

August 2007

October 2007

Anleitung Sturzbügel Suzuki V-Strom DI650

Installation Instruction: Tank Crash Bar Suzuki V-Strom DI650

Lieferumfang:

1x Bügel rechts
1x Bügel links
1x V-Bügel
1x Klemmlasche rechts
1x Klemmlasche links
1x Verbindungsrohr
1x Montagematerial

Contains:

1 x Crash bar right
1 x Crash bar left
1 x Connection bar
1 x Clamp bracket right
1 x Clamp bracket left
1 x Connecting rod
1 x Mounting material

Achtung! Wichtige Hinweise

Attention: important tips, explanations
We recommend using medium
strenght thread locking compound on
fasteners except nylock nuts.



Montage

1.) Schrauben Sie die in Bild 1
bezeichnete Schraube heraus und
entfernen Sie die Verblendung, indem
Sie diese vorsichtig zu sich ziehen.

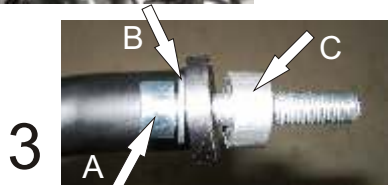
Installation

1.) Remove screw shown on photo 1 and
remove the fairing piece by carefully
pulling it out.



2.) Schrauben Sie die in Bild 2
bezeichnete Schraube heraus.
Bewahren Sie diese aber auf.
Benutzen Sie zum Anschrauben der
oberen Lasche einer Seite des
Sturzbügels an der oberen Aufnahme
eine Schraube M8x45 mit einer U-
Scheibe M8 und der Distanz (Alu)
(Bild 3).
Schrauben Sie die eine Seite des
Sturzbügels leicht an.

2.) Remove the screw shown on photo 2
but keep it safe.
Attach crash bar upper latch at this
position with screw M8x45, washer M8
and alum. Spacer (photo 3). Do not
torque tight yet.



3.) Verfahren Sie auf der anderen Seite
Genauso, wie gerade beschrieben.

3.) Attach now the other side crash bar.



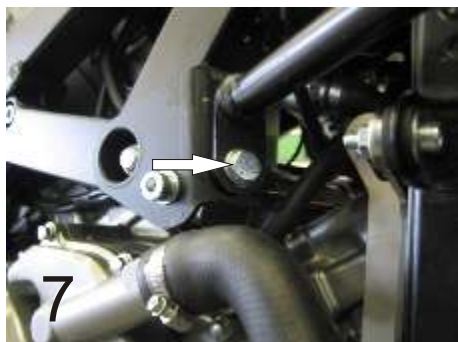
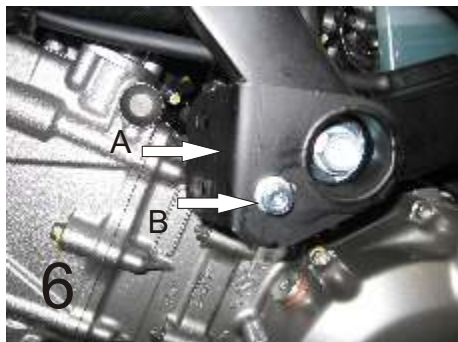
August 2007

October 2007



Montage

- 4.) Stecken Sie das Verbindungsrohr zwischen Rahmen und Motorblock durch, wie im Bild 5 gezeigt.
- 5.) Setzen Sie die Klemmlaschen (A) auf beiden Seiten an den Rahmen an und schrauben Sie diese mit dem Verbindungsrohr und pro Seite mit einer Schraube M8x30 und einer U-Scheibe M8 an (B). Achten Sie darauf, dass die Klemmlaschen mit der Biegung oben am Rahmen anliegen.
- 6.) Setzen Sie die untere Lasche des Sturzbügels, wie in Bild gezeigt an die Klemmlasche und verschrauben Sie den Bügel mit je einer Schraube M8x25, je einer U-Scheibe M8 vorn und hinten und einer selbstsichernden Mutter M8. (Bild 7)

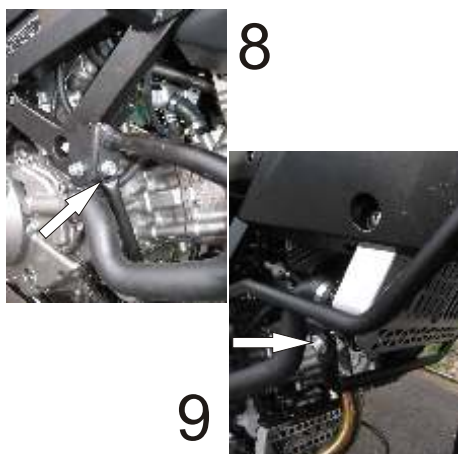


HINWEIS:

Bei Verwendung unseres Motorschutzes wird nun auch der V-Bügel vom Motorschutz mit angeschraubt. Der V-Bügel wird dabei von hinten an die Klemmlasche angesetzt und ebenfalls mit der Schraube M8x25, aber nur im vorderen Bereich eine U-Scheibe und von hinten mit einer selbstsichernden Mutter festgezogen. (Bild 8)

Verwenden Sie bei den Schrauben M8 ein maximales Drehmoment von 23Nm.

- 7.) Schrauben Sie nun noch den V-Bügel des Sturzbügels an. Verwenden Sie dazu pro Seite je eine Schraube M6x20, von außen eine U-Scheibe M6 groß und von innen eine U-Scheibe M6 klein, sowie eine selbstsichernde Mutter M6. (Bild 9)



- 8.) Ziehen Sie zum Schluss alle Schrauben fest (M8 max. Drehmoment 23Nm; M6 max. Drehmoment 9,7Nm). Setzen Sie die Seitenverkleidung wieder an und schrauben Sie diese wieder fest (Drehmoment max. Nm)



- 9.) Überprüfen Sie vor Ihrer nächsten Fahrt alle von Ihnen an Ihrem Motorrad veränderten, an- oder umgebauten Teile auf Funktion, Festigkeit und/oder Leichtgängigkeit. Verwenden Sie außerdem bei Schraubenverbindungen einen Schraubenkleber (z. B. Loctide)

Installation

- 4.) Push the connecting rod through between frame and motor block as shown on photo 5.
- 5.) Set the clamp bracket (A) on both sides of the frame and attach them with the connecting rod on each side with one screw M8x30 and washer M8 (B). Make sure these brackets are properly aligned with the frame.
- 6.) Set the lower latch of the crash bar with the bracket as shown on photo and attach each side with one screw M8x25, washer M8 front and back, and nylock nut M8 (photo 7).

ATTENTION:

If Touratech motorguard is used, the connection bar of the motorguard is attached at same position with the tank crash bar. The connection bar is equally attached from the back on the clamp bracket with the M8x25 screw but with only one washer in the front and with nylock nut. Photo 8.

Tighten the M8 screws to max. 23Nm torque.

- 7.) Attach the connection bar for the left and right crashbars using each side one screw M6x20, large washer M6 on the outside, small washer M6 on the inner side and nylock nut M6. (Photo 9)
- 8.) Tighten all screws; M8 screws to max. 23Nm and M6 screws to max. 9,7Nm. Reinstall the side fairing piece.

- 9.) Check all modified and affected parts for proper attachment and safe function before your first ride and later in regular intervals. Use medium strength thread locking compound on screws except nylock nuts.