

April 2005

April 2005

Anleitung Lenkerhalterung GPS II / II+ / III / III+ / V

Installation Instructions Touratech Mount Garmin GPS II / II+ / III / III+ / V

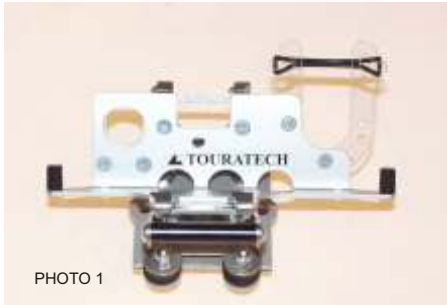


PHOTO 1

Unsere Lenkerhalterung für das GARMIN GPS II/II+/III/III+ und V ist für den Einsatz an Motorrädern mit Endurolenker konstruiert. Für eine sichere Montage ist eine Lenkermittelstrebe mit einem Durchmesser von 12mm erforderlich. Für den Einsatz an anderen Lenkern gibt es bei uns spezielle Adapter. Fragen Sie danach.

Touratech handlebar mount for Garmin GPS II/II+/III/III+/V is designed for motorcycles with enduro type handlebar, 12mm (1/2 inch) handlebar cross bar is required for secure attachment. Ask for special adapters for use with other type of handlebars (eg. 065-0040)

GPS mount can easily be changed to vertical attachment when using GPS screen in vertical display.

Sie können die Lenkerhalterung mit geringen Umbaumaßnahmen für horizontalen und vertikalen Einsatz des Gerätes verwenden.

Horizontal use:

The GPS mount is delivered with horizontally premounted handlebar attachment and antenna support.

Remove the nylock nuts, washers and the clamps on the bottom of the mount. Leave the carriage bolts on the mount.

Set the mount on handlebar cross bar, set the clamps and washers on and tighten with the nylock nuts. Rotate the mount so that GPS will be facing you on the bike.

Horizontaler Einsatz:

Sie haben die Lenkerhalterung vormontiert erhalten. Sie müssen nun den Halter mit den Schellen auf der Lenkermittelstrebe montieren. Die Lenkerhalterung ist nun einsatzbereit.

Vertical use:

Loosen the two Phillips screws and nuts that hold the clear plastic U-shaped antenna support.

Reattach the antenna support as shown on photo 3B in different position so that the antenna can be pointed up in an angle.

Change the clamps on the bottom of the mount to match bar in vertical.

Vertikaler Einsatz:

Lösen Sie zunächst die mit einer Mutter gesicherten Kreuzschlitzschrauben des U-förmigen Antennenhalters.

Befestigen Sie den Antennenhalter in den bereits dafür vorgesehenen Löchern neu. Sie haben die Möglichkeiten wie in der Photo 3 dargestellt. Die Pfeile markieren die Position der Schrauben.

Touratech mounts are supported with rubber-metal bolts that harmful isolate vibration from the GPS unit.

Make sure that the GPS nor the mount touches the handlebar or other parts on the bike.

Unsere Halterung ist über Gummi-Metall-Elemente vom Lenker entkoppelt. Achten Sie darauf, dass weder das GPS-Gerät noch die Lenkerhalterung andere Motorradteile berührt.

Setting GPS in the mount:

Set the GPS in the mount between the black plastic bars. Press it in so that the hooks on both sides will engage in the holes on the GPS housing and the unit will stay in the mount. Make sure the antenna sits correctly in the support resting on the rubber band. Press the double bar to remove the unit off the mount.

Do not use internal batteries in off road use or on highly vibrating motorcycles. (Battery connections may be damaged).

Einsetzen des GPS:

Setzen Sie das GPS mit leichtem Druck in die Halterung zwischen die zwei schwarzen Begrenzungen. Die vier Rastnasen müssen in die im GPS eingelassenen Schlitze einrasten. Vergewissern Sie sich vom festen Sitz des GPS Gerätes. Beim Einsatz im Gelände und auf stark vibrierenden Motorrädern sollten Sie während der Fahrt unbedingt die Batterien aus dem Gerät nehmen.

Bei hartem Geländeeinsatz bitte Gerät zusätzlich mit beiliegender Schraube sichern.

Secure the GPS in the mount with the supplied small screw in hard-off road use.



PHOTO 2

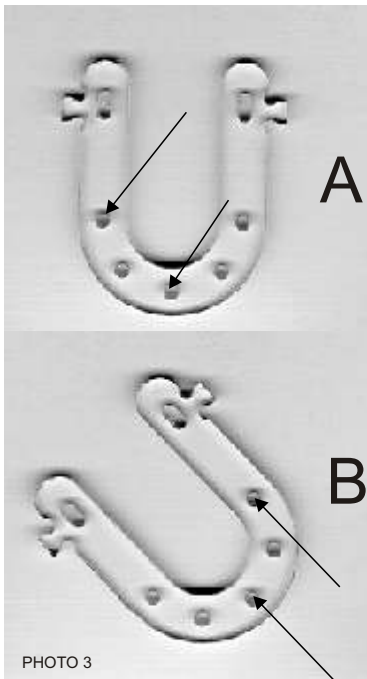


PHOTO 3

A



B

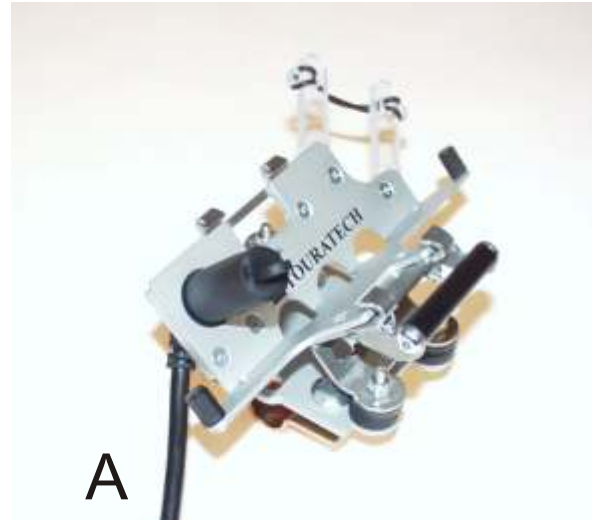
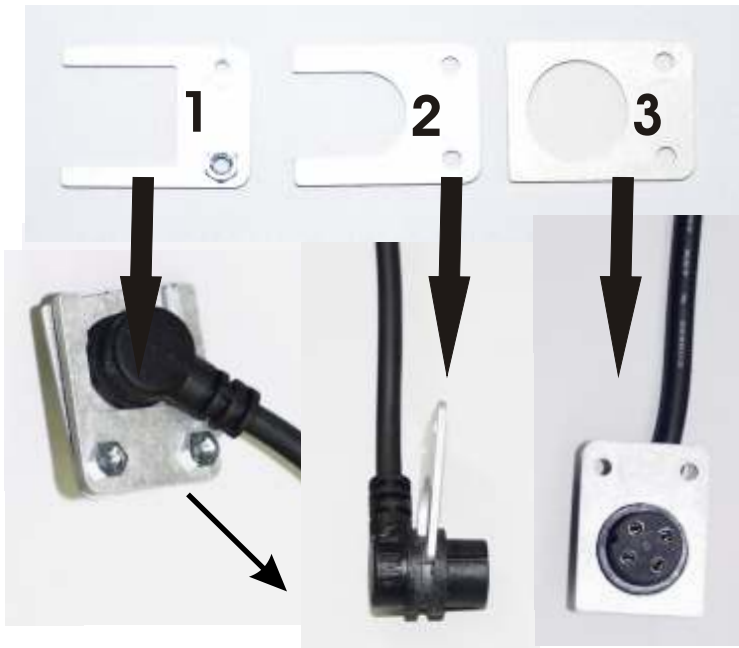


Unsere Produkte werden mit großer Sorgfalt entwickelt und gefertigt. Eine Garantie für die Funktion der Geräte, die in unserer Halterung benutzt werden, können wir aber nicht übernehmen. Keine Haftung für verlorene oder beschädigte Geräte

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Touratech products are developed and manufactured with great care and attention. However, Touratech is not able to guarantee proper function of the GPS with Touratech mount. Touratech is not liable for damaged or lost GPS units.

This guidance is written after our present level of knowledge. Legal requirements on correctness do not exist. Technical subject to change.



Hinweis:

Mit der beiliegenden Schutzkappe können Sie den Stecker bei nicht eingesetztem GPS-Gerät gegen Feuchtigkeit schützen (A).

Anschluss ans Bordnetz (Optional):

Eine spezielle Anschlussleitung zum Bordnetz ist bei uns (Art.-Nr. 01-065-0220-0) erhältlich. Um dieses Kabel in die Halterung zu integrieren sind die drei Aluminium-Halteblech mitgeliefert. Die Muttern sind eingepreßt, so dass Sie mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher die Bleche abschrauben können.

Schieben Sie als erstes Blech Nr.2 in die Nut am Gerätestecker (siehe oben).

Dann Blech Nr. 3 von vorne auf den Gerätestecker setzen (siehe oben).

Und als letztes Blech Nr.1(das mit den Einpreßmuttern) hinter Blech 2 unter dem Kabel durch auf den Stecker schieben.

Achten Sie darauf ,dass das Kabel wie in obiger Abbildung verläuft und die Abflachung parallel zum Blecheinschnitt liegt.

ACHTUNG Es ist zusätzlich darauf achten, dass das Steckergehäuse die Bohrung in der Aufnahmeplatte komplett ausfüllt.

Wird das Gerät hauptsächlich in der Halterung vom Bordnetz aus betrieben,

so ist es sinnvoll die Schutzkappe abzuschrauben.

Externe Antenne (Optional):

Eine externe Antenne ist ebenfalls erhältlich (Art.-Nr. 01-065-0302-0).

Montieren Sie die externe Antenne an Ihrem Fahrzeug. Entfernen Sie die Stabantenne von Ihrem GPS. Die Antennenhalterung (Skizze 1) ist nun ebenfalls nicht mehr notwendig und kann abgeschraubt werden.

Schließen Sie die externe Antenne am GPS an.:

Note:

Supplied soft rubber cap can be used on the power connector to protect it from water when GPS is not in the mount (A).

Electrical Connection (optional):

Special 12V+ Garmin cable is available for connecting GPS to motorcycle power source. The cable connector is fixed on the GPS mount using three tetainer plates on the mount.

To start, unscrew the two phillips-head screws securing the powercord retainer. Notice that the nuts are fixed permanently to plate 1 and they cannot be turned. They appear to be normal nuts, but they are fixed to the clip. DON'T try to loosen the nuts - turn the screws instead.

Put first the plate number 2 in the groove on the connector as shown in the photo above. Now the plate 3 from the front onthe connector and last the plate 3 with the integrated nuts.

Cable needs to come out as shown on photos in 45 degree angle and the flat surface on the power cord connector needs to be resting on the lower straight edge on the number 1plate. Make sure the groove on the connector aligns with the tab inside the female connector receptacle on the GPS unit.

Attention: Make sure that the plug housing fills out the bore of the receiving plate completely.

Remove the rubber power cord cover on the back of the GPS if the unit is mainly powered off the motorcycle.

External Antenna (optional):

External or remove antenna is also available.

Install external antenna on your vehicle.

Remove the upright antenna of the GPS as well as the antenna support off the GPS mount. Connect the external antenna to the GPS.

Unsere Produkte werden mit großer Sorgfalt entwickelt und gefertigt. Eine Garantie für die Funktion der Geräte, die in unserer Halterung benutzt werden, können wir aber nicht übernehmen. Keine Haftung für verlorene oder beschädigte Geräte

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter www.touratech.com

Touratech products are developed and manufactured with great care and attention. However, Touratech is not able to guarantee proper function of the GPS with Touratech mount. Touratech is not liable for damaged or lost GPS units.

This guidance is written after our present level of knowledge. Legal requirements on correctness do not exist. Technical subject to change.