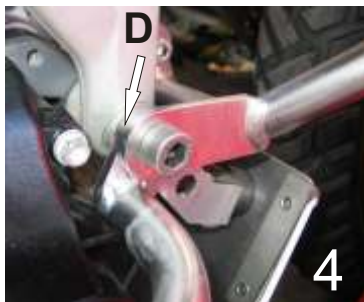
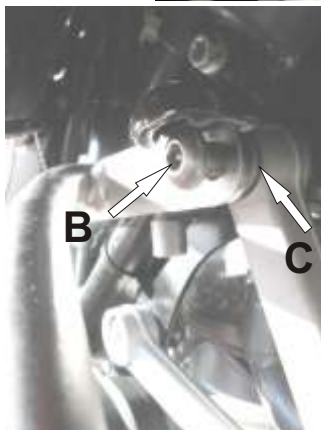


DE20080314



**Anleitung: Verkleidungssturzbügel
KTM 690 Enduro**

Lieferumfang:
1x Sturzbügel rechts
1x Sturzbügel links
1x Montagmaterial

Achtung! Wichtige Hinweise

**Alle Schraubverbindungen nach 50Km
kontrollieren und nachziehen!**

Montage

1.) Entfernen Sie die Schraube oberhalb des Motorschutzes (Bild 1,2). Entfernen Sie außerdem die im Bild 1 bezeichneten Schrauben auf der rechten und linken Seite der Verkleidung (A), damit Sie die darunter sitzende Schraube (Schraube siehe Bild 3 (B)) entfernen können.

2.) Setzen Sie nun auf der rechten und linken Seite unterhalb der Verkleidung die Alu-Distanz kurz in das Loch, aus dem Sie die Schraube herausgedreht haben (Bild 3C). Setzen Sie den Sturzbügel an und fixieren Sie ihn mit der Schraube M10x45. Schrauben noch nicht festziehen.

3.) Im vorderen Bereich setzen Sie bitte die Alu-Distanz auf der rechten und linken Seite in die Aussparung (Bild 4 D). Wenn Sie *nicht* den Motorschutz von uns verwenden, setzen Sie bitte noch die 3mm V2A Distanz zwischen Sturzbügel und Alu-Distanz. Wenn Sie auch nicht den Motorsturzbügel von uns verwenden, benutzen Sie bitte zusätzlich auch noch die 4mm V2A Distanz. Setzen Sie nun den Sturzbügel auf die Distanzen. Schieben Sie die Schraube M10x180 durch die Bügelaufnahmen und Distanzen und befestigen Sie diese mit der Mutter M10.

4.) Verbinden Sie bitte die zwei Laschen, welche sich in der Mitte vor dem Motor treffen mit der Schraube M8x20, zwei U-Scheiben und einer Mutter M8. Ziehen Sie alle Schrauben fest.

4.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf Funktion und festen Sitz.

**Installation Instruction: Crash bar, top
KTM 690 Enduro**

Contents:
1 x Crash bar right
1 x Crash bar left
1 x Installation hardware

Attention: important tips, explanations

**Check all screws after 50Km/30miles
and retighten if necessary!**

Assembly

1) Remove the screw above the motor guard (photo 2). Remove also the screws on the right and left side of the fairing shown in photo 1 (A), in order to remove the screw below it (photo 3B).

2.) Set aluminum spacer in the left and right side recess where screws were removed from (photo 3C) at the upper rear attachment point. Set the crash bar on and secure with screw M10x45 but do not tighten screw yet.

3.) Set aluminum spacer in the left and right recess at the lower front attachment point (photo 4D). If Touratech motorguard is *not* used, use additional 3mm stainless spacer between the crashbar and aluminum spacer. If Touratech lower crash bars are *not* used, use additional 4mm stainless spacer. Set the crash bar on the spacers and secure with screw M10x180 through the bore and spacers and secure with M10 nut.

4.) Connect the left and right side latches in front of the motor with screw M8x20, two washers M8 and nut M8. Tighten now all screws.

4.) Check tightness and function of all parts before your first ride and in regular intervals thereafter.