

Mai 2009

**Anleitung: Lenkererhöhung Yamaha
FJR 1300 A**

Lieferumfang:

1x Lenkererhöhung links
1x Lenkererhöhung rechts
1x Grundplatte
2x Zylinderkopfschraube M8x55 10.9
2x Zylinderkopfschraube M12x70 12.9
2x Sicherungsmutter M8
4x U-Scheibe M8
2x U-Scheibe M12
2x Schlauch
1x TÜV-Gutachten

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!

Montage:

Sollten Sie nicht genügend Erfahrung im Umgang mit Werkzeug und Reparaturarbeiten am Motorrad besitzen, so übergeben Sie die Montage bitte an einen Fachmann.

Zur Montage benötigen Sie einen gut ausgestatteten Knarrenkasten mit einer Steck-Nuss mit SW 36. Außerdem einen Drehmomentschlüssel, einen großen Seitenschneider, einen Innen-sechskant-Schlüsselsatz sowie Schrauben-Sicherungsmasse mittelfest.

Die benötigten Angaben der Anzugsdrehmomente finden Sie im Text und auf der letzten Seite.

Sie sind zu Ihrer eigenen Sicherheit auf jeden Fall einzuhalten!

Keinesfalls dürfen Sie die mitgelieferten Schrauben durch andere ersetzen, da die beigelegten Schrauben eine höhere Festigkeit aufweisen.

Überprüfen Sie den Montagesatz auf Vollständigkeit, bevor Sie mit der Montage beginnen. Anschließend sollten Sie Ihre FJR auf den Hauptständer stellen und sie gegen Umfallen sichern.

Um Kratzer oder andere Beschädigungen am Tank oder an der Verkleidung zu vermeiden empfiehlt es sich, diese Bauteile mit einer Decke o.ä. abzudecken.

May 2009

**Instructions: Handlebar risers, Yamaha
FJR 1300 A**

Supplied with:

1x left handlebar riser
1x right handlebar riser
1x base plate
2x M8x55 cheese head bolt 10.9
2x M12x70 cheese head bolt 12.9
2x M8 lock nut
4x M8 washer
2x M12 washer
2x tube
1x TÜV certificate

Note! Important information

Check and tighten all bolted connections after 50 km.

Fitting:

If you do not have sufficient experience using tools and carrying out repair work on motorbikes, please have the work done by a professional.

For fitting this item you need a well-equipped socket set with a 36 mm bit. You also need a torque wrench, large side cutting pliers, Allen keys and medium strength thread locking compound.

You can find the required tightening torque information in the text and on the last page.

This must be adhered to for your own safety!

Under no circumstances must you replace the supplied bolts with different bolts, because the supplied bolts are high tensile bolts.

Check the fitting kit to see that it is complete before you start fitting this item. After this, you should rest your FJR on the centre stand and ensure that it cannot fall over.

It is recommended that you cover the tank with a blanket or similar in order to prevent it getting scratched or otherwise become damaged.

Mai 2009

**Anleitung: Lenkererhöhung Yamaha
FJR 1300 A**

May 2009

**Instructions: Handlebar risers, Yamaha
FJR 1300 A**

1.



1. Entfernen Sie von beiden Lenkerhälften die Abdeckungen, unter welchen sich die Lenker-Befestigungsschrauben befinden.

1. Remove the coverings from both the left and right handlebars, under which the handlebar fixing bolts can be found.

2. Anschließend können Sie die Sechskantmutter und die Innensechskantschraube entfernen und die Lenkerhälften zur Seite legen.

2. After this you can remove the hex nut and bolt and put the left and right handlebars to one side.

Beim Lösen kann es hilfreich sein, den Lenker zuvor bis an den Lenkansschlag zu drehen.

When removing them, it can be helpful to turn the handlebar to full steering lock beforehand.

2.

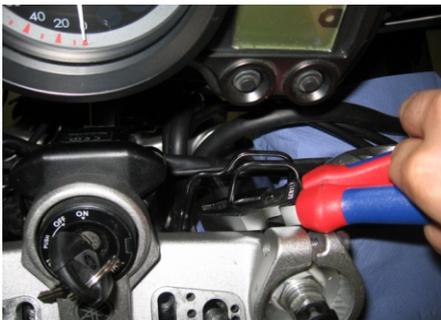


3. Mit einem großen Seitenschneider sollten Sie nun auf beiden Seiten die Drahtbügel von der originalen Grundplatte, welche unter der oberen Gabelbrücke sitzt, durchtrennen.

3. With a large set of side cutting pliers, you should now cut through the wire brackets of the original base plate, which is located under the upper fork brace. Now you can remove all tubes and harnesses from the mounting bracket. If you wish to put your vehicle back to original condition in the future, then you should do the work in such a way that the points of separation no longer have sharp edges.

Nun können Sie alle Schläuche und Kabelstränge aus der Halterung entfernen. Falls Sie eines Tages Ihr Fahrzeug wieder in den Originalzustand zurückversetzen wollen, sollten Sie die Trennstellen so bearbeiten, dass sie nicht mehr scharfkantig sind.

3.



4.



4. Lösen Sie anschließend die zentrale Lenkkopfmutter. Auch hier ist es sinnvoll, nach links, bis an den Lenkansschlag einzuschlagen. Anschließend entfernen Sie noch die unter der Mutter angebrachte Unterlagscheibe.

4. Then loosen the central steering head nut. Here it is also a good idea to point the forks to the left, up to the limit of the steering lock. After this, you then remove the washer located under the nut.

Um die Mutter durch die Nuss nicht zu beschädigen, können Sie diese mit einem Streifen gutem Klebeband versehen.

To ensure that the nut is not damaged by the socket, you can wrap a strip of good adhesive tape around it.

Mai 2009

**Anleitung: Lenkererhöhung Yamaha
FJR 1300 A**

May 2009

**Instructions: Handlebar risers, Yamaha
FJR 1300 A**

5.



5. Lösen Sie jetzt links und rechts die Innensechskantschrauben der oberen Gabelbrücke.

5. Now loosen the left and right Allen bolts on the upper fork brace.

6. Jetzt können Sie die Gabelbrücke nach oben wegziehen und sie in Richtung Armaturentafel kippen. Entfernen Sie die Grundplatte mit den Drahtbügel, indem Sie diese nach unten herausziehen.

6. Now you can pull the fork brace up and away and tilt it towards the instrument panel. Remove the base plate with the wire brackets by pulling it downwards.

6.



7. Die zwei beigelegten Schlauchstücke schieben Sie jetzt über die Bügel der Grundplatte (Bild 7). Der Schlauch sollte am Ende der Bügel ein klein wenig überstehen. Um diese Montage zu erleichtern, können Sie Silikonspray o.ä. anbringen. Zu leicht sollten sich die Schläuche jedoch nicht anbringen lassen.

7. Now push the two supplied tubes over the base plate brackets (Fig. 7). The tube should extend slightly past the end of each bracket. To make assembly easier, you can apply silicon spray or similar. However, the tubes should not be too easy to fit.

8. Halten Sie die neue Grundplatte nun unter die Gabelbrücke. Verdrehen Sie diese aber nicht! Sie passt nur, wenn die Biegung der Bügel nach unten zeigt.

8. Now hold the new base plate up to the fork brace. But do not turn it out of position! It only fits if the bend of the brace is pointing downwards.

Anschließend können Sie die Gabelbrücke wieder über die Standrohre und den Lenkkopf drücken.

After this, you can press the fork brace onto the stanchions and steering head again.

7.



Es ist durchaus normal dass jetzt die Standrohre ein wenig verspannt sind und Sie diese dadurch mit ein wenig Kraftaufwand und Geschick in die Bohrungen der Brücke bringen müssen.

It is quite normal for the stanchions to now be under a little tension and some judicious application of force and finesse might be necessary to fit them into the through-holes on the brace.

9. Nun können Sie die linke und die rechte Lenkererhöhung mit den Passstiften nach unten an der Gabelbrücke Anbringen. Achten Sie darauf, dass sich kein Schmutz an den Kontaktflächen befindet.

9. Now you can place the left and right handlebar risers in position with the fitting pins facing downwards. Ensure that the contact areas are free of dirt.

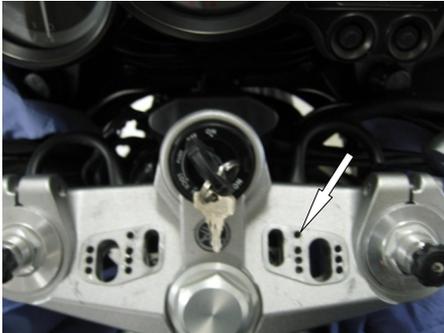
Mai 2009

**Anleitung: Lenkererhöhung Yamaha
FJR 1300 A**

May 2009

**Instructions: Handlebar risers, Yamaha
FJR 1300 A**

10.



10. Sie haben hier zwei Möglichkeiten:

Wie im Bild 10 zu erkennen ist, sind pro Seite 6 parallel liegende Bohrungen. Bringen Sie die Erhöhung mit den Passstiften in die mittleren Bohrungen, so ist die Kontur der Erhöhung passend zu dieser der Gabelbrücke (Bild 10.1). Sie können jedoch auch die vordersten Bohrungen (in Richtung Tank) wählen, um den Lenker näher zum Fahrer zu bringen. Die Kontur ist dann jedoch nicht mehr übereinstimmend.

10. You now have two options:

As you can see in Fig. 10, there are 6 parallel holes on each side. If you insert the riser with the fitting pins in the central holes, the contour of the riser will match that of the fork brace (Fig. 10.1). However, you can also use the front holes (in the direction of the tank), which will bring the handlebar closer to the rider. The contour no longer matches in this case.

10.1



11. Legen Sie sich nun die mitgelieferte M8 Zylinderschraube in die Nähe der Gabelbrücke. Jetzt bringen Sie den rechten Lenker an der Erhöhung an, indem Sie die am Lenker angebrachten originalen Passstifte in die Bohrungen der Erhöhung bringen. Anschließend drücken Sie die in Schritt 8 angebrachte Grundplatte gegen die Gabelbrücke. Jetzt bestücken Sie die M8 Schraube mit einer beigelegten U-Scheibe und stecken diese von oben durch alle Bauteile. Nun wird die M8 Mutter mit einer weiteren U-Scheibe von unten angesetzt, jedoch nicht festgezogen.

11. Now place the supplied M8 cheese head bolt close to the fork brace. Attach the right handlebar to the riser by inserting the original fitting pins on the handlebar into the holes in the riser. Now press the base plate mounted in step 8 against the fork brace. Fit one of the supplied washers to the M8 bolt, and insert the bolt through all the parts from above. Thread another washer onto the bolt from below and then fit the nut, but do not tighten it yet.

It may be helpful to pull the fork brace upwards a little to give more clearance.

Repeat these steps on the left side.

11.



Schon hier ist es sehr hilfreich, die Gabelbrücke wieder ein Stück nach oben zu ziehen, um mehr Freiraum zu haben.

Wiederholen Sie diese Arbeitsschritte nun auf der linken Seite.

12. Nun bestücken Sie die M12 Schrauben mit den U-Scheiben und stecken diese von unten durch alle Komponenten. Zur Befestigung verwenden Sie die originalen M12 Sechskantmutter. Auch hier gilt es vorerst die Sechskantmutter nur leicht festzuziehen.

12. Now fit washers to the M12 bolts and insert these through all parts from below. Secure with the original M12 hex nuts. Tighten these hex nuts lightly as well.

Mai 2009

**Anleitung: Lenkererhöhung Yamaha
FJR 1300 A**

May 2009

**Instructions: Handlebar risers, Yamaha
FJR 1300 A**

13.



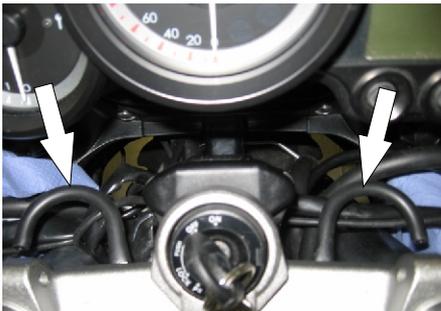
13. Bringen Sie jetzt die Brems- und Kupplungsleitungen sowie die Kabelstränge (Bild 13) hinter die Laschen der Grundplatte.
Hierzu können Sie, falls erforderlich, die Grundplatte ein wenig drehen.

Achten Sie schon hier darauf, dass die Leitungen etc. nicht verdreht oder verspannt sind.

13. Route the brake and clutch cables as well as the cable harnesses (Fig. 13) behind the tabs of the base plate. If necessary, you can rotate the base plate a little.

Make sure that all cables, etc., are not twisted or under tension.

14.



14. Vergewissern Sie sich, dass die Grundplatte nicht schräg angebracht und an der Unterseite der Gabelbrücke nicht verkantet ist.

15. Anschließend drehen Sie die M12 Sechskantmutter wieder heraus und bringen hier Schrauben-Sicherungsmasse an. Ziehen Sie jetzt beide M12 Sechskantmuttern zunächst mit 40Nm an. Halten Sie hier ggf. mit einem geeigneten Innensechskantschlüssel gegen. Die M8 Schrauben werden vorerst mit einem Drehmoment von 20Nm festgezogen.
Jetzt ziehen Sie die M12 Sechskantmuttern mit einem Drehmoment von 70Nm, anschließend die M8 Zylinderkopfschrauben mit 28 Nm an. Kontrollieren Sie die vier Schrauben jetzt noch einmal mit dem selben Drehmoment und schieben Sie die Gabelbrücke wieder nach unten.

Ziehen Sie dann die Lenkkopfmutter mit einem vorgeschriebenen Drehmoment von 115Nm an (Bild 4). Vergessen Sie die U-Scheibe nicht! Hier macht es wieder Sinn bis an den Lenkanschlag rechts einzuschlagen.

Anschließend ziehen Sie die zwei zuvor gelösten Innensechskant-schrauben der oberen Gabelbrücke ebenfalls mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von 34Nm an (Bild 5). Hier ist es notwendig zuerst die linke, dann die rechte etwa mit der Hälfte des Drehmoments festzuziehen, erst dann mit dem vorgeschriebenen Drehmoment.

16. Bringen Sie jetzt wieder die originalen Abdeckungen der Lenkerbefestigungsschrauben mit den dazugehörigen M4 Schrauben an.

14. Check that the base plate is not tilted and not misaligned at the lower end of the fork brace.

15. Now remove all the M12 hex nuts and apply the thread-locking compound. Tighten the two M12 hex nuts with an initial torque of 40 Nm. If necessary, use a suitable Allen key to counterhold the bolt. Tighten the M8 bolts with an initial torque of 20 Nm. Now tighten the M12 hex nuts with a torque of 70 Nm and then the M8 cheese head bolts with 28 Nm. Check the four bolts again with the same torque, then push the fork brace back down into position.

Tighten the steering head nut with the prescribed torque of 115 Nm (Fig. 4). Do not forget to fit the washer! Again, it is helpful to turn the handlebar to the right, up to the limit of the steering lock.

Now tighten the two previously loosened Allen bolts of the upper fork brace with the prescribed torque of 34 Nm (Fig. 5). To do this, tighten first the left and then the right bolt to about half way, then tighten to the final torque.

16.



16. Now reattach the original coverings of the handlebar fastening bolts using the respective M4 bolts.

Mai 2009

**Anleitung: Lenkererhöhung Yamaha
FJR 1300 A**

May 2009

**Instructions: Handlebar risers, Yamaha
FJR 1300 A**

17. Jetzt sollten Sie den Lenker mehrmals ganz nach links und nach rechts einschlagen und dabei kontrollieren, ob alle Schläuche und Kabelstränge frei von Spannung sind und den Lenkeinschlag nicht negativ beeinflussen.

Starten Sie den Motor und prüfen Sie ebenfalls beim Einschlagen, ob er ohne dass Sie den Gasgriff berühren Gas annimmt. Ist dies der Fall, so kontrollieren Sie ein weiteres Mal die Verlegung des Gaszugs.

Vor Fahrtantritt betätigen Sie bitte mehrmals die Kupplung und Bremse. Der Bremshebel darf sich keinesfalls bis an den Gasgriff ziehen lassen. Ist dies auch nach mehrfacher Betätigung noch der Fall, so muss die Bremsanlage entlüftet werden.

Überprüfen Sie nochmal, ob Sie alle in der Anleitung aufgeführten Arbeitsschritte ordnungsgemäß ausgeführt haben.

18. Das Mitführen des beigelegten Gutachtens ist hier nicht ausreichend. Solange die Lenkererhöhung nicht von einem amtlich anerkannten Sachverständigen in die Fahrzeugpapiere eingetragen wurde, darf das Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr laut der StVZO (Straßenverkehrszulassungsordnung) nicht bewegt werden. Die Betriebserlaubnis erlischt!

Anzugsdrehmomente:

Gabelbrücke:

Yamaha Lenkkopfmutter: 115Nm

Yamaha Klemmschraube,
obere Gabelbrücke: 34Nm

Lenker:

Zylinderkopfschraube M12: 70Nm

Zylinderkopfschraube M 8: 28Nm

Info:

Falls Sie auch unsere Navigationshalterung 613-0120 montieren wollen, sind anstatt den Linsenkopfschrauben M4x35, M4x 40 zu verwenden.

17. Now turn the handlebar as far as it will go to the left and to the right several times, checking that all hoses and cable harnesses are not under tension and that the steering angle is not impeded.

Start the engine and check whether it accelerates without you touching the throttle when the handlebars are turned. If this is the case, check the routing of the throttle cable.

Operate the clutch and brakes several times before starting to ride. The brake lever must not touch the throttle under any circumstances. If this happens even after it has been operated several times, the brake system requires bleeding.

Check once again that you have correctly carried out all the steps given in these instructions.

18. Possession of the supplied TÜV certificate is not sufficient in this case. In accordance with the German Road Vehicle Registration Regulation (Straßenverkehrszulassungsordnung), this motorbike must not be operated on public roads until the handlebar riser has been entered in the vehicle's papers by a publicly appointed expert. The vehicle's license is invalidated!

Tightening torques:

Fork brace:

Yamaha steering head nut: 115 Nm

Yamaha clamping bolt,
upper fork brace: 34 Nm

Handlebar:

Cheese head bolt M12: 70 Nm

Cheese head bolt M 8: 28 Nm

Further information:

If you intend to mount our Navigation System Bracket 613-0120, use M4x35, M4x 40 bolts instead of oval head bolts.