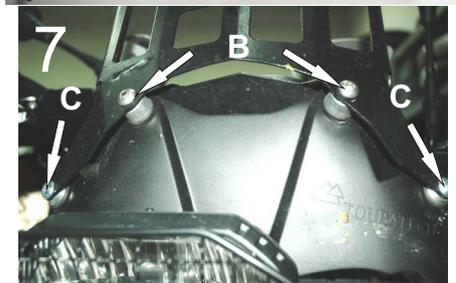
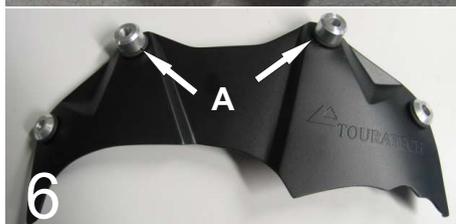
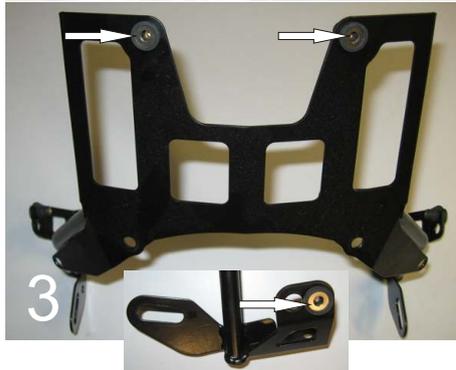
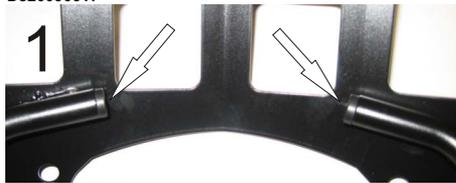


De20090617



**Anleitung: Desierto F Verkleidung für BMW F650/800 GS**

Lieferumfang:  
1x Verkleidung  
1x Scheibe  
1x Vorbau  
1x Montagematerial

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!**

**Montage**

1.) Setzen Sie zunächst die Lamellenstopfen in die offenen Enden der Rohre des geschweißten Vorbaus. (Bild 1)

2.) Demontieren Sie nun das original Windschild (Bild 2). Entfernen Sie außerdem die seitlichen Winkelbefestigungen des Windschildes. Ziehen Sie die Gummimuttern, an denen das Windschild befestigt war, aus dem original Vorbau. Diese Muttern setzen Sie nun bitte in den geschweißten Vorbau, an den im Bild bezeichneten Stellen wieder ein. In der unteren Abstützung wird die Mutter in das hintere Loch gesetzt. (Bild 3)

3.) Entfernen Sie die Schrauben seitlich am Scheinwerfer. Achten Sie darauf, dass Ihnen der Scheinwerfer nicht auf den Boden fällt. (Bild 4)

4.) Nun haben Sie adaptiv die Möglichkeit unsere Blende (01-048-0445-0) mit in den Vorbau zu integrieren, damit keine Lücke zwischen der Verkleidung und dem Scheinwerfer entsteht. Wenn Sie diese haben, setzen Sie bitte die O-Ringe auf die im Lieferumfang enthaltenen Aluminiumbuchsen. (Bild 5) Setzen Sie die Buchsen auf die Blende, wobei die längeren Buchsen(A) auf die zwei mittleren Löcher gesetzt werden (Bild 6) und die Blende auf den original Vorbau. Setzen Sie nun den Vorbau der Desierto Verkleidung auf diese Buchsen und stecken Sie die Linsenkopfschrauben durch die dafür vorgesehenen Löcher. Dabei kommen die Schrauben M8x35 in die zwei mittleren Löcher (B) und die zwei Schrauben M8x30 in die zwei äußeren Löcher(C). Setzen Sie von hinten jeweils eine U-Scheibe klein M8, sowie eine selbstsichernde Mutter an die Schrauben. (Bild 7)

HINWEIS: Die Buchsen können auch nacheinander montiert werden, was die Montage erleichtert. Wichtig dabei ist, dass die Schrauben jeweils erst zum Schluss festgezogen werden. Wird die Blende nicht verwendet, setzen Sie die Buchsen OHNE O-Ring direkt auf den Vorbau.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

**Installation Instruction: Desierto F Fairing BMW F650/800GS**

Contents:  
1 x Fairing  
1 x Windscreen  
1 x Bracket assembly  
1 x Installation hardware

**Attention: important tips, explanations**

**Check all screws after 50Km/30miles and retighten if necessary!**

**Assembly**

1.) Push the supplied plastic plugs into the open ends of the tubular frame as shown in photo 1.

2.) Remove the original windscreen (photo 2) as well as the angled windscreen support brackets on left and right side. Pull the rubberized nuts out of the original windscreen bracket. Set these nuts in the new welded support as shown in photo 3 with arrows.

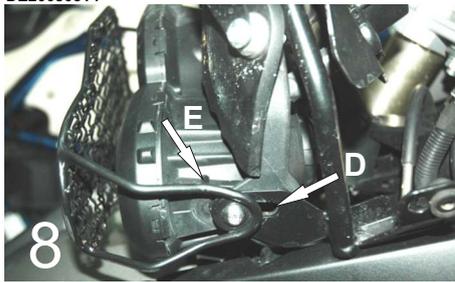
3.) Remove the side screws of the headlight as shown in photo 4. Be careful not to drop the headlight unit!

4.) Now you have the option to install Cockpit Shield 048-0445 in order to block light coming through the gaps from the headlight. If 048-0445 is used, set the supplied O-Rings on aluminum bushings (photo 5). Set the bushings on the on the cover; longer bushings (A) on the two middle positions (photo 6) and set the cover on the original windscreen support as seen on photo 7. Set the Desierto fairing support bracket on the bushings and set the dome head screws through the holes. Screws M8x35 in the two middle positions (B) and two shorter M8x30 screws in the outer positions (C). Set on each screw washer M8 small and nylock nut on the backside (photo 7).

NOTE: Bushings can also be installed one after another which can make installation easier. Important is not to tighten screws until the end. Set the bushings on the cockpit bracket without the washers if the Cockpit Shield 048-0455 is not used.

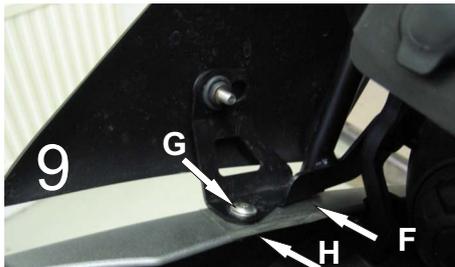
These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.

DE20080314



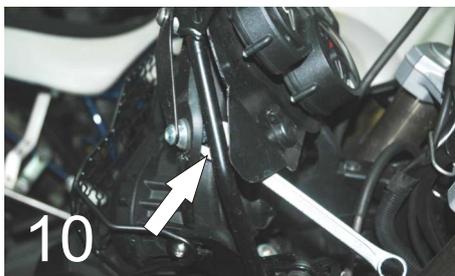
5.) Stecken Sie die original Scheinwerferbefestigungsschrauben seitlich durch die Langlöcher(D). Versehen Sie diese vorher mit je einer großen U-Scheibe M8. Ziehen Sie Schrauben noch nicht fest. Schieben Sie den Scheinwerfer in die vorderste Position und richten Sie ihn mit Hilfe der Markierung aus (siehe dazu BMW Bedienungsanleitung) (Bild 8)

5.) Set the original headlight attachment screws, each with large washer M8, through the oval hole left and right (D). Do not tighten screws yet. Slide the headlight unit in the most forward position and adjust it with help of BMW owner manual (photo 8).



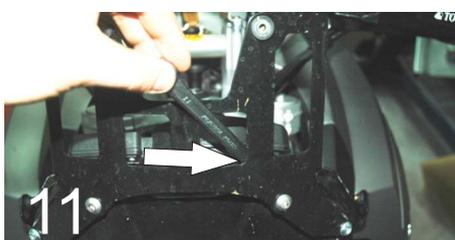
HINWEIS: Wenn Sie unseren Scheinwerferschutz anbauen möchten, verwenden Sie bitte weiterhin die original U-Scheiben. Achten Sie darauf, das die Schrauben für den Scheinwerfer nicht zu kurz sind. Biegen Sie außerdem die zwei am Scheinwerferschutz befindlichen Nasen (E) zur richtigen Positionierung etwas nach oben, damit der Schutz verbaut werden kann. (Bild 8)

NOTE: Use additionally the original washers if Touratech headlight guard is installed. Make sure the screws for the headlight are not too short. Bend also the two tabs on the headlight guard (E) in correct positions slightly up so that the guard can be assembled (photo 8).



6.) Zerschneiden Sie die Rahmenschutzfolie in zwei gleichgroße Teile. Setzen Sie diese auf die Verkleidung, unter die seitlichen Befestigungspunkte (Bild 9F). Durchstoßen Sie die Folie mit einem spitzen Gegenstand. Stecken Sie die Schraube M5x12 (G) von oben durch das Loch. Von unten legen Sie bitte die große U-Scheibe M5 gegen die Verkleidung und befestigen das Ganze mit je einer Mutter M5 (H).

6.) Cut appropriately sized pieces of the supplied protective film and apply them on the side fairings under the side attachments points (photo 9F) and poke hole through the film for the screw. Set a screw M5x12 (G) from the top through the hole and secure from below with larger washer M5 and nut M5 (H).



7.) Richten Sie den Vorbau ein wenig aus und ziehen Sie alle Schrauben fest. Vorsicht: Verwenden Sie nicht zuviel Drehmoment, damit die Kunststoffteile nicht einreißen. HINWEIS: Bei Verwendung unserer Instrumentenabdeckung gehen Sie bitte beim Festziehen der Muttern wie folgt vor: Für die seitlichen Muttern setzen Sie den Maulschlüssel von vorn ein (Bild 10).

7.) Adjust the fairing bracket and tighten all screws. ATTENTION! Do not over torque the screws so that the plastic parts do not pull out! NOTE: If Touratech cockpit shield is installed, tighten the side screws with open wrench as shown in photo 10.



Bei den zwei mittleren Schrauben setzen Sie den Maulschlüssel bitte von oben an. (Bild 11) Drücken Sie die Instrumentenabdeckung ein wenig weg, um besser an die Muttern heranzukommen, verbiegen Sie diese aber nicht. Kleben Sie in diesem Fall auch den selbstklebenden Moosgummi auf die rechte und linke Strebe des Vorbaus (zwischen den Vorbau und die Instrumentenabdeckung), um einen Abrieb der Beschichtung zu minimieren.

Set the wrench as shown in photo 11 to tighten the middle screws. Cockpit shield must be slightly pushed away to get to the nuts but be careful not to bend the shield.

Soft rubber strips can be applied on the left and right side between cockpit shield and support bracket to minimize contact.

8.) Setzen Sie nun die Desierto-Verkleidung an den Vorbau an und befestigen Sie ihn mit Hilfe der vier im Lieferumfang enthaltenen Schrauben M5x20. Diese werden seitlich und von vorn in die Gummimuttern eingeschraubt. Richten Sie auch die Verkleidung ein wenig aus. (Bild 12)

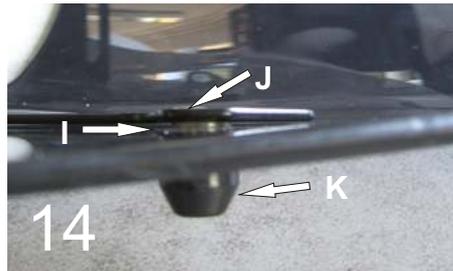
8.) Set the Desierto 3 on the fairing support and secure it with four supplied screws M5x20. Screws will be inserted in the rubberized nuts at the front and both sides. Adjust the fairing (photo 12).

DE20080314



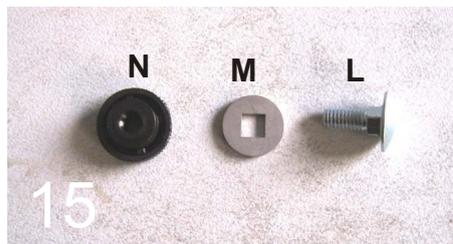
9.) Bereiten Sie nun das Windschild zum Einbau vor. Dafür setzen Sie bitte die Halterungen recht und links an das Windschild, wobei an den Bohrungen jeweils eine Kunststoff- U-Scheibe (I) dazwischen gelegt wird. Mit Hilfe der Senkschrauben M5x12 (J) und den schwarzen Kunststoffmuttern (K), auf der Vorderseite der Scheibe, werden die Halterungen an der Scheibe angebracht (Bild 13, 14).

9.) Preparation of the windscreen. Set the left and right windscreen support brackets on the windscreen with a plastic washer between bracket and screen at each screw hole (I). Secure the brackets on the screen with counter sunk screw M5x12 (J) and the black plastic cap nut (K) on the front side of the screen (photos 13, 14)



10.) Schieben Sie die Scheibe mit den Halterungen durch die Schlitz in der Verkleidung. Setzen Sie nun auf die Flachrundkopfschrauben (L) die im Bild bezeichnete U-Scheibe (M) (Bild 15). Diese vorbereitete Schraube wird, wie in Bild gezeigt, von innen nach außen durch die Langlöcher des Vorbaus und der Scheibenhalterung gesteckt (Bild 16). Von außen wird die Schraube mit je einer Rändelmutter (N) angezogen.

10.) Slide the windscreen support arms through the openings slits on the fairing. Set the square holed washers (M) on the shouldered carriage bolts (L), photo 15. Set the screw and washer from inside out through the elongated holes on the bracket and secure with the knurled plastic nut (N) as seen in photo 16.



ATTENTION: it is possible the plastic nut will loosen itself. As an alternative we provide 4 M6 locknuts and 4 M6 washers to replace the plastic nuts. In the package we provide a tool to fasten/loosen the locknuts. When you do not often change the position of the windscreen we suggest to change the plastic nut to the locknut with washer.



ACHTUNG: Es kann passieren, dass sich die Kunststoffmutter von selbst löst. Alternativ liegen im Lieferumfang deshalb 4 selbstsichernde Muttern M6, 4 U-Scheiben M6 und ein Werkzeug für den Schlüsselanhänger, mit dem diese Muttern festgezogen bzw. gelöst werden können. Bei seltener Verstellung des Windschildes empfehlen wir deshalb die selbstsichernden Muttern zusammen mit den U-Scheiben zu verwenden.

With all nuts loosened it is possible to adjust the screen in height and tilt (photo 17).



Sie haben die Möglichkeit, bei gelösten Schrauben, die Scheibe sowohl in der Höhe als auch nach vorne und hinten zu verstellen. (Bild 17)

11.) Check that all components are secured and safe before your first ride and then in regular intervals.

11.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf festen Sitz und korrekte Funktion.