

January 2007

January 2007



Anleitung Bremshebel G650X breite Version (Anbausatz)

Lieferumfang:

1x Bremshebelverbreiterung
1x LiKo Schraube M5x20 V2A
1x Mutter selbstsichernd M5 V2A
2x U-Scheibe M5 V2A

Achtung! Wichtige Hinweise

Installation Instruction: Brake Pedal Tip Extension BMW G650X

Contains:

1 x Brake pedal tip extension
1 x Screw dome head M5x20 stainless steel
1 x Nut, self-securing stainless steel M5
2 x Washer M5 stainless steel

Attention: important tips, explanations



1

Montage

1.) Demontieren Sie zunächst den Tritt Ihres original Bremshebels. Lösen Sie dazu die Schraube und Mutter an dem Tritt (siehe Bild 1) und entfernen Sie diese. Ziehen Sie nun den Tritt nach oben hin weg.

2.) Montieren Sie nun den neuen Tritt, indem Sie ihn, wie den original Tritt von oben auf den Hebel ein- bzw. ansetzen. Verwenden Sie zum Festziehen die U-Scheiben M5, die selbstsichernde Mutter M5 und die Schraube M5x20. Legen Sie eine der U-Scheiben in den freien Zwischenraum zwischen Hebel und Tritt (siehe Bild 3). Diese dient als Abstandsscheibe. Stecken Sie nun die Schraube von der Seite des Motorrades aus gesehen nach außen, so dass das Gewinde unter dem Tritt liegt. Nun befestigen Sie die Schraube mit der zweiten U-Scheibe und der Mutter M5. Ziehen Sie diese mit einem Drehmoment von max. 4Nm an.

3.) Überprüfen Sie vor Ihrer nächsten Fahrt alle Funktionen des Bremshebels und stellen Sie, wenn nötig, die Höhe neu ein. Dazu muss im hinteren Bereich des Bremshebels das Gabelschloss über das Gewinde eingestellt werden. (Bild 2)



2

Installation

1.) Remove first the original brake pedal tip by loosening the screw and nut as shown in photo 1. Pull the brake lever tip upwards to remove it.

2.) Install now the brake pedal tip extension as the original from above on the lever. Secure it with screw M5x20, washers and nylock nut M5. Set one washer in the space between the lever and pedal (photo 3). This is used as spacer. Set now the screw from the motorbike side outwards so that it is under the pedal. Attach now with second washer M5 and nylock nut M5. Tighten to max 4Nm torque.

3.) Check the function of brake before your first ride and if necessary adjust the height of the lever at the rear adjustment screw.



3