

Januar 2008

DE20070122



Anleitung: Rahmen- und Bremsleitungs-
schutz links BMW F650/800 GS

Installation Instruction: Frame and
Brake line Guard left BMW F650/800 GS

Lieferumfang:
1x Protektor
2x Schraube M6x30
2x U-Scheibe M6
2x Abstandsbuchse

Contents:
1 x Guard
2 x Screw M6x30
2 x Washer M6
2 x Spacer/bushing

Achtung! Wichtige Hinweise

Der original Krümmerschutz kann mit
verwendet werden, steht aber ein wenig
ab, so dass man im Stehen mit dem Fuß
leicht ansteht.

Attention: important tips, explanations

Original header guard can be used but it
will be positioned slightly outwards in
relation to original position.



Montage

1.) Demontieren Sie zunächst den original
Krümmerschutz, indem Sie die in Bild 1
bezeichneten Schrauben entfernen.

Assembly

1.) Remove the original header guard by
removing the screws shown in photo 1.

2.) Setzen Sie nun den Protektor mit dem
original Krümmerschutz, den Schrauben,
den Scheiben und den Abstandsbuchsen
zusammen. Setzen Sie diese in folgender
Reihenfolge zusammen:

2.) Set the new guard together with the
original header guard and spacer
bushings in following order (photo 2):

Schraube M6x30
U-Scheibe M6
Original Krümmerschutz
Protektor
Abstandsbuchse

Screw M6x30
Washer M6
Original header guard
Touratech Guard
Spacer bushing



3.) Schrauben Sie diese Kombination nun
an die Schraubenpunkte, an denen vorher
der Krümmerschutz saß.
Verwenden Sie zum Anziehen der
Schrauben ein Drehmoment von max. 9,7
Nm. Verwenden Sie zusätzlich einen
Schraubenkleber.

3.) Install both guards as original.
Tighten the screws to max. 9,7Nm torque
using thread locking compound on
screws.



4.) Überprüfen Sie vor ihrem nächsten
Fahrtantritt die Festigkeit der an- bzw.
Umgebauten Teile. Prüfen Sie außerdem,
ob Sie mit der nach außen versetzten
Position des Krümmerschutzes beim
Fahren Probleme haben.

4.) Check the tightness of fasteners and
modified parts before your first ride and
then in regular intervals.

Viel Spaß ...