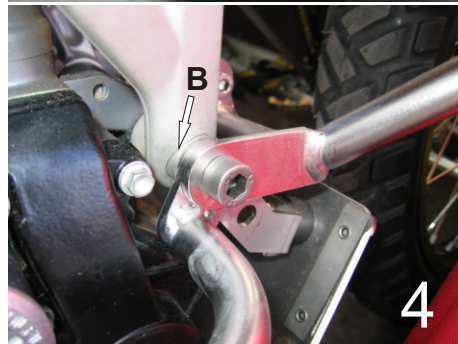
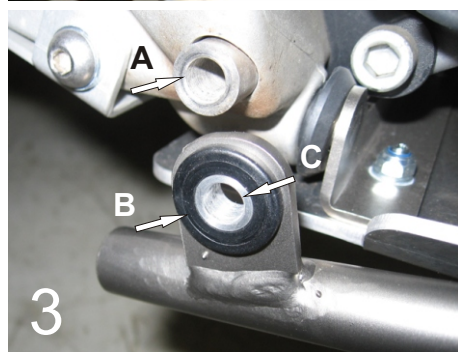
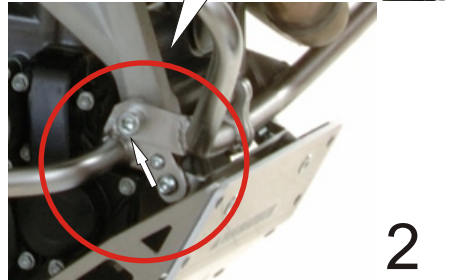


DE20080314



**Anleitung: Motorsturzbügel
KTM 690 Enduro**

Lieferumfang:
1x Sturzbügel rechts
1x Sturzbügel links
1x Montagematerial

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!

Montage

- 1.) Entfernen Sie die Schraube oberhalb des Motorschutzes (Bild 1,2)
- 2.) Setzen Sie nun auf der rechten und linken Seite unterhalb der Fußrastenaufnahme die Edelstahlbuchse in das Loch. (Bild 3 A)
- 3.) Im vorderen Bereich setzen Sie bitte die Alu-Distanz auf der rechten und linken Seite in die Aussparung (Bild 4 B). Wenn Sie *nicht* den Motorschutz von uns verwenden, setzen Sie bitte noch die 3mm V2A Distanz zwischen Sturzbügel und Alu-Distanz. Setzen Sie nun den Sturzbügel auf die Distanzen. Schieben Sie die Schraube M10x180 durch die Bügelaufnahmen und Distanzen und befestigen Sie diese mit der Mutter M10.
- 4.) Setzen Sie im hinteren Bereich die Gummitülle in die Lasche. (Bild 3B) In die Tülle wird nun die Aluminiumbuchse klein (C) eingesetzt. Befestigen Sie den Bügel mit den Schrauben M8x90 und je einer U-Scheibe vor und hinter der Aluminiumbuchse. (Bild 5) Ziehen Sie alle Schrauben fest.
- 5.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf Funktion und festen Sitz.

Installation Instruction: Engine Crash Bar KTM 690Enduro

Contents:
1 x Crash bar right
1 x Crash bar left
1 x Installation hardware

Attention: important tips, explanations

Check all screws after 50Km and retighten if necessary!

Assembly

- 1.) Remove the screw above the motor guard (photo 1+2)
- 2.) Set stainless steel bushing in the right and left side hole below the foot peg mount (photo 3A).
- 3.) Set aluminum spacer in the frame recess on left and right side as shown in photo 4B in the front of the bike. Wenn Touratech motorguard is *not* used, set additionally the 3mm stainless steel spacers between crash bar and aluminum spacer. Push the M10x180 screw through the attachment point and spacers and secure with M10 nut on the other side.
- 4.) Set the rubber grommet into the ear of the crash bar (photo 3B) Into the rubber grommet you set the aluminium bushing (C) Attach the bars at the rear with M8x90 screws and a washer in front and behind the aluminium bushing (photo 5). Tighten all screws now.
- 5.) Check the safety of all affected parts before your next ride.