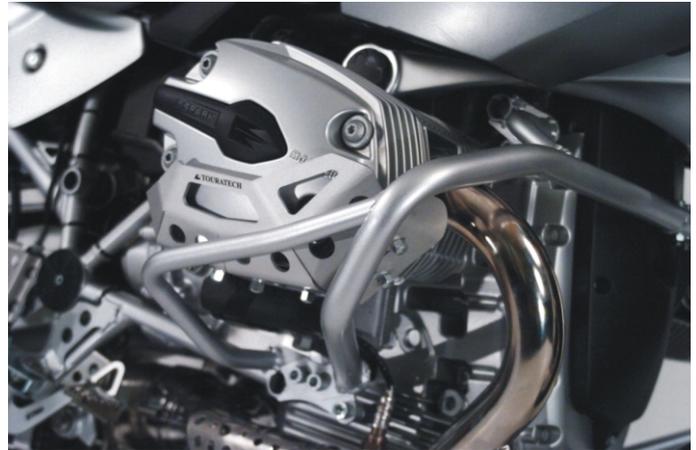


01-051-0560-0

Anleitung Sturzbügel R1200 GS

Lieferumfang:

- 1 x Sturzbügel links
- 1 x Sturzbügel rechts
- 1 x Montagematerial bestehend aus:
 - 1 x Haltetasche unten rechts
 - 1 x Haltetasche unten links
 - 1 x Distanz unten rechts
 - 1 x Distanz unten links
 - 1 x Schraube Innensechskant M10x65 V2A
 - 1 x Schraube Innensechskant M10x55 V2A
 - 4 x Schraube Innensechskant M8x25 V2A
 - 2 x Schraube Innensechskant M6x35 V2A
 - 2 x Schraube Innensechskant M6x20 V2A
 - 4 x Mutter selbstsichernd M8 V2A
 - 2 x Mutter selbstsichernd M6 V2A
 - 2 x U-Scheibe für M10 V2A
 - 8 x U-Scheibe für M8 V2A
 - 6 x U-Scheibe für M6 V2A



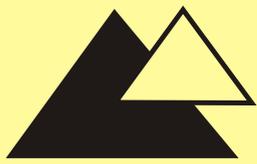
Montage:

Achtung: Setzen Sie bitte alle Schraubenverbindungen erst lose an und ziehen die Schrauben erst wenn beide Sturzbügelteile montiert sind fest! Achten Sie darauf, dass die Führungsbuchsen richtig in den Rahmen eingreifen. Hinweis: Es kann vorkommen, dass die Ölleitung am Sturzbügel anliegt, was jedoch keinen sicherheitsrelevanten Einfluss hat.

- 1.) Verschraubung von Sturzbügel und Haltetasche:
Mit je zwei Schrauben Innensechskant M8x25, 4 U-Scheiben M8 und zwei Muttern selbstsichernd wird der Sturzbügel links / rechts mit der Haltetasche links / rechts verschraubt.
Zur Unterscheidung: Haltetasche rechte Seite hat lange Distanz angeschweißt.
- 2.) Entfernen Sie die Befestigungsschraube der Ölleitung auf der (in Fahrtrichtung) linken Fahrzeugseite. Hier wird der Sturzbügel (beidseitig) mit je einer Schraube Innensechskant M6x20 mit U-Scheibe für M6 angeschraubt. Achten Sie bitte darauf, dass die Bohrungen fluchten. Anzug der Schrauben nach Herstellerangaben mit **9Nm**.
- 3.) Der Sturzbügel wird auf der linken Seite unten mit der kurzen Distanz und der Schraube Innensechskant M10x55 mit einer U-Scheibe für M10 angeschraubt.
Auf der rechten Seite verwenden Sie bitte die lange Distanz mit der Schraube Innensechskant M10x65 mit U-Scheibe für M10. Anzug der Schrauben nach Herstellerangabe mit **25Nm**.
- 4.) Die Verschraubung der beiden Sturzbügelteile erfolgt mit den beiden Schrauben Innensechskant M6x35, U-Scheiben M6 und Muttern selbstsichernd M6. Anzug der Schrauben mit **max. 10Nm**.



Kontrollieren Sie bitte nach der Montage und in regelmäßigen Abständen alle Schraubenverbindungen.



01-051-0560-0

Mounting instructions Crashbars R1200 GS

Parts included:

- 1 x Crash bar left
- 1 x Crash bar right
- 1 x Mounting material consists of:
 - 1 x lower mounting bracket right (with 30mm round spacer welded on)
 - 1 x lower mounting bracket left (25mm round Spacer welded on)
 - 1 x spacer lower right long (45mm)
 - 1 x spacer lower left short (32mm)
 - 1 x hex screw M10x65
 - 1 x hex screw M10x55
 - 4 x hex screw M8x25
 - 2 x hex screw M6x35
 - 2 x hex screw M6x20
 - 4 x nylock nut M8
 - 2 x nylock nut M6
 - 2 x washer M10
 - 8 x washer M8
 - 6 x washer M6



INSTALLATION INSTRUCTIONS:

NOTE: Do not tighten any bolts until the complete crash bar is installed on both sides! Make sure that the upper front frame attachments are properly sitting in the frame.

Installation:

1) Attach the left and right lower mounting brackets to the left and right crashbars using two M8x25 screws, four washers M8 and two nylock nuts M8 each side. See second photo. NOTE: the right side has the slightly longer 30mm round hollow spacer welded on the bracket



2) Remove the Torx T-30 screw on the left side of the bike that holds the oil line. On some bikes you may need to loosen lower screw as well if the crash bar mounting hole does not align quite right. The crash bar will be attached here with M6x20 and washers M6 on both sides. Make sure that the attachment is correctly aligned in the frame.



Torque the bolts finally to BMW specs at 9Nm.

3) Attach the crashbar on the left side with the short 32mm spacer, M10x55 screw and washer M10. Use the longer 45mm spacer and the M10x65 screw and washer M10 on the right side.



Torque the bolts finally to BMW specs at 25Nm.

4) Attach the both sides of the crash bars at front with M6x35 screws, washers M6 and the nylock nuts M6. Torque the bolts finally to BMW specs at 10Nm.

RE-CHECK THE SCREW TORQUES AT REGULAR INTERVALS!