



# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Oktober 2004

01-051-0523-0

## Anleitung Sturzbügel Motor F 650 GS

### Lieferumfang:

- 1 x Sturzbügel links
- 1 x Sturzbügel rechts
- 1x Innensechskantschraube M10x125
- 1x Innensechskantschraube M8x25
- 1x Innensechskantschraube M8x40
- 1x Mutter selbstsichernd M8
- 1x Mutter selbstsichernd M10
- 3x U-Scheibe für M8
- 2x U-Scheibe für M10
- 2x Distanz V2A
- 2x Gummientkopplung

### Montage:

Die obere Schraube (M10) am vorderen Motorhalter entfernen. Am rechten Fußrastenhalter die Originalschraube (M8) entfernen und durch die Innensechskantschraube (M8x40) ersetzen (mit U-Scheibe unterlegen).

An der linken Fußraste die obere (M8) Originalschraube entfernen.

Die Gummientkopplung in die jeweils hinter Befestigungsbohrung des Sturzbügels einfügen und die V2A Distanzen in die Gummientkopplung einschieben.

Den linken Bügel mit der vorderen Halteschlaufe um den Krümmer herum führen und mit der Innensechskantschraube (M8x30) am linken Fußrastenhalter fixieren (mit U-Scheibe unterlegen). Evtl. Schlauchschelle des Vorderen Wasserschlauchs verdrehen.

Die Innensechskantschraube (M10x 125) vorne durchschieben (mit U-Scheibe unterlegen). Den rechten Sturzbügel auf die Schrauben (M8 und M10) aufsetzen. Die Schraube (M10) mit 41 Nm anziehen. (Bitte darauf achten, dass die dort verlaufenden Kabel nicht mit eingeklemmt werden). Danach werden die anderen Schrauben und Muttern mit 21 Nm angezogen.



Sehen Sie auch unsere Lenkerhalterungen in unserem Katalog oder im Internet unter [WWW.TOURATECH.DE](http://WWW.TOURATECH.DE).



# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

April 2003

01-051-0523-0

**Engine Protection  
F650GS / DAKAR**

Parts included:

- 1 x protection bar left
- 1 x protection bar right
- 1 x socket head screw M10x120
- 1 x socket head screw M8x40
- 1 x socket head screw M8x25
- 1 x nut self-locking M8
- 1 x nut self-locking M10
- 3x washer for M8
- 2x washer for M10
- 2x grommet
- 2x spacer

Assembly:

Remove 3x screws (M6 torx T30) securing the skid pan from the F650GS.

Remove the upper front engine mount bolt (M10). This bolt will be replaced with longer bolt 120mm. At the right footrest mount, replace the front screw (M8) with hex bolt (M8x35), washer and re-torque to 21Nm from below. Attach the grommet together with the spacer to the protection bar at the rear attachment to the foot rest. At left foot rest loosen all screws but remove upper screw (M8). Protection bars use these three attachment points. Attach both engine bars with the large screw (M10x 120) with washer on each end, (at front upper engine mount). Set right side bar ontop of welded square nut at footrest, secure with washer (M8) and locking nut. Set left bar at footrest upper bolt hole, use M8X30 and washer.

30mm bolt provides easier assembly. At right front engine bolt, verify nearby hoses are routed properly.

Afterwards, tighten the M10 bolt to 41Nm. At footrests, tighten the M8 screws and nut to 21Nm. When tightening the M8 nut, maintain the tightness of the bolt from below. Remount the skid pan.



Photos above show F650GS with TOURATECH kits: Raised Engine Underbars 300-0042 and Footrest Relocation Kit 300-0041.

Instructions for mounting to an original F650GS is same.

This guidance is written after our present level of knowledge. Legal requirements on correctness do not exist. Technical subject to change.