötigen Sie, um Die Schnabelhalter ausrichten zu können!

Remove the front beak, beak side fairing pieces, air box cover, air box side fairing pieces and seat. Remove also small side covers at the main frame left and right. Leave windscreen or Desierto F fairing installed. They are needed to adjust beak brackets later.

Benzin aus dem Hecktank vollständig ablassen oder restlos abpumpen. Heckverkleidungen, Rücklicht und Kennzeichenträger abbauen. Steuergerät und Benzinpumpe abschrauben/lösen und sichern! Hecktank ausbauen und zum Bohren vorbereiten! Merken Sie sich die Verlegung der Original-Entlüftung des Hecktanks!

Empty fuel tank completely. Remove tail fairings, tail light and license plate holder. Disconnect electrical devices, remove fuel pump from the fuel tank and secure them on the bike during assembly. Mark the routing of the venting hoses on the original tank.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.

August 2009

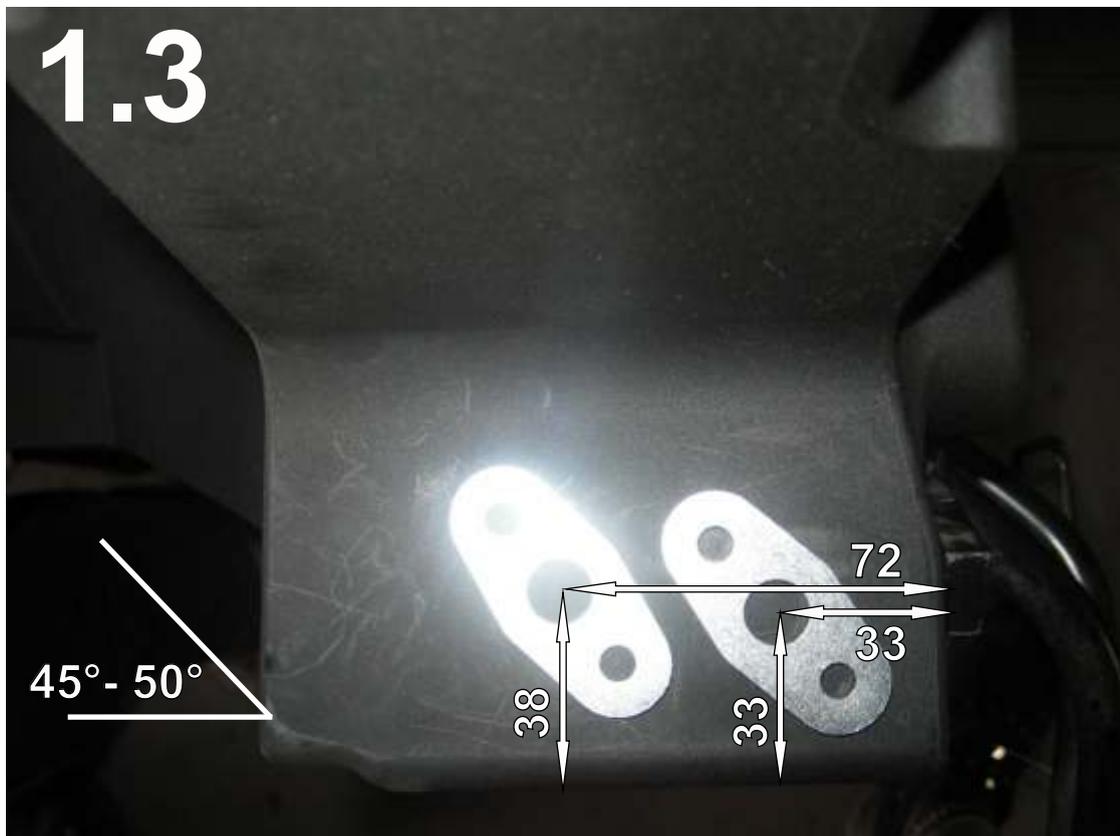
August 2009

Montage:

1. Der Hecktank muss an der tiefsten Stelle gebohrt werden (Bilder 1 und 1.2), um die beiden Ringanschlüsse montieren zu können! Benutzen Sie die Platte Benzinanschluss innen (ohne Gewinde) als Bohrschablone. Markieren Sie die Bohrungen entsprechend unserer Skizze im Bild 1.3 unten! Benutzen Sie für die beiden großen Bohrungen einen Spiralbohrer D12 und für die vier kleinen Bohrungen einen Spiralbohrer D6! Die Bemaßungen beziehen sich immer auf die Mittelpunkte der großen Bohrungen, ausgehend von den Außenkanten des Tanks! Der Winkel entspricht ca. 45° - 50°!
Den Tank nach dem Bohren sorgfältig ausblasen und alle Späne entfernen!

Assembly:

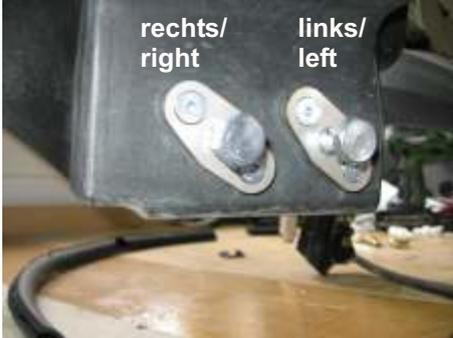
1. Original tank must be drilled in the lowest position as seen in photos 1 and 2 so that fuel fittings can be installed. Use the inner fuel fitting plate (without threads) as a drill template. Mark the drill locations according to the schematic below (photo 1.3). Use for the two large bores a twist drill D12mm and for the four smaller bores and twist drill D6mm. Measurements are in relation to the center of the large bores from the outer edge of the tank. Angle is approx. 45-50 degrees.
Clean tank carefully after drilling from drill shavings by flushing and with compressed air!



August 2009

August 2009

2.2



2. Die Ringanschlüsse werden wie in Bild 2 angeschraubt (zur Verdeutlichung ohne die Benzinschläuche dargestellt!).

Verwendet werden jeweils:
1 x Hohlschraube M12
2 x Dichtring Kupfer D12mm
1 x Ringanschluss M12
2 x Senkkopfschraube M6x20 vz
1 x Platte Benzinanschluss außen
2 x Viton Dichtung
1 x Platte Benzinanschluss innen
2 x Dichtring Alu D6mm
2 x Hutmutter M6 hoch vz (**mit Schraubensicherung mittelfest!**)

2. Fuel fittings will be installed as shown in photo 2 (photo does not show fuel lines).

Use with each fitting:
1 x Banjo bolt M12
2 x Copper seal washer D12mm
1 x Banjo bolt ring M12
2 x Screw counter sunk M6x20
1 x Fuel fitting plate outside (with thread)
2 x Viton seal rubber
1 x Fuel fitting plate inside (without thread)
2 x Seal washer aluminum D6mm
2 x Cap nut M6 (**with medium strength thread compound!**)

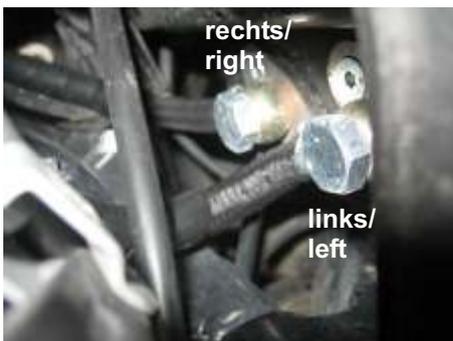
Bild 2.2 zeigt die angeschraubten Anschlüsse (ohne Ringanschluss M12 und Schläuche dargestellt!).

Photo 2.2 shows installed fuel plates on the tank (without fuel fittings and fuel lines).

2



3



3. Montieren Sie anschließend die Benzinschläuche wie in Bild 3. Die Angaben links und rechts beziehen sich auf die Position am Tank, eingebaut in Fahrtrichtung! Die Benzinschläuche auf folgende Längen zuschneiden und jeweils mit folgenden Teilen montieren:

Links:
1 x Benzinschlauch 7,5x12,5 > 480mm

Rechts:
1 x Benzinschlauch 7,5x12,5 > 680mm

Achtung! Die Längen können je nach Verlegung etwas variieren!

Je Seite:
1 x Schnellverschluss 8mm Kupplung
2 x Schlauchklemme 11-13mm
1 x Spiralschlauchsenschutz 9,5-10 (individuell zugeschnitten)

Bauen Sie den Hecktank wieder ein! Verlegen Sie die Benzinschläuche wie auf den Bildern 4-6 auf der folgenden Seite dargestellt!

3. Install the fuel lines on the fuel fittings as seen in photo 3. Left and right are in relation to driving direction with installed tank. Cut fuel lines to following length and install with following parts:

Left:
1 x Fuel line 7,5 x 12,5 - 480mm

Right:
1 x Fuel line 7,5 x 12,5 - 680mm

Attention! Length of lines may vary depending on exact routing!

Each side:
1 x Fuel line quick connecto 8mm female
2 x Hose clamp 11-13mm
1 x Spiral protective cover 9,5-10 (individually cut)

Reinstall the main tank. Route the fuel hoses as seen in photo 4-6 on next page to the right and left side of the bike.

Achtung! Vor dem Einbau des Tanks Dichtigkeitsprüfung durchführen! Mindestens 5 Liter Benzin einfüllen und 24h stehen lassen! Bei Leckage Benzin wieder ablassen und Hutmuttern nachziehen!

Important! Leak test the rear main tank for 24 hours after installing the fuel fittings. If any leaks are present, tighten cap nuts inside tank and fittings again.

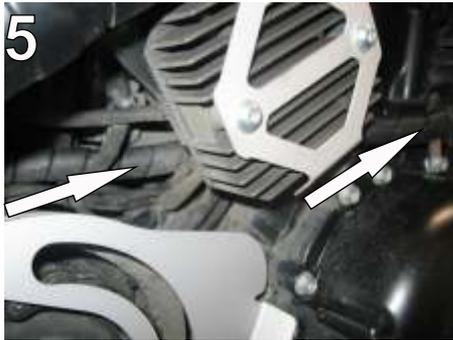
August 2009

August 2009



4. Verlegen Sie den Benzinschlauch auf der rechten Seite wie auf den Bildern 4 und 5 dargestellt! Den Schlauch dabei hinter dem Gleichrichter durchführen! Befestigen Sie 1 x Halblech Benzinleitung mit einer Originalschraube am Lichtmaschinendeckel wie in Bild 4 dargestellt und sichern Sie den Schlauch mit einem der beigelegten 290mm Kabelbinder! Der Schlauch kann auch an der Innenseite des Halblechs befestigt werden!

4. Route the fuel line on the right side as seen in photos 4 and 5. Route the line behind regulator heat sink, attach the fuel line holding plate with original screw on the stator case cover as seen in photo 4. Secure the fuel line on the holding plate with cable tie 290mm. Fuel line can also be secured on the inside of the holding plate.



5. Verlegen Sie den Benzinschlauch auf der linken Seite wie auf Bild 6 dargestellt! Befestigen Sie hier ebenfalls 1 x Halblech Benzinleitung mit einer Originalschraube am Kupplungsdeckel und sichern Sie den Schlauch mit einem der beigelegten Kabelbinder 290mm! Der Schlauch kann auch an der Innenseite des Halblechs befestigt werden!

5. Route the other fuel line on the left side of the bike as seen in photo 6. Attach another fuel line holding plate on the clutch case cover with original screw and secure fuel line with 290mm cable tie to the holder. Fuel line can also be secured on the inside of the holding plate.

6. Benzinpumpe und Steuergerät können jetzt wieder angebaut werden! Die Verlegung der Tankentlüftung des Hecktanks wird unter 17. Bild 29/29-1 beschrieben!

6. Fuel pump and other electrical devices can now be reinstalled. The venting of the main tank is shown in pos. 17, photos 29/29-1.



7. Kleben Sie Zellgummi-Zuschnitte der beigelegten 10mm Matte wie in Bild 7 auf die zuvor entfetteten und gereinigten Stellen an der Airbox und den Ansaugstutzen!

7. Clean areas on the air box and air intakes as shown in photo 7 and apply adhesive rubber pads.

August 2009

August 2009

8



8. Montieren Sie den Tankhalter oben rechts wie auf den Bildern 8 und 9 (**Einfädeln von unten nach oben!**) Entfernen Sie zuvor an der Lenkerschelle die schwarze Gummierung. Schneiden Sie von der beigelegten Rahmenschutzfolie einen passenden Teil zu und kleben Sie diesen wie in Bild 8/9 auf den entfetteten Rahmen. Um den Tankhalter mit der Lenkerschelle zu befestigen, benutzen Sie eine Linsenkopfschraube M6x20 A2 (**Hinweis beachten!**). Anschließend den kleinen Seitendeckel wieder aufstecken und den Tankhalter zusammen mit dem Seitendeckel wie in Bild 9 mit einer Linsenflanschkopfschraube M5x20 A2 verschrauben.

8. Install the upper right tank bracket as seen in photos 8 and 9 (**Route in place up from below**). Remove before the rubber on the pipe clamp. Cut suitable pieces of the protective film and apply them on cleaned frame as shown in photos 8 and 9. Use one dome head screw M6x20 to secure the bracket with the clamp. Set the small side cover on and secure it together with the tank bracket as shown in photo 9 with dome head screw M5x20.

9



Achtung! Wichtiger Hinweis! Benutzen Sie unbedingt ein Trennmittel (z.B. Fett oder Kupferpaste), wenn Sie die Linsenkopfschraube M6x20 A2 in den Tankhalter eindrehen, damit die Schraube nicht frisst!

Attention! Important note! Use grease or copper paste on the dome head screw M6x20 when screwed into the stainless steel tank bracket to avoid corrosion/seizing.

10



9. Montieren Sie den Tankhalter oben links wie auf den Bildern 10 und 11. Die Befestigung erfolgt identisch wie bei Tankhalter oben rechts!

9. Install the left side upper tank bracket as seen in photos 10 and 11. Installation is identical to the right side.

Achtung! Benutzen Sie unbedingt ein Trennmittel (z.B. Fett oder Kupferpaste), wenn Sie die Linsenkopfschraube M6x20 A2 in den Tankhalter eindrehen, damit die Schraube nicht frisst!

Attention! Important note! Use grease or copper paste on the dome head screw M6x20 when screwed into the stainless steel tank bracket to avoid corrosion/seizing.

11



August 2009

August 2009



15.1



10. Reinigen Sie die vorderen M10 Gewinde am Motorblock gründlich, bevor Sie die Querabstützung montieren. Das Gewinde muss evtl. mit einem Gewindebohrer M10 x 1,5 nachgeschnitten werden! Die Querabstützung von rechts nach links (in Fahrtrichtung) hinter den Krümmern einfädeln und anschließend mit 3 x U-Scheibe M10 klein A2 und 3 x Sechskantschraube M10x20 A2 (gefettet) anschrauben (Bilder 12-17). Für die mittlere Schraube (Bild14) empfehlen wir die Verwendung eines Ringratschenschlüssels, um das Anschrauben zu beschleunigen. Die Schrauben noch nicht endfest anziehen, damit die Position nach dem Aufsetzen des Tanks korrigiert werden kann, falls erforderlich. Die M10 Schrauben werden später mit einem Anziehmoment von max.35 Nm angezogen!

Bild15/15.1: Wenn Sie unseren Ölfilterschutz 048-0126 montiert haben, die Blechlasche des Ölfilterschutzes bitte **AUF** die Lasche der Querabstützung schrauben, **NICHT** darunter!

10. Clean carefully the front M10 threaded bores on the motor block before installing the cross support bar. You may need to chase the threads with a M10x1.5 tap to be sure they are clean and correct. Route the cross support bar from right to left (in driving direction) behind the header. Secure with 3 x washer M10 small and 3 x Hex screw M10x20 (greased) as seen in photos 12-17. Middle screw is best accessed with a ratcheting ring wrench. Do not tighten screws completely so that the tank can be later adjusted properly. M10 screws are finally tightened to max. 35Nm torque.

Photo 15/15.1: If oil filter guard 048-0126 is used, set the latch of the oil filter guard **ON** the cross support bar latch, **NOT** under it!

August 2009

August 2009

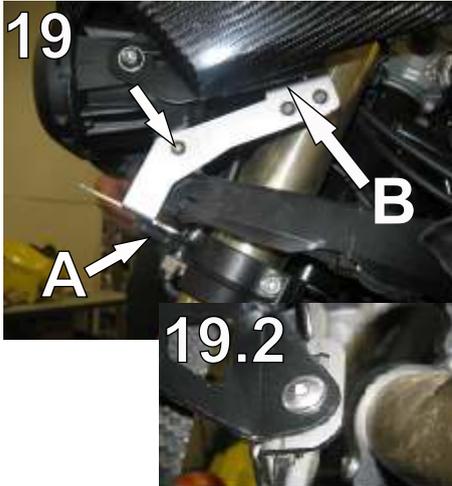


11. Schrauben Sie die Verstellwinkel Schnabel wie in Bild 18 an die Schnabelhalter links und rechts an mit

11. Install the beak adjustment brackets on the beak holders left and right as seen in photo 18 with:

2 x Linsenflanschkopfschraube M5x12 A2
2 x U-Scheibe M5 groß A2
2 x Mutter selbstsichernd M5 A2

2 x Screw dome head M5x12
2 x Washer large M5
2 x Nylock nut M5



Die Schrauben noch nicht festziehen!

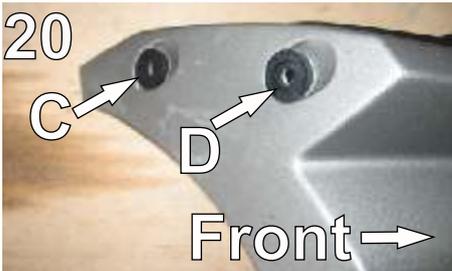
Do not tighten screws yet!

Alternativ können die Muttern und U-Scheiben auch von außen und die Schrauben von innen verschraubt werden!

The nuts and washers can alternatively be installed from outside and the screws from the inside.

Schnabelhalter links (rechts dito) wie in Bild 19/19.2 anschrauben mit 1 x Linsenflanschkopfschraube M5x12 A2! Richten Sie die Schnabelhalter an Kante A parallel aus. Die Verstellwinkel bitte an Aufnahme Windschild oder Vorbau Desierto F (B) ausrichten und festziehen. Um den Spalt korrekt einzuhalten die Tankblenden provisorisch mit anbauen.

Install the beak holders left and right as seen in photo 19/19.2 and secure with 1 x dome head screw M5x12. Adjust the beak holder parallel to edge shown with arrow A. Adjust and secure the adjustment bracket to the windscreen or Desierto F fairing (B). Install temporarily with tank covers in order to adjust gaps properly.



12. Die Bilder 20-23 zeigen, wie der Schnabel zusammen mit den Tankblenden links/rechts und der vorderen Original-Blende verschraubt werden muss! Die originalen Blechmuttern werden weiterverwendet!
Verwendetes Montagematerial:

12. Photos 20-23 show installation of beak and left/right tank covers as well as the original front fairing piece under headlight. Use the following hardware:

2 x Distanz 4mm hoch POM schwarz (C)
2 x Distanz 3mm hoch POM schwarz (D)
(Wir empfehlen diese mit Schnellkleber anzukleben! > Bild 20)

2 x Spacer 4mm black plastic (C)
2 x Spacer 3mm black plastic (D)
(We recommend securing these with Loctite, photo 20)

4 x Linsenflanschkopfschraube M5x20 A2
4 x Original-Blechmutter M5 > Bild 21

4 x Screw dome head M5x20
4 x Original clip-nut M5, photo 21



Achtung! Die Positionen von Schnabel, Tankblenden und Haltern müssen nach der Montage des Tanks evtl. nochmal korrigiert werden. Die Schrauben dann bitte erst nach der endgültigen Festlegung der Positionen festschrauben!

Attention! The final position of beak, tank covers and brackets may need to be readjusted after the installation. Do not tighten screws until final adjustment has been done.



Die Tankblenden werden abschließend zusammen mit Windschild (Vierkanteinsatz an den seitlichen Haltern entfernen) oder Desierto F Verkleidung und den Verstellwinkeln Schnabel mittels

Tank side covers will be installed with windscreen (remove square nuts on the windscreen side brackets) or Desierto F fairing with angle brackets with:



2 x Linsenflanschkopfschraube M5x20 A2
2 x U-Scheibe M5 groß A2
2 x Mutter selbstsichernd M5 A2

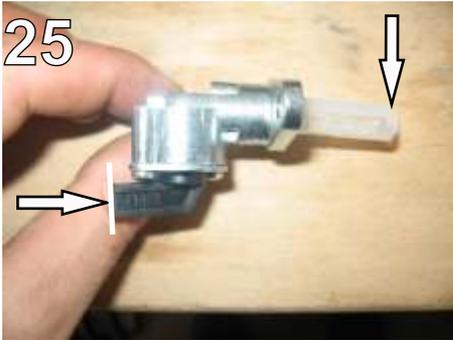
2 x Screw dome head M5x20
2 x Washer M5 large
2 x Nylock nut M5

Verschraubt > siehe Bild 19.2 (ohne Blende dargestellt)

See photo 19.2 (pictured without cover).

August 2009

August 2009



13. Bild 24: Stecken Sie 8 x Gummitülle von innen und von außen in die vorderen und hinteren Bohrungen am Tank. Damit die Tüllen sicher gehalten werden, bitte vorne 2 x Distanzrohr vorne 31mm und hinten 2 x Distanzrohr hinten 37mm in bündig in die Tüllen stecken

14. Kürzen Sie bei Benzinahn links und rechts bitte jeweils den Hebel bis kurz vor Beschriftung wie in Bild 25.
Achtung! Die Hebel nicht vertauschen! Welcher Hebel für links und welcher für rechts ist, steht auf der Verpackung!
Schrauben Sie den Filtereinsatz und das Röhrchen heraus. Das Röhrchen entfällt. Kürzen Sie den Filtereinsatz mit einem scharfen Messer mittig an der ersten Versteifungsrippe und schrauben Sie dann den Filtereinsatz wieder in den Benzinahn. Der Filtereinsatz dient nach dem Kürzen lediglich noch dazu, den O-Ring zu führen und auf Position zu halten! Stecken Sie anschließend den beigelegten O-Ring (aus der Verpackung des Benzinahns) über den Filtereinsatz.

15. Schneiden Sie vom übrigen Benzinschlauch 7,5x12,5 entsprechend der Angabe unten Teilstücke ab und montieren Sie diese jeweils mit dem unten aufgeführten Montagmaterial.

Bild 27 / Links:
1 x Benzinschlauch 7,5x12,5 > 160mm

Bild 26 / Rechts:
1 x Benzinschlauch 7,5x12,5 > 100mm

Achtung! Die Längen können je nach Verlegung etwas variieren!

Je Seite:
1 x Schnellverschluss 8mm Zapfen
2 x Schlauchklemme 11-13mm

Spiralschlauchschutz 9,5-10 nach Belieben!

Schrauben Sie anschließend die Benzinähne (mit montiertem O-Ring) links und rechts am Tank fest. Benzinahn rechts auf der rechten Tankseite (Bild 26, in Fahrtrichtung!), Benzinahn links auf der linken Tankseite (Bild 27)! Benutzen Sie jeweils:

2 x U-Scheibe M6 klein vz
2 x Linsenkopfschraube M6x16 vz

Achtung! Die Schrauben bitte vorsichtig festziehen!

13. Set supplied 8 x grommets from the inside and outside of the front and rear bores on the tank. Press also 2 x spacer 31mm in the front and 2 x 37mm spacers in the rear grommets.

14. Shorten the left and right fuel petcock lever just before the text as seen in photo 25,
Attention! Do not mix up the left and right petcocks! Left and right are noted on the petcock packaging.
Unscrew the white petcock filter and small straw. Straw is removed. Shorten the petcock filter with sharp knife in the middle of the first support band as seen in photo 25. Screw filter back on the petcock. Filter will also help to keep the small O-ring in place. Set little rubber O-ring on the filter and press it down in to the recess.

15. Cut the the front lobe fuel lines 7,5x12,5 as shown in photos:

Photo 27 / left:
1 x Fuel line 7,5 x 12,5 - 160mm

Photo 26 / Right:
1 x Fuel line 7,5 x 12,5 - 100mm

Attention! Lenght of lines may vary depending on exact routing!

Each side:
1 x Fuel line quick connecto 8mm male
2 x Hose clamp 11-13mm

Spiral protective cover 9,5-10 as needed.

Install the left and right petcocks (with rubber O-ring over the filter) on the tank lobes. Right petcock in the right lobe (right in driving direction, photo 26) and the left petcock in left lobe, photo 27. Hoses must be pointing backwards Secure each with:

2 x Washer M6 small
2 x Screw dome head M6x16

Attention! Tighten screws carefully! Do not over tighten!

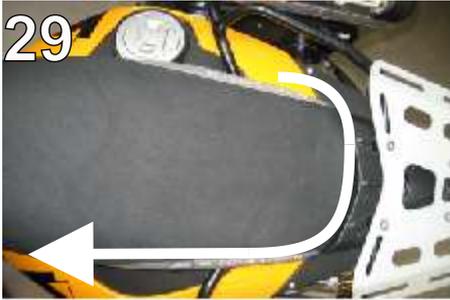
August 2009

August 2009



16. Befestigen Sie anschließend den Überlaufstutzen M6 mit Dichtring Alu D6 an der Unterseite des Tanks wie in Bild28 und stecken Sie ein ausreichend langes Schlauchstück Tankentlüftung 5x2 auf den Stutzen (ca. 70cm). Verlegen Sie den Schlauch später nach unten! Bild29 zeigt die Verlegung des Überlaufschlauchs (U) nach unten!

16. Install the overflow nozzle M6 with aluminum seal ring D6 on the under side of the aux. tank as shown in photo 28. Install approx. 70cm long vent hose on the nozzle and route the hose later downwards. Photo 29-1 shows routing of the hose down (U).

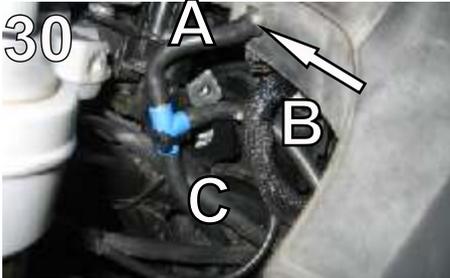
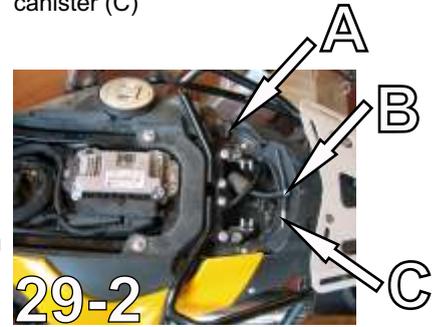


17. Schneiden Sie ein ausreichend langes Stück Tankentlüftung 5x2 (ca. 170cm) ab und stecken Sie dieses auf den Stutzen am Rückschlagventil des Hecktanks. Ziehen Sie den Entlüftungsschlauch des Hecktanks wie Original nach vorne (Bild29). Dann allerdings wie in Bild29-1 nach oben ziehen und entlang der Airbox und unter dieser hindurch nach vorne verlegen. Sichern Sie anschließend den Schlauch mit Kabelbindern 130mm.

17. Cut approx. 170cm/67inch long vent hose and attach it to the stock under seat tank. Route this hose towards the front (photo 29). Route the line further up and along airbox towards the front as shown in photo 29-1. Secure with cable ties 130mm.

NOTE: Photo 29-2 below shows venting on USA-model bike with charcoal canister!

A - New vent line from tank as in step 17.
B - Plug vent going to charcoal canister
C - Left over vent hose piece with valve which was connected at tank (A) and with vent to canister (C)



18. Den Entlüftungsstutzen M8 mit Dichtring Alu M8 wie in Bild30 in den Tank einschrauben und Schlauchstück Tankentlüftung 5x2 (ca. 8cm, A) auf den Stutzen stecken. Verbinden Sie die Entlüftung des Hecktanks B mittels des T-Verbinders mit der Entlüftung des Fronttanks. Stecken Sie ein Schlauchstück Tankentlüftung 5x2 (ca. 40cm, C) auf den T-Verbinder und ziehen Sie diesen Schlauch am Vorbau entlang nach vorne, also unterhalb der oberen Gabelbrücke (Bild31, zeigt den Schlauch ohne den T-Verbinder!). Stecken Sie diesen Schlauch auf das beigelegte Rückschlagventil (**Einbaurichtung beachten!!**). Das Rückschlagventil wie in Bild32 am Vorbau mit Kabelbinder befestigen. Vom Rückschlagventil aus ein weiteres Schlauchstück Tankentlüftung 5x2 nach oben als Bogen über den Vorbau führen (Bild32-1), auf der rechten Seite wieder nach unten zurückführen und wie in Bild33 nach hinten verlegen! Mit Kabelbindern sichern!

18. Install the vent nozzle M8 with aluminum seal in the front part of the aux. Tank as seen in photo 30. Attach a vent hose (approx. 8cm, A) on the nozzle. Connect the venting from the stock under seat tank (B) with the T-fitting to the vent line of the aux. Tank. Set approx. 40cm vent hose (C) on the T-fitting and route it towards the front under the upper fork bridge (photo 31 shows hose without the T-fitting). Set supplied one-way valve on the vent hose (**Pay attention to the direction!**).

Secure the valve on the fairing frame as seen in photo 32 with cable ties. Route another vent hose from the valve looped up over the instruments (photo 32-1) and again down on the right side of the bike as seen in photo 33. Secure with cable ties.



Prüfen Sie unbedingt mit vollem Lenkeinschlag, nach links und nach rechts, dass alle Schläuche frei liegen, nicht gequetscht werden und zugentlastet sind.

Check that hoses are not pulling or pinching with full left and right handlebar turn!



August 2009

August 2009



19. Den Tank aufsetzen und sicherstellen, dass alle Befestigungspunkte am Tank mit den Haltepositionen fluchten. Evtl. müssen Positionen der Halter etwas korrigiert werden!

19. Set the aux. Tank on the bike and make sure all attachment points align. Brackets may need to be readjusted.

Bild34: Schrauben Sie den Tank an den oberen Tankhaltern mit je 2 x U-Scheibe M8 groß A2 und 2 x Linsenkopfschraube M8x50 A2 fest. **Benutzen Sie an den oberen Tankhaltern unbedingt ein Trennmittel (Fett oder Kupferpaste), um ein Festfressen der Linsenkopfschrauben M8x50 A2 zu verhindern.**

Photo 34: Secure the tank at the upper tank holder with each 2 x Washer M8 large and 2 x screw dome head M8x50. **Use grease or copper paste on the dome head screw M8x500 when screwed into the stainless steel tank bracket to avoid corrosion/seizing.**



Bild35: Schrauben Sie den Tank an der Querabstützung **jeweils** wie folgt fest:

Photo 35: Secure tank on the cross support bar **each** position with:

1 x U-Scheibe M8 groß A2
1 x Linsenkopfschraube M8x50 A2
1 x U-Scheibe M8 groß A2 (zwischen Querabstützung und Gummitülle)
1 x U-Scheibe M8 klein A2
1 x Mutter selbstsichernd M8 A2

1 x Washer M8 large
1 x Screw dome head M8x50
1 x Washer M8 large (between cross support bar and grommet)
1 x Washer M8 small
1 x Nylock nut M8



20. Bild36: Befestigen Sie die Tankblenden abschließend links und rechts am Tank mit jeweils

20. Photo 36: Secure the side tank fairing pieces left and right with:

2 x U-Scheibe M6 klein A2
2 x Zylinderkopfschraube M6x12 A2

2 x Washer M6 small
2 x Screw cylinder head M6x12

21. Nochmals alle Schlauchverbindungen und deren Befestigungen prüfen und sicherstellen, dass alle Schrauben festgezogen sind! Bei Verwendung unserer LED-Blinker ist der Abstand zum Tank zu prüfen! Falls zu eng, bitte übrige Rahmenschutzfolie zuschneiden und an möglichen Berührungspunkte zwischen Blinker und Tank kleben! Zusätzlich können 3 x U-Scheibe M5 groß A2 als Distanz hinter die Kühlerblende geschraubt werden, um den Abstand zu vergrößern!

21. Check again all vent and fuel lines, connections and that all screws are secure. Set adhesive rubber on the tank lobes if Touratech LED blinkers interfere with the tank lobes. Alternatively the plastic radiator frame can be spaced outwards with 3 x Washer M5 large to set blinkers in more forward position.

Achtung! Wichtige Empfehlung zum Fahrbetrieb! Wenn beide Tanks voll getankt sind, die beiden Benzinähne des Fronttanks geschlossen lassen. Fahren Sie den Hecktank solange leer, bis die Tankanzeige blinkt, dann erst die beiden Benzinähne des Fronttanks öffnen.

Attention! Important note regarding the use of aux. Tanks! When both tanks are full, keep aux. Tank petcocks closed until fuel gauge starts blinking. Open then both petcocks of the auxiliary tank.