

November 2009

**Anleitung: Kettenschutz
Triumph Street Triple 675
ab Bj.2009**

Lieferumfang:

- 1 x Kettenschutz
- 2 x Linsenflanschkopfschraube M6x20 A2
- 2 x Distanz Alu 5mm

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!
Wenn Sie zusätzlich Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller montieren, sind alle Teile auf Freigängigkeit, Kollision und Passform zu prüfen!
Der Ausbau des Hinterrades vereinfacht den Anbau, ist jedoch nicht zwingend notwendig.

Montage:

Evtl. ist es erforderlich die Kettenspannung zu verringern. Schützen Sie den Oberzug der Schwinge gegen Verkratzen. Ein Tuch auf der Kette, im vorderen Bereich schützt den Kettenschutz beim einfädeln.

1. Originalen Kettenschutz demontieren.
 2. Unseren Kettenschutz wie auf Bild1 dargestellt von hinten einfädeln.
 3. Bild2: Den Kettenschutz im Uhrzeigersinn verdrehen. Achten Sie darauf, dass der Kettenschutz über dem Kettenrad steht, damit er gedreht werden kann (A)! Den vorderen Halter am Hinterrad vorbeidrehen (B).
 4. Bild3: Drücken Sie die Kette nach unten, Damit der Kettenschutz wie in Bild3 am Hinterrad vorbei und unter dem Oberzug hindurch weiter nach vorne geschoben werden kann.
 5. Den Kettenschutz mittels der beigelegten Distanzen und Schrauben wie auf den Bildern 4 und 5 dargestellt anschrauben. Versehen Sie die Schrauben mit einer geringen Menge Schraubensicherungsmasse (mittelfest ist ausreichend).
- Bild4 > von der rechten Seite des Motorrads anschrauben
- Bild5 > mit Schraubendreher o.ä. die Kette nach oben drücken, um den Schutz anzuschrauben.
6. Beide Schrauben zuerst leicht festziehen, anschließend mit einem max. Anzugsdrehmoment von 10Nm.

Falls die Kettenspannung verringert wurde, diese nach Herstellerangabe einstellen.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

November 2009

**Instructions: Chain guard
Triumph Street Triple 675
from 2009 model year
onwards**

Supplied with:

- 1 x chain guard
- 2 x M6x20 A2 flanged oval head bolt
- 2 x 5 mm aluminium spacers

Note! Important information

Check and tighten all bolted connections after 50 km.
If you also wish to fit original accessories or accessories from other manufacturers, check all parts to see that they move freely, do not touch other parts and fit correctly!
Removing the rear wheel is not mandatory, but will make it easier to fit this item.

Fitting:

It may be necessary to reduce the chain tension. Protect the upper section of the swing arm from getting scratched. A cloth on the front part of the chain protects the chain guard during fitting.

1. Take off the original chain guard.
2. Fit our chain guard from behind as shown in Fig. 1.
3. Fig. 2: Turn the chain guard clockwise. Ensure that the chain guard is above the sprocket, so that it can be turned (A)! Turn the front bracket past the rear wheel (B).
4. Fig. 3: Press the chain down so that the chain guard can pass the rear wheel and be moved further forwards past the upper section of the rear swing arm as shown in Fig. 3.
5. Fasten the chain guard using the supplied spacers and bolts as shown in Figures 4 and 5. Apply a small amount of thread locking compound to the bolts (medium strength is sufficient).
Fig. 4 > fasten from the right-hand side of the motorbike
Fig. 5 > using a screwdriver or similar, push the chain upwards to fasten the chain guard.
6. First fasten both bolts lightly, then tighten them fully with a maximum torque of 10 Nm.
If the chain tension has been reduced, adjust this to the manufacturer's recommended setting.

DE20080314

