

April 2006

Anleitung Sturzbügel Hp2



Lieferumfang:

- 1 x Sturzbügel links / rechts
- 2 x Haltetasche oben
- 1 x Haltetasche unten links
- 1 x Haltetasche unten rechts
- 1 x Distanz unten links l=32,5 mm
- 1 x Schraube Innensechskant M10 x 55
- 1 x Distanz unten rechts l=45,5 mm
- 1 x Schraube Innensechskant M10 x 65
- 2 x U-Scheibe M10
- 2 x Buchse l=27mm
- 2 x Mutter M12 flach
- 2 x Mutter M12 mit Bund
- 2 x Schraube Linsenkopf M12 x 25
- 2 x U-Scheibe M12
- 2 x Schraube 6-Kant M8 x 20
- 2 x U-Scheibe M8
- 2 x Schraube Innensechskant M6 x 35
- 2 x Mutter selbstsichernd M6
- 4 x U-Scheibe M6
- 4 x Schraube Innensechskant M8 x 25
- 8 x U-Scheibe M8
- 4 x Mutter selbstsichernd M8

Installation Instruction: Crash Bars HP2

Contains:

- 1 x Crash bar left
- 1 x Crash bar right
- 2 x Upper bracket
- 1 x Bracket lower left (35mm welded spacer = left)
- 1 x Bracket lower right (30mm welded spacer = right)
- 1 x Spacer lower left 32.5mm
- 1 x Screw internal hex M10x55
- 1 x Spacer lower right 45.5mm
- 1 x Screw internal hex M10x65
- 2 x Washer M10
- 2 x Socket/sleeve 27mm
- 2 x Nut M12 flat
- 2 x Nut M12 with flange
- 2 x Screw dome head M12x25
- 2 x Washer M12
- 2 x Screw hex M8x20
- 2 x Washer M8
- 2 x Screw internal hex M6x35
- 4 x Washer M6
- 4 x Screw internal hex M8x25

Achtung: Wichtige Hinweise zur Montage

Ziehen Sie die Befestigungselemente gem. BMW-Vorgaben an. Kontrollieren von Zeit zu Zeit die Schraubverbindungen.

Attention: important tips, explanations

Do not tighten fasteners until the crash bar in place. Tighten fasteners to BMW torque specs and check the tightness in regular intervals. Medium strength thread lock compound is advised.



Photo 1

Lösen Sie die original BMW Mutter M12 der Gewindestange. Um die zweite Seite lösen zu können, benutzen Sie die beiden Muttern M12 flach zum Kontern.



Photo 2

Befestigen Sie nun die Gewindestange wieder mit diesen Muttern M12 flach.

Achten Sie hierbei auf die symetrische Vermittlung der Gewindestange. Kontern Sie nun die Muttern M12 flach mit den M12 Muttern mit Bund.

Schieben Sie nun die Buchse l=27mm über die Mutter M12 mit Bund.

Führen Sie nun die Haltetasche oben in die Buchse des Rahmens gem. Bild 2, und fixieren Sie diese mit der Linsenkopfschraube M12 x 25 und den U-Scheiben M12.



Photo 3

Bringen Sie nun gem. Bild 3 die untere Haltetasche an. Fixieren Sie diese mittels der entsprechenden Distanz und der entsprechenden Schraube und U-Scheibe.

Loosen the original BMW M12 nut of the threaded rod (goes thru the motor to the other side). Use both flat M12 nuts in order to loosen the other side. Nuts are secured with Locktite so you may need to pull rod out to be able to work it. Attach now the threaded stud using the two flat M12 nuts. Make sure the stud is centered; both sides showing same amount of thread. Photo 1.

Set now the M12 nut with flange on the threaded stud (flange end down) on the flat M12 nut. Then set the 27mm socket/sleeve on the collar nut.

Set now the upper bracket so that the spacer goes into the frame socket as shown on photo 2. Attach the middle point now with the M12x25 dome head screw and washer M12. Set now the lower brackets as shown on photo 3 using appropriate spacers, screws and washers.

Use 32.5mm spacer and M10x55 screw on the left and 45.5mm spacer and M10x65 screw on the right.

April 2006

Anleitung Sturzbügel Hp2

Installation Instruction: Crash Bars HP2



Photo 4

Setzen Sie nun den Sturzbügel rechts und links an, und verbinden diese gem. Bild 4 mittels den Innensechskantschrauben M6 x 35 den U-Scheiben M6 und den Muttern selbstsichernd M6.

Set now the actual crash bar sides left & right on and attach together in the middle with screws internal hex M6x35, washers M6 and self-securing nylock nuts M6. Photo 4.



Photo 5

Fixieren Sie nun die Sturzbügel mittels den Innensechskantschrauben M8 x 25, den Muttern selbstsichernd M8 und den U-Scheiben M8 gem. Bild 5.

Attach the crash bar lower ends on the lower brackets using screws internal hex M8x25, washers M8 and self-securing nylock nuts M8. Photo 5.

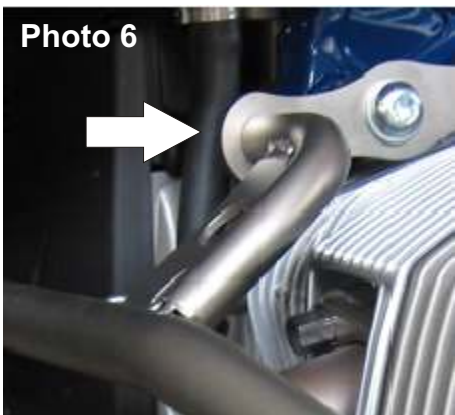


Photo 6

Setzen Sie nun gem. Bild 6 die Schraube 6-Kant M8 x 20 und die U-Scheibe M8 von innen an die obere Abstützung an.

Attach now the upper crash bar on to the upper bracket using screw hex M8x20 and washer M8 from the inside. Note: make sure the M8 screw will properly thread into the nut! Do no force it! It is won't go in using fingers, the welded nut in bar end needs to be tapped with M8x1.25 thread tap. Photo 6.

Bringen Sie nun den Sturzbügel in die optimale Position und ziehen Sie alle Schraubverbindungen an. Achten Sie hierbei an das jeweilig optimale Anzugsmoment der Schrauben.

Move the crash bars now in optimal position and tighten all fasteners to BMW torque specs.