

März 2009

June 2009

DE20080314



Anleitung: Zusatzscheinwerfer Xenon Triumph Tiger 1050i

Lieferumfang:

- 1 x Modul Xenonscheinwerfer vormontiert
- 5 x U-Scheibe M6 klein A2
- 2 x Mutter selbstsichernd M6 A2
- 2 x Sechskantschraube M6x16 A2
- 1 x Scheinwerferhalter links vormontiert
- 1 x Kabelsatz Xenonscheinwerfer
- 1 x Steuergerät Xenon
- 1 x Steuergerätehalter
- 2 x Linsenkopfschraube M5x30 A2
- 1 x Linsenkopfschraube M5x35 A2
- 1 x Sechskantschraube M5x16 A2
- 1 x Zylinderkopfschraube M6x8 A2
- 1 x Mutter selbstsichernd M5 A2
- 2 x Distanz POM
- 3 x U-Scheibe M5 klein A2
- 2 x U-Scheibe M5 groß A2
- 10 x Kabelbinder 130mm
- 5 x Kabelbinder 290mm
- 1 x Kabelabzweiger rot
- 3 x Kabelverbinder 6,3 blau
- 2 x Kabelverbinder Ringöse 6,5
- 1 x Distanz Alu 4mm
- 1 x Distanz Alu 18mm
- 1 x Gummi-Metall-Element M6
- 1 x O-Ring

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen! Um Relais und Sicherungen mit Kabelbindern fixieren zu können, müssen evtl. Löcher gebohrt werden! Xenonscheinwerfer nur über Fernlicht anschließen!

Installation Instruction: Xenon Light Triumph Tiger 1050i

Contents:

- 1 x Xenon light unit preassembled
- 5 x Washer M6 small
- 2 x Nylock nut M6
- 2 x Screw Hex M6x16
- 2 x Light bracket left
- 1 x Wiring loom for Xenon
- 1 x Ballast Xenon
- 1 x Ballast bracket
- 2 x Screw dome head M5x30
- 1 x Screw dome head M5x35
- 1 x Screw Hex M5x16
- 1 x Screw cylinder head M6x8
- 1 x Nylock nut M5
- 2 x Spacer plastic
- 3 x Washer M5 small
- 2 x Washer M5 large
- 10 x Cable tie 130mm
- 5 x Cable tie 290mm
- 1 x Cable connector scottslot red
- 3 x Cable connector 6,3 blue
- 2 x Cable connector ring 6,5
- 1 x Spacer aluminum 4mm
- 1 x Spacer aluminum 18mm
- 1 x Rubber-metal element M6
- 1 x O-Ring

Attention: important tips, explanations

Check all screws after 50Km and retighten if necessary! Holes may need to be drilled to be able to secure relay and fuse holder with cable ties. We recommend connection via low beam. Refer to owners/shop manual for fairings removal. Good electrical understanding is required for installation.

1



Montage

1. Demontieren Sie zuerst die Sitzbank, die Seitenverkleidungen rechts und links, die Blenden mit den Blinkeraufnahmen, die komplette Frontverkleidung und den Tank. Dies erleichtert die Verlegung der Kabel. Der Tank verfügt über sperrende Schnellverschlüsse und kann relativ problemlos getrennt werden.

2. Die Stecker von Tacho und Scheinwerfer abziehen (liegen zwischen den Scheinwerfern!) und den Kabelbaum nach unten aus dem Vorbau herausziehen.

3. Das Relais wie in Bild 1 (**Hinweise!!**) An der Innenverkleidung links befestigen mit

- 1 x U-Scheibe M5 groß A2
- 1 x Sechskantschraube M5x16 A2
- 1 x U-Scheibe M5 klein A2
- 1 x Mutter selbstsichernd M5 A2

4. Das Massekabel vom Relais weg mittels einer der beigelegten Ringösen direkt am Minuspol der Batterie (Bild 2) anschließen. **Endgültiger Anschluss erst nach Abschluss aller Montagearbeiten!**

Assembly

1. Remove the seat, side covers on the left and right, side fairing around blinkers, complete front fairing and the tank. This will make routing of wires easier. Tank is secured with quick releases and can be removed relatively easy.

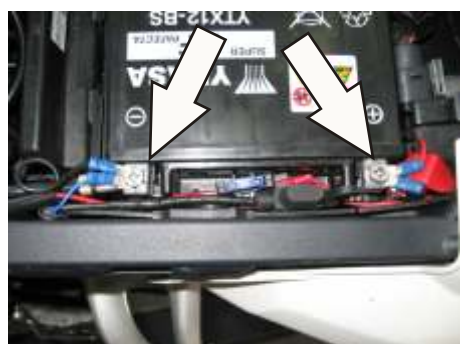
2. Remove the connection to speedo and headlight (between the headlights!). Pull the wire loom down and out of the front fairing supports.

3. Secure the relay on the left side inner fairing as seen in photo 1.

- 1 x Washer M5 large
- 1 x Screw hex M5x16
- 1 x Washer M5 small
- 1 x Nylock nut M5

4. Route the ground cable (brown) from relay to battery negative terminal and install round wire connector on the wire. **Do not connect until installation is complete!**

2



März 2009

June 2009

DE20080314

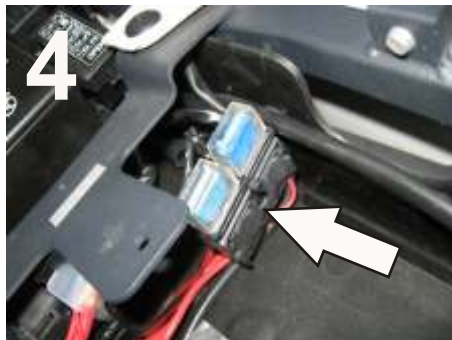


Achtung! Bei Überbelegung des Minuspols an der Batterie das Massekabel am Rahmen befestigen (Bild3)

Attention! Photo 3 show optional ground connection to frame if battery connection is over crowded.

5. Das Pluskabel vom Relais weg direkt am Pluspol der Batterie anschließen (Bild1/2). **Endgültiger Anschluss erst nach Abschluss aller Montagearbeiten!**

5. Route the positive cable (red) from relay under the battery case on right to the battery positive pole (photo 1/2). **Do not connect until installation is complete!**



6. Die Sicherung mittels Kabelbinder im Hohlraum hinter dem Batteriekasten befestigen. (Bild4, Abbildung zeigt die Befestigung zusammen mit der Sicherung unseres Nebel-Zusatzscheinwerfers)

6. Secure the fuse holder with cable ties in the space behind battery case. (Photo 4 shows second fuse holder for fog light).



7. Steuergerätehalter wie in Bild5/6 am Kühler befestigen mit

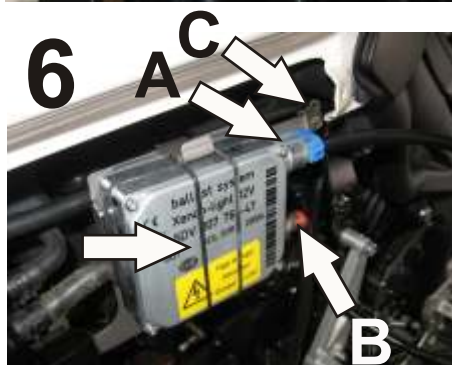
7. Install the ballast bracket on the radiator as shown in photo 5/6

- 1 x Distanz Alu 4mm
- 1 x Gummi-Metall-Element M6
- 1 x U-Scheibe M6 klein A2
- 1 x Zylinderkopfschraube M6x8 A2

- 1 x Spacer aluminum 4mm
- 1 x Rubber-Metal-Element M6
- 1 x Washer M6 small
- 1 x Screw cylinder head M6x8

Die originale Blechmutter der Verkleidung wird über die Langlochlasche am Steuergerätehalter geschoben (Bild6, C). Der Steuergerätehalter wird später zusammen mit der Seitenverkleidung verschraubt (Schritt14)

Original fairing clip nut is pushed over the elongated hole on the ballast bracket (photo 6C). Ballast bracket will be later secured together with the side fairing (step 14).

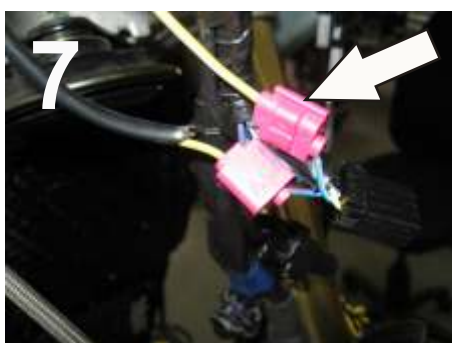


8. Steuergerät einlegen und mit dem O-Ring sichern (Bild6). Zuleitung (A) zwischen Rahmen und Luftfilterkasten vorbeiführen!

8. Set the ballast in the ballast bracket and secure with the rubber O-Ring. Route the ballast power supply cable (6A) between frame and airbox by. Route the power cable from the ballast (photo 6B) towards the front left.

10. Die Steuerleitung (Bild6, B) nach vorne zum Kabelbaum ziehen und mittels des beigelegten Kabelabzweigers an die blau/weiße Leitung vom Fernlicht anschließen. (Bild7, Abbildung zeigt zusätzlich den Kabelabzweiger für unseren Nebel-Zusatzscheinwerfer). Kabelbaum wieder zurück in den Vorbau stecken!

9. Route the yellow/gray trigger wire to the front headlight. Pull out the original wiring loom and connect trigger wire to the blue/white high beam wire with the supplied red scottlock connector (photo 7, photo shows second connector for fog light). Isolate connection and put loom back in original location.



12. Alle Kabel mittels Kabelbindern verbinden oder am Fahrzeug befestigen!

10. Make sure cables are not touching moving or hot parts and secure them with cable ties.

Empfehlung: Zu lange Kabel kürzen!

Suggestion: Shorten cable to correct length.

März 2009

June 2009

DE20080314



13. Frontverkleidung, alle rechten Seitenverkleidungen und den Tank wieder montieren.

Achtung! Die linke Seitenverkleidung und die Blende mit der Blinkeraufnahme links werden in den nächsten Schritten angeschraubt! Achten Sie darauf, dass keine Kabel verklemmt oder gequetscht werden!

14. Den Steuergerätehalter zusammen mit der linken Seitenverkleidung montieren. Sie benötigen hierzu folgendes Montagematerial:

- 1 x Distanz Alu 18mm
- 1 x Linsenkopfschraube M5x35 A2
- 1 x U-Scheibe M5 groß A2

Die Distanz muss zwischen der Lasche am Tank und der Blechmutter am Steuergerätehalter (Bild8, Ansicht von unten) platziert werden. Entweder die Seitenverkleidung mittels einer der Schrauben fixieren und die Distanz an der korrekten Stelle platzieren, oder aber die Distanz zuvor mittels Fett oder Klebstoff an der Lasche am Tank fixieren.

15. Scheinwerferhalter links zusammen mit der Blende für die Blinkeraufnahme anschrauben wie in Bild9 mit:

- 2 x Distanz POM
- 2 x U-Scheibe M5 klein A2
- 2 x Linsenkopfschraube M5x30 A2

16. Die vorderen Schrauben an der Blende des Scheinwerfermoduls entfernen, Scheinwerfer und Blende nach oben klappen und die beigelegen

- 2 x Sechskantschraube M6x16 A2 und
- 2 x U-Scheibe M6 klein A2

durch die Bohrungen am unteren Bügel stecken (Bild10). Scheinwerfer und Blende wieder nach unten klappen und wieder mit den Schrauben befestigen.

17. Modul Nebelscheinwerfer mit

- 2 x U-Scheibe M6 klein A2
- 2 x Mutter selbstsichernd M6 A2

wie in Bild11 am Scheinwerferhalter links befestigen, in Fahrtrichtung ausrichten und die Schrauben dann festziehen. Scheinwerfer auch in der Neigung ausrichten. Dazu die seitlichen Schrauben an der Blende lösen, Scheinwerfer und Blende in der Neigung verstellen und die Schrauben wieder festziehen!

18. Masse und Plus an der Batterie anschließen, Sitzbank wieder montieren

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

11. Reassemble tank and all fairing parts.

Attention! The side fairing around left blinker will be installed together with light bracket in the next step. Make sure not to pinch wires between fairing pieces.

12. Secure the light bracket together with the side fairing piece around blinker as seen in photo 8 with:

- 1 x Spacer aluminum 18mm
- 1 x Screw dome head M5x35
- 1 x Washer M5 large

Spacer must be set between the tank tab and the clip nut on the ballast bracket (photo 8, looking from below). Secure the side fairing with screw and set the spacer in correct position or spacer can be glued on the tab.

13. Install light bracket on the left side together with the blinker fairing piece as seen in photo 9 with following hardware:

- 2 x Spacer plastic black
- 2 x Washer M5 small
- 2 x Screw dome head M5x30

14. Remove the front cover screws on the left and right of the light, tilt cover and light to the up and set the following hardware through two holes on the lower bracket as seen in photo 10.

- 2 x Screw hex M6x16
- 2 x Washer M6 small

Tilt light and cover back down secure with the two screws left and right.

15. Secure xenon light unit with following hardware to the light bracket (photo 11):

- 2 x Washer M6
- 2 x Nylock nut M6

Connect the Xenon plug on the back of the light (point yellow triangle to 11, push in and turn closed to 12 o'clock) Adjust light horizontally and vertically. Tighten screws.

16. Connect battery connections, test function with high beam and reinstall seats.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.

