

November 2007

November 2007


**Anleitung Motorschutz Alu groß  
BMW G650X**

Lieferumfang:

- 1 x Motorschutz Alu
- 2 x Linsenkopfschraube M6x16
- 2 x Linsenkopfschraube M6x35
- 2 x Distanz 18mm Alu
- 4 x U-Scheibe M6 groß
- 1 x Moosgummistreifen 20mm
- 4 x Hartgummischeibe

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Schraubensicherung mittelfest verwenden! Wird an den Original-Befestigungspunkten verschraubt! Alle Schrauben regelmäßig kontrollieren! Zusammen mit den Original-BMW-Motorschutzbügeln montierbar! Wenn Sie die BMW-Motorschutzbügel montiert haben, bitte den beigelegten Moosgummistreifen in zwei Hälften schneiden und je links und rechts wie in Bild 3 an der Innenseite des Motorschutzes anbringen! In seltenen Fällen kann es zu Resonanzgeräuschen kommen. Diese können eliminiert werden, wenn die beigelegten Hartgummischeiben vorne zwischen Schutz und den beiden Distanzen und hinten zwischen Schutz und Rahmen mit verschraubt werden! In diesem Fall MUSS Schraubensicherung hochfest verwendet werden! Maximales Anziehmoment 8Nm!**

**Montage**

1. Entfernen Sie zuerst die vier Schrauben des Original-Motorschutzes am Front-Rahmen (Bild1) und unterhalb der Schwinge (Bild2)
2. Entfernen Sie dann den Original-Motorschutz
3. Montieren Sie den Motorschutz Alu wie auf den Bildern 1-2 dargestellt mit:
  - A) 2 x Distanz Alu  
2 x U-Scheibe M6 groß  
2 x Linsenkopfschraube M6x35
  - B) 2 x U-Scheibe M6 groß  
2 x Linsenkopfschraube M6x16

Hinweis: Durch Montageunterschiede kann es möglich sein, dass die Ölleitung angepasst werden muss! Hierzu die Hohl-schraube an der Unterseite des Motors ein wenig lösen und die Leitung geringfügig so verdrehen, dass sie mittig in die Aussparung am Motorschutz passt! Dann die Hohl-schraube wieder mit dem werksseitig vorgeschriebenen Drehmoment von 35 Nm anziehen und den Motorschutz montieren wie in 3. beschrieben!

**Instruction: Engine Guard Alum.  
Large BMW G650X**

Contains:

- 1 x Engine guard Aluminium
- 2 x Dome head screws M6x16
- 2 x Dome head screws M6x35
- 2 x Spacers 18mm Aluminium
- 4 x Washers M6 large
- 1 x foam rubber stripe 20mm
- 4 x Hard rubber strip

**Attention: important tips, explanations**

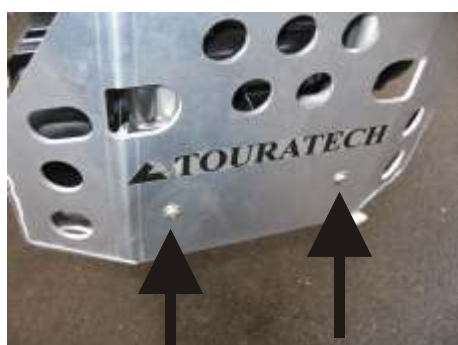
**At attachment into original threaded holes, use thread locking compound. Regularly check all screws! Fits with the original-BMW-Crashbars! If you use the BMW-Crashbars, cut the foam rubber stripe into two pieces and stick it as shown in pic. 3 on both sides inside the engine guard! Sometimes the engine guard will resonate. This can be reduced with the use of supplied rubber strips. Set rubber strips at front between the engine guard and both spacers and between guard and the frame at rear. High strength thread locking compound MUST be used with fasteners if you use the rubber strips! Tighten screws to max. 8Nm torque!**

**Assembly**

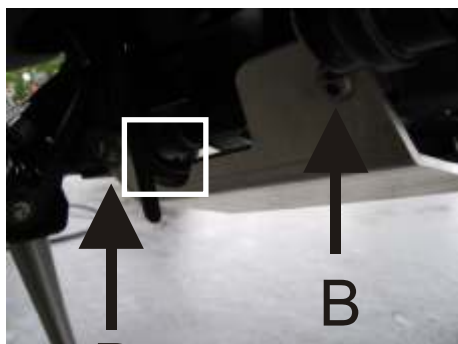
1. Remove the two screws securing the original protective cover at front (photo1) and the two screws at the rear (photo2).
2. Remove original engine guard..
3. Install the new Aluminium engine guard as in the photos 1-2 with:
  - A) 2 x Spacers Alu  
2 x Washers M6 large  
2 x Dome head screws M6x35
  - B) 2 x Washers M6 large  
2 x Dome head screws M6x16

Attention! Before the assembly check the oil pipe clearance at the rear of the engine (Pic. 2)! If the pipe touches the engine guard adjust it by loosening the oil pipe bolt slightly and then repositioning it in the middle of the slot! Retighten the oil pipe bolt with 35 Nm and install the engine guard as shown in step 3.

1



2



3

