

Januar 2008

March 2008

DE20070122



Anleitung:  
Zusatztank BMW G 650 X

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Kenntnisse über Motorrad und Mechanik sind empfehlenswert!!  
Benzin ist leicht entzündlich deshalb:  
Leitungen und Anschlüsse auf Dichtheit überprüfen!! Nach einigen Kilometern alle Verbindungen und Schrauben nochmals überprüfen !!!**



### Montage

1.) Sitzbank abnehmen. Heckverkleidung abschrauben, nach vorne schieben und aushängen. Frontverkleidungen entfernen. Batterie abhängen und ausbauen.

2.) Auspufftopf abschrauben.

3.) Stecker von Rücklicht und Blinker trennen.

4.) Hintere Tankbefestigung abschrauben.

5.) Beidseitig die Schrauben vom Heckrahmen trennen.

Heckrahmen abnehmen

6.) Schrauben vom Luftfilterkasten trennen.

Installation Instruction: Auxillary Fuel Tank BMW G650Xchallenge

**Attention! Important tips, information:**

**Please read instructions thoroughly before starting the installation!**

**Advanced motorcycle knowledge and mechanical experience is required to complete this installation!  
Fuel is extremely flammable! Please make sure fuel lines and couplings are not leaking!  
Check tightness of all fasteners, fuel lines and couplings after few miles and then in regular intervals.**

**USA D.O.T. Certification is not available for this tank. US version emissions canister is no longer used in combination with this tank.**

**These instructions are at our present level of knowledge and generally refer to a non-ABS model. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.**

### Installation

1.) Remove seat. Remove tail section screws as shown in the photo, pull slightly forward to release the tab and remove the tail section cover. Remove the front airbox cover/side cover. Pull out the battery and disconnect it.

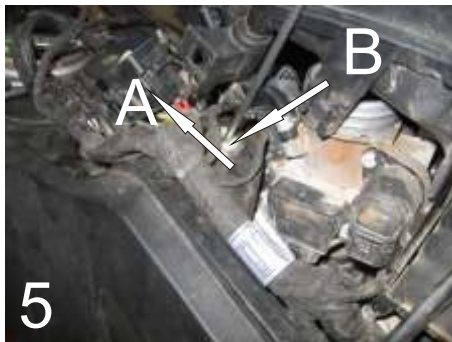
2.) Disassemble and remove the exhaust muffler.

3.) Disconnect the rear blinker and taillight plugs at the rear of the tank. Photo 2

4.) Remove the two rear tank attachment screws. DO NOT DROP the spacers. They will fall out when the tank moves off its mounts. Photo 2

5.) Disconnect the hoses from the emissions canister (US Version). Clip zip-ties holding wires and hoses to the subframe. Remove the upper and lower rear subframe screws on both sides. Remove the rear subframe slowly ensuring there is nothing still attached. Photo 3

6.) Remove the four airbox screws. Photo 4



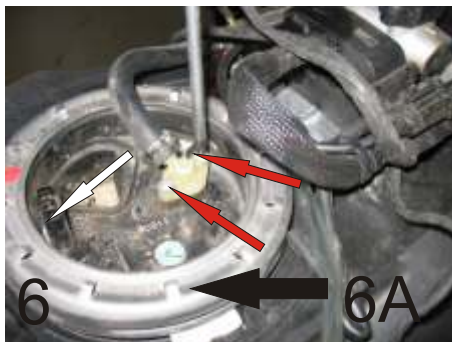
**Montage**

7.) Sicherungskasten aushängen. (A)

7.) Pull fuse box up and put aside (A)  
Use a screwdriver to depress the tab locking it to the airbox.

8.) Luftfilterkasten abheben und auf die Seite schieben oder ganz abbauen.

8.) Unplug the sensor on the underside of the airbox, remove the 2 rubber mounted electrical units, and the crankcase vent hose.  
Lift up the airbox and put it aside.



9.) Fordere Tankbefestigung entfernen. (B)

9.) Remove front tank attachment (B)  
DO NOT DROP the spacer. It will fall out when the tank moves off its mount.

10.) Schrauben entfernen, Benzinleitungsstützen ausbauen. Auf O-Ringe achten!! Stecker der Benzinpumpe trennen.

10.) Remove the two screws and remove the fuel fitting from the fuel tank; pay attention to O-rings! Disconnect the fuel pump electrical connector.

11.) Hecktank abnehmen

11.) Pull the tank away from the frame.

12.) Benzintank lehren

12.) Empty the fuel tank.



13.) Überwurfmutter von der Benzinpumpe mit geeignetem Werkzeug ausbauen.

13.) Turn the large fuel pump retaining ring nut (6A). open with a suitable tool.

14.) Schablone ausschneiden. Schablone auf den Benzintank auflegen und markieren.

14.) Cut out the drill template - page 9 of this instruction sheet.



**NOTE! Due to brake line banjo fittings close to the bottom of orig. tank, the ABS models has very little or no room for TWO fuel fittings installed on the bottom of the tank. Re: photos 8-11. We generally suggest only using one fuel line/fitting with ABS and building a fuel line T-fitting for the two fuel lines coming from both tank lobes. Fuel line T-fitting is not part of this tank kit.**

**Attention! Ensure the scale is correct by comparing template to the actual fuel fitting plate before drilling!!**

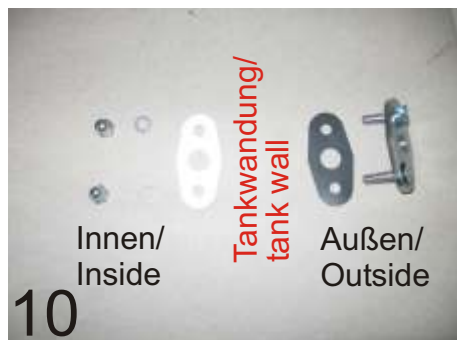


15.) Den inneren Benzinanschluss als Bohrschablone verwenden. Zuerst die 6mm Bohrlöcher setzen. Anschließend die Platte mit den passenden Schrauben fixieren. Nun kann das 12mm Loch gebohrt

**BE VERY CAREFUL - YOU'RE DRILLING HOLES IN YOUR GAS TANK SO THEY MUST BE CORRECT THE FIRST TIME!**

Tape template in place on the lower front part of the fuel tank and punch markings for the four smaller outer holes.

15.) Use the inner fuel fitting plate (no countersunk holes, nor internal threading) as a drilling template. First drill the four 6mm outer holes, hold the plate in place with suitable screws and then

**Montage**


16.) Benzinanschlüsse einbauen. Zur Befestigung der beiden Benzinanschlüsse, verwenden Sie die Senkkopfschraube M6x20mm, Dichtungsscheibe 6mm Alu, Hutmutter M6, Benzinanschluss außen mit Gewinde, Benzinanschluss innen und Flachdichtung Viton.

16.) Install both fuel fittings as shown on photo 10. Use screws counter sunk M6x20mm, fuel fitting plate (with counter sunks & thread in center bore), rubber seal plate and fuel fitting plate, and capnuts inside tank.



17.) Benzinleitungen an Ring Löt Stück M12 aufstecken und mit Schraubshellen befestigen. Mit Hohlschrauben und Kupferdichtringen die Leitungen befestigen. Tipp: Benzinleitung erst zum Schluss auf die entsprechende Länge kürzen!!

17.) Push the flexible fuel hoses onto the banjo hose fittings and secure with the hose clamps. Now attach the fuel lines with banjo the bolts and copper crush washers (both sides of banjo bolt; see photo 11) to the fittings installed in the tank. Do not tighten the banjo bolts until you have chosen the angle they will sit at. DO NOT cut the fuel line at this time. DO NOT over tighten the banjo bolts.



18.) Hecktank, Heckrahmen und Luftfilterkasten sowie Auspufftopf, Heckverkleidung in umgekehrter Reihenfolge zusammen bauen. Schrauben für Benzintank und Heckrahmen M8 mit 25Nm Anzugsmoment fest ziehen. Benzinleitungen scheuer frei nach vorne verlegen!

18.) Reinstall tank, rear subframe, then the airbox and rear cover. Tighten the fuel tank & subframe M8 bolts to 25Nm torque. Route the fuel line towards front so that it's not rubbing or touching hot parts.

19.) Die zwei Gummitüllen am Luftfilterkasten entfernen.

19.) Remove the two rubber grommets on the rear airbox mounting bracket. Photo 12



20.) Die Hintere Tankhalterung mit 2x Innensechskantschrauben M5x35mm und U-Scheibe M5 klein. Anschrauben, aber noch nicht fest ziehen!

20.) Install the rear aux. tank bracket with two screws hex M5x35 and washers M5 but do not tighten the screws yet.

01-049-0130-0



### Montage

21.) "Hinterer Halter" vorne mit 2xSenkkopffinnensechskantschraube M6x16mm befestigen. Distanz für Halterung Hinten mit selbstsichernde Mutter M6 befestigen. Dann alle Schrauben des Halters fest ziehen!

21.) Install the rear aux. tank bracket on the front side with two countersunk screws M6x16, two shouldered spacers, and M6 nylock nuts. Set the shouldered aluminum spacer on the inside of the plastic airbox bracket (smaller diameter shoulder against the bracket) and secure with nylock nut M6. Tighten all fasteners of the rear bracket now. Photo 14



22.) Tankhalterung vorne einbauen.

22.) Set the black tubular front tank support/radiator brace in place. Supplement this step with instructions for 049-0540. Photo 15



23.) Die zwei Befestigungslaschen mit 4x Innensechskantschrauben M8x20mm und U-Scheiben M8 klein befestigen. Anzugsdrehmoment 25Nm

23.) Install the front support using supplied brackets and secure with four screws M8x20 and washers M8 small. Apply thread locker and tighten to 25Nm torque. Photo 16



24.) Die Zwei Gummirollen mit Innensechskantschrauben M8x20mm befestigen.

24.) Install the two rubber bumpers in both ends of the front support using M8x20 screws. Photo 17



18



25.) Tankhalter links und rechts mit 4x Schraube 6- kant M6x12mm und U-Scheibe M6 groß befestigen, aber noch nicht fest ziehen!

25.) Install the flat stainless steel aux. tank rear brackets left and right with four hex screws M6x12 and washers M6. Do not tighten screws yet. Photos 18

01-049-0130-0

### Montage



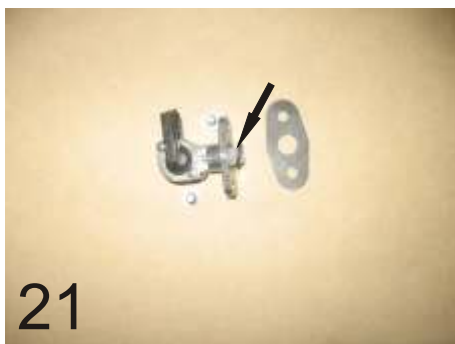
26.) Halter in Fahrtrichtung rechts mit LiKo Schraube M6x12mm befestigen.

26.) Install the front right L-bracket with dome head screw M6x12. Photo 19



27.) Halter in Fahrtrichtung links mit LiKo Schraube M6x12mm befestigen.

27.) Install the front left L-bracket with dome head screw M6x12. Photo 20



28.) Benzinsieb abschneiden. Dient nur noch als O-Ring Fixierung.

28.) Cut off the long petcock filters and put small O-ring in. Photo 21



29.) Benzinhahn mit O-Ring, Viton Flachdichtung und Linseninnensechskantschrauben M6x12mm, wie auf Abbildung einbauen. Anschlussstutzen muss nach hinten zeigen!

29.) Install the petcocks with O-ring, flat rubber seal and two dome head screws M6x12. Make sure the spigots are pointing to the rear of the bike when installed!  
DO NOT over tighten the screws; they only need to compress the gasket and O-ring. Photo 22



30.) Original Entlüftungsschlauch gegen mitgelieferten Benzinschlauch 6x35mm Ersetzen.

30.) Replace the original vent hose with the supplied 6x35 hose. Photo 23  
NOTE: US VERSION CHARCOAL EMISSIONS CANISTER WILL NO LONGER BE USED - SEE PAGE 9

01-049-0130-0



### Montage

31.) Entlüftungsschlauch nach vorne mit einer Schlaufe über den Lenk Kopf und dann wieder nach unten führen.

31.) Route the vent hose up front with a loop over the steering head. The exit of the hose should be pointed down after crossing over the steering head. Make sure vent hose won't get pinched. Photo 24



32.) Zusatztank einbauen; dazu muss der Tank vorne etwas gespreizt werden um ihn über die vorderen Tankhalter überstülpen zu können. Tank mit 2x Innensechskant M6x20mm und U-Scheibe M6 groß befestigen. Nun können die Schrauben 6-Kant, vom Tankhalter, angezogen werden.

32.) Install the new auxiliary tank by spreading it apart lightly at the front to get the tank edge over the front support bumpers. Secure tank with two screws M6x20 and washers M6 at the rear aux. tank bracket. Now the left & right flat bracket hex M6 screws can also be tightened. Photo 25



33.) Benzinschläuche so verlegen, dass diese nicht scheuern und nicht den Auspuff berühren! Tipp: Auf der linken Seite eine Schlaufe verlegen. Benzinschläuche auf die richtige Länge kürzen! Mit Schlauchschellen befestigen.

33.) Route fuel lines to both petcocks carefully so that they're not rubbing or touching hot or moving parts! First, secure the lines to the bike ahead of where they separate for each petcock. Cut the line to fit the right (throttle) side petcock first. Be sure to leave enough length in the line so it can be secured out of the way. Photo 26



34.) Benzinschlauch und Kühlerschutz an vorderem Tankhalter mit Kabelbinder befestigen.

34.) Now run the long line front across the black tubular tank support to the left (clutch) side of the tank, secure it to the tank support with zip-ties. Create a loop around the tank support on the clutch side so the fuel line can reach the petcock without kinking or contacting the exhaust header. Secure the hoses to the petcocks with the supplied hose clamps. Photo 27



35.) Kühlerschutz oben mit Innensechskant M5x12mm und U-Scheiben klein befestigen.

35.) Secure the stock radiator guard with screw M5x12 and washer M5 Photo 28

01-049-0130-0

**Montage**

29



36.) Luffilterblende mit 2x LiKo Schraube M5x14mm und U-Scheibe groß befestigen. 36.) Install the air filter cover with two dome head screws M5x14 and washers M5 small. Photo 29

30



37.) BMW Logo Befestigungsplatte mit Schraube Senkkreuz M4x10mm anschrauben.

37.) Install the BMW emblem plate on the tank with counter sunk Phillips screws M4x10. Photo 30

31



38.) BMW Logo wird nicht mit geliefert! Entweder Original Logo verwenden oder im Fachgeschäft eines erwerben.

38.) BMW emblem is not supplied with this kit. Emblems can be purchased from BMW dealer or original ones can be used. Photo 31

Viel Spaß

01-049-0130-0

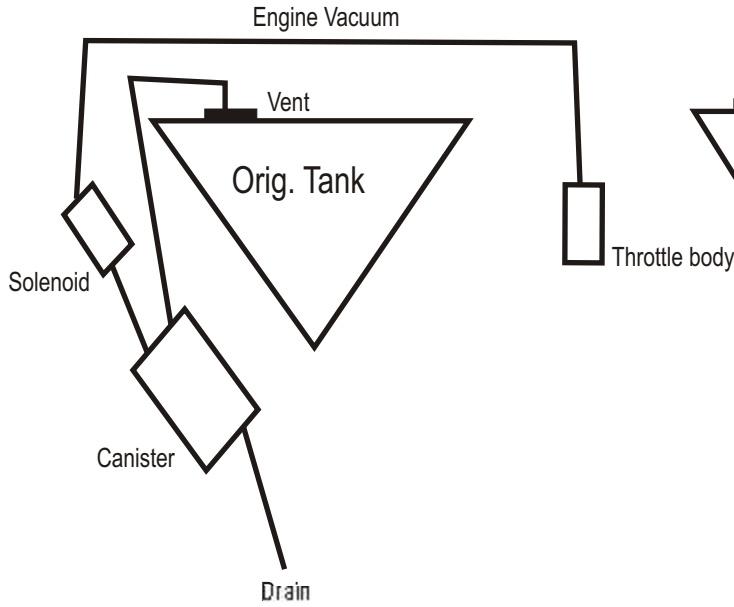
**Montagematerial / hardware**



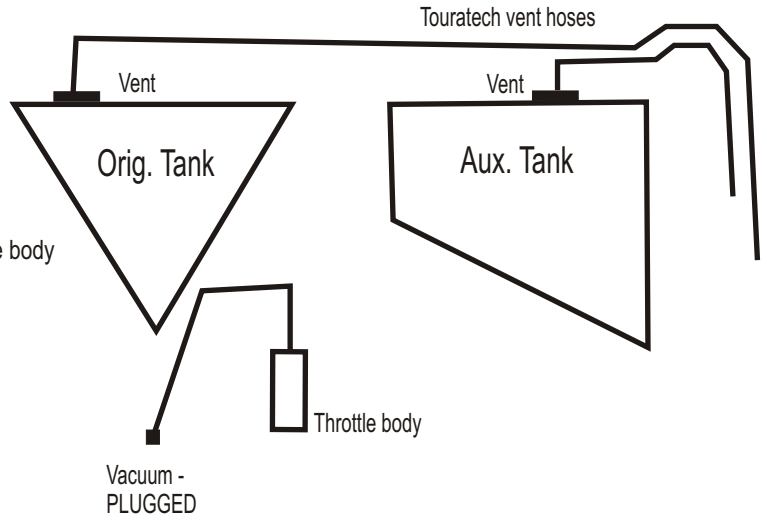


01-049-0130-0

Stock Emissions (USA Version)



No Emissions with Touratech Tank



Bohrschablone/  
Drill template

