

August 2007

August 2007



Anleitung Fernreisefußraste Suzuki V-Strom DL 650

Lieferumfang:
1x Fußraste rechts
1x Fußraste links

Achtung! Wichtige Hinweise
Bewegliche Teile bitte mit einem Schmiermittel (z. B. Schmierfett) schmieren.

Montage

1.) Demontieren Sie die originalen Fußrasten, indem Sie die Sicherungsscheibe am unteren Ende des Bolzens herausziehen. Ziehen sie nun den Bolzen heraus und entfernen Sie die Fußraste. Vorsicht! Die Feder steht unter Spannung. Achten Sie darauf das sie nicht wegspringt.

2.) Montieren Sie nun die Feder in die Fernreisefußrasten. Setzen Sie dazu die Feder, wie in Bild 2 gezeigt, mit dem abgewinkelten Ende in die Aussparung. Setzen Sie die Fußraste in die Aufnahme am Motorrad. Die Feder muss dazu, wie im Bild 1 gezeigt, mit dem freien abgewinkelten Ende, wie bei der original Fußraste, in der oberen Aussparung der Aufnahme aufliegen. Drücken Sie nun den Bolzen durch und sichern Sie ihn mit der Sicherungsscheibe.

3.) Überprüfen Sie die Funktion und Federung der Fußraste. Fetten Sie den Bolzen ein wenig, damit die Fußraste leichter laufen kann.
HINWEIS: Es kann passieren, dass, wenn die Fußraste bis zum Anschlag eingeklappt wird, das dann die Feder aus der oberen Aussparung bei der Aufnahme herauspringen kann. In diesem Fall setzen Sie die Feder bitte wieder an ihren Platz. Die Feder kann dabei nicht verloren gehen und die Funktion wird ebenfalls nicht beeinträchtigt.

4.) Überprüfen Sie vor Ihrer nächsten Fahrt alle von Ihnen umgebauten oder angebauten Teile auf Funktion, Festigkeit und Leichtgängigkeit.
Viel Spaß ...

Installation Instruction: Foot Pegs Long Distance V-Strom DL650

Contains:
1 x Foot peg right
1 x Foot peg left

Attention: important tips, explanations
Make sure to grease moving parts such spring and pivot point.

Insatallation

1.) Remove the original foot pegs. Remove the security clip on the underside of the foot peg pin-bolt. Remove the pin-bolt and take off the peg. ATTENTION! Peg spring is under tension!

2.) Install now the Touratech pegs. Set the original spring in the pegs. Make sure the bend end is properly inserted in the recess. Photo 2. Set the foot peg now in the frame attachment point. Make sure the other end of the spring is properly resting on the peg attachment point as shown on photo 1. Press the pin-bolt now thru the peg and secure the pin-bolt with the clip.

3.) Check the function of the pegs and spring. Grease the pin-bolt slightly.

NOTE: It can happen that spring jumps out of the upper recess when the peg is folded all the way up. Spring can simply be put back in the recess. There is no danger of losing the spring and the function of peg is not impaired.

4.) Always check the function, safety and/or operation smoothness of added or modified parts of your motorcycle before your first ride.

