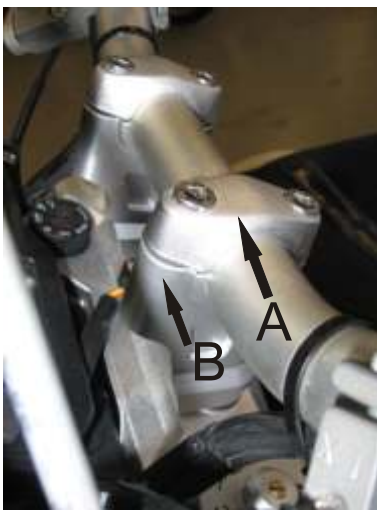


Dezember 2006

January 2007


**1**

**2**

**3**

**Anleitung Lenkererhöhung 15mm  
BMW G650X**

Lieferumfang:

2 x Lenkererhöhung 15mm

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Die originalen Schrauben, U-Scheiben und Klemmteile werden weiterverwendet! Unbedingt Schraubensicherung mittelfest verwenden! Länge der Züge und Leitungen prüfen! Maximales Anziehmoment 50Nm! Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!**

**Montage**

1. Entfernen Sie zuerst die oberen (A) Klemmteile, um den Lenker zu lösen!
2. Demontieren Sie Kotflügel und Scheinwerfer-Verkleidung. Dies erleichtert die Montage der Lenker-Erhöhen! Lösen und entfernen Sie die beiden Schrauben der Klemmböcke (B). Diese sind von unten mit der oberen Gabelbrücke verschraubt!
3. Montieren Sie die Lenkererhöhungen mit den originalen Schrauben, U-Scheiben und Klemmteilen!
4. Um die Entfernung des Lenkers zum Fahrer zu verändern, können die Erhöhungen in zwei Positionen verschraubt werden:

Bild 1) 15mm weiter nach vorn  
Bild 3) 15mm weiter nach hinten

**Installation Instruction: Handlebar  
Risers 15mm BMW G650X**

Contains:

2 x Handlebar riser 15mm

**Attention: important tips, explanations**

**The original screws, washers and handlebar clamps are used with the risers!  
Use medium strength thread locking compound with attachment bolts!  
Check the length of bowden cables and pipes!  
Maximum Torque 50Nm!  
Check all screws after 50Km!  
Note: these instructions refer to a non-ABS model. Installation is more complicated on ABS model because upper triple clamp MAY need to be lifted.**

**Installation**

1. Remove first the upper handlebar clamps (A) to loosen the handlebar.
2. Remove the front fender as well as the headlight and fairing assembly. This makes the riser installation easier. Loosen and remove both screws of the clamp blocks (B). They are attached from below with the top fork clamp.
3. Install the handlebar risers with the original screws, washers and clamps.
4. The risers can be put in two positions where the handlebar is either 15mm closer to the rider or 15mm further from rider (from stock handlebar position).

Photo 1) 15mm towards front  
Photo 3) 15mm towards back from

**ABS model: Loosen upper triple clamp two side screws on left and right fork. Loosen pinch and cap screws on steering head. Disconnect instrument cluster attachments and finally lift upper triple clamp up in order to gain access.**