

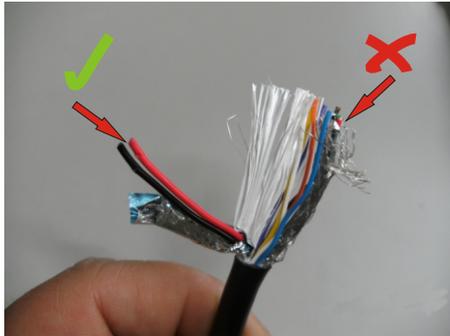
**Anleitung: Umbausatz für Garmin Grundhalterung Motorrad für \*ZUMO 660\* mit trennbarer Anschlußleitung**

**Instructions: Conversion kit for Garmin motorcycle base mount for \*ZUMO 660\* with separable connecting cable**



**Achtung! Wichtige Hinweise:**  
Die Verpolung der Leitungen kann zur Zerstörung ihres GPS führen. Falls sie mit der gedruckten Anleitung nicht zurecht kommen, bitte laden sie sich die Anleitung aus unserem Onlineshop herunter. Hier können sie die Bilder auf ihrem Bildschirm vergrößern. Der am Originalkabel verbaute Sicherungshalter kann in die Plusleitung eingelötet und die Lötstelle mit dem Schrumpfschlauch abgedichtet werden. Bitte trennen Sie die Steckverbindung bei längerer Standzeit des Fahrzeugs, da durch den Halter ein Ruhestrom fließt und die Fahrzeugbatterie entladen werden könnte.

**Caution! Important information:**  
Reversing the polarity of the cables can result in destruction of your GPS. If you are unable to work with the printed instructions, please download the instructions from our online shop. You can enlarge the pictures on your monitor here. The fuse holder installed on the original cable can be soldered into the plus (+) cable and the solder point sealed with the shrink tubing. Please disconnect the plug connector if the vehicle is not used for a prolonged period as a closed-circuit current flows through the mount and could discharge the vehicle battery.



### Montage

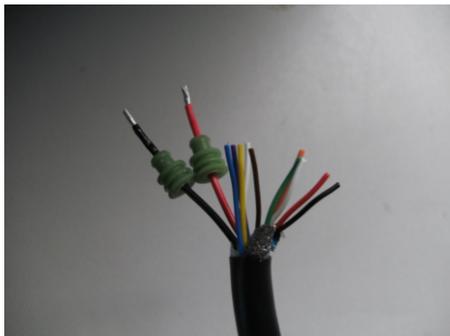
Originalleitung auf gewünschte Länge kürzen und auf ca. 2cm abmanteln. Bitte achten sie darauf die Adern im Kabel nicht zu verletzen.

Es werden nur die 2 Adern rot und schwarz die mit einer Folie geschirmt sind benötigt. Diese dürfen nicht mit denen aus dem Geflecht verwechselt werden.

### Installation

Cut the original cable to the required length and remove approx. 2 cm of the insulation. Take care not to damage the cores in the cable.

Only the 2 red and black cores screened with foil are required. These must not be confused with those from the braiding.



Entfernen sie die Schirmungen von den Adern und schneiden sie diese Schirmung kurz ab.

Auf die schwarze und rote Ader wird jeweils eine Dichtung aufgesteckt. Die restlichen Adern werden auf ca. 1cm gekürzt. Bitte achten sie darauf dass alle nicht genutzten Adern isoliert sind und sich nicht gegenseitig berühren.

Remove the insulation from the cores and cut off a short section of this insulation.

Push a seal onto the black and red cores. Shorten the remaining cores to approx. 1 cm. Please be sure that all remaining wires are isolated and cannot connect each other.



Stecken sie bitte den Schrumpfschlauch auf das Kabel auf, bevor sie in der Montage fortfahren.

Nun crimpen oder löten sie die Kontakte an und stecken sie in das Gehäuse. Rot in Gehäusesseite 1 und Schwarz in Gehäusesseite 2

Please push the shrink tubing onto the cable before continuing with the installation.

Now crimp or solder on the contacts and push them into the housing. Red into housing side 1 and black into housing side 2

01-065-1114-0

DE20080314

März 2008

**Anleitung: Umbausatz für Garmin  
Grundhalterung Motorrad für  
\*ZUMO 660\* mit trennbarer  
Anschlußleitung**



Schieben sie den Schrumpfschlauch über die Adern und das Steckergehäuse und schrumpfen sie diesen mit einem Heißluftfön, von der Gehäuseseite aus, zu.

Nun können sie die Zuleitung an ihrem Fahrzeug verlegen, auf Maß kürzen, die original Sicherung an der roten Leitung anlöten, Ösen aufcrimpen und an der Batterie anschließen. Rot auf Plus und Schwarz auf Masse.

March 2008

**Instructions: Conversion kit for Garmin  
motorcycle base mount for \*ZUMO 660\*  
with separable connecting cable**

Push the shrink tubing over the cores and the plug housing, then shrink the tubing with a hot air blower from the housing side.

The cable can now be laid out on your vehicle, cut to length, the original fuse soldered to the red lead, the eyelets crimped to the cable and connected to the battery. Red to plus (+) and black to earth (-).